

3-tengelyes-rönkszállító-félpótkocsi - platós



Produktvorteile und Optionals

- Könnyűszerkezetű alváz, különösen erős NAXTRA acélból és ezáltal akár 500 kg raksúlyelőny
- Különösen erős acél-profil mellfal, ca. 2.500 mm magas, középtámasszal
- 5/7 mm vastag bordázott acéllemez padló, ponthegeesztve
- Exte-rakoncazsebek, erősített kereszttartóval, 2-részes csavarkötéssel rögzített Exte 144S rakoncákkal (terhelhetőség rakoncapáronként 7 t)
- Offroad-kivitelű légrugók
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: Autonordic-csörlő, 10 m hosszú hevederrel és háromszög-vassal
- OPCIONÁLIS: Exte-rakoncazsebek 2-részes, ék-/csavarkötéssel rögzített E9 alumínium rakoncákkal
- OPCIONÁLIS: acélcső hátsó aláfutásgátló és zárólemezbe süllyesztett világítás
- OPCIONÁLIS: ExTe 144-SV rakoncák, gyorszáras kivitelben
- OPCIONÁLIS: Wabco SmartBoard a jármű kijelzőjén keresztül történő adatkiolvasáshoz (kilométerállás, tengelyterhelés, fékdiagnosztika stb.)

Fahrzeugdetails

TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-TENGELYES PLATÓS RÖNKSZÁLLÍTÓ FÉLPÓTKOCSI

TÖMEGEK

A járműszerelvénymegengedett össztömege: 40 tonna Műszakilag megengedett össztömeg: 39 tonna Műszakilag megengedett tengelycsoportterhelés: 27 tonna Műszakilag megengedett nyeregterhelés: 12 tonna Saját tömeg: ca. 7,1 tonna

MÉRETEK

Alvázhosszúság: ca. 13.500 mm Rakfelület szélessége: 2.540 mm Teljes szélesség: 2.550 mm Nyeregmagasság terheletlenül: ca. 1.150 mm (= félpótkocsi vízszintes állás) Rakfelület magasság ca. 220 mm-el a kapcsolási magasság fölött

ALVÁZ

Hegesztett acélkonstrukció Erősített, 5 mm-es keretszegély a lekötőgyűrűk használatához 12 pár 4 tonnás süllyesztett lekötőgyűrű Cserélhető 2"-os királycsap

FUTÓMŰ

Légrugózás, kézi szintállító berendezés nélkül Légrugóátmérő 360 mm Légrugós futóműaggregát karbantartásszegény tárcsafékekkel, Ø 430 mm 3 x 9 tonna, tengelytáv 1.310 + 1.410 mm (27 tonna tengelycsoportterhelés) Erősített tengelytestek (Offroad-kivitel) Első tengely automatikusan emelhető = önműködően emel és süllyeszt a terhelés függvényében, kényszerű llyesztéssel és sebességfüggő elindulássegítővel kiegészítve, melyeket a vezetőfülkébe beépített nyomógombbal lehet működtetni (nyomógomb beépítés külön felárért kérhető) Kerekek: 6 db 385/65 R 22,5 160J gumibroncs, márkát a gyártómű választása szerint 6 db 11,75x22,5,

10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélység 120mm, ezüst szín

FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint
Kétvezetékes légfék EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer Wabco 2S2M = egy
tengely kerekeinek mozgása van érzékelve RSS - menetstabilizáló program Két
tengelyre ható rugóerőtárolós rögzítőfék Acél légtartályok

PADLÓ

5/7 mm-es bordázott acéllemez padló, szakaszos varratokkal rögzítve

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint 2 db hétkamrás hátsó
lámpatest az aláfutásgátlóban Oldalsó helyzetjelző LED lámpák 2 db első helyzetjelző
lámpa 2 db hátsó helyzetjelző lámpa az aláfutásgátlón 2 db 7- és 1 db 15-pólusú
elektromos csatlakozó aljzatok Hátul 3-pólusú elektromos csatlakozó aljzat az
aláfutásgátlóban

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem,
majd alapozás után kétkomponensű akril festékekkel (RAL- vagy tégla színárnyalatban)
fényezve Rakoncák eredeti narancssárga színben. Műanyag- és tüzhorganyzott
elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék. Fényvisszaverő láthatósági
jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul keresztben vörös kontúr-jelölés az
ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint.

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint.

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Kerékék Műanyag (fix) sárvédők, felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint
Alumínium hátsó aláfutásgátló, porszórt fehér Előírások szerinti oldalaláfutásgátló
porszórt fekete alumínium profilokból Pótkeréktartó 1 db kerékhez 1 db zárható
műanyag szerszámláda, fényezetlen

RAKONCÁK

Bal és jobb oldalon egyenként 6 db süllyesztett rakoncazebe, erősített keresztartóval
6 pár 2-részes "ExTe 144-S" rakonca, csavarkötéssel rögzítve, max. rakodási magasság
2.800 mm, terhelhetőség rakoncapáronként max. 7 tonna (minimális rakonca dőlés
befelé, tehát fűrészelt fa szállítására is használható)

KITÁMASZTÓLÁBAK

2 db 12 tonnás, mechanikus, egyoldalról kezelhető kitámasztóláb

OLDALFALAK

Erősített, ca. 2.500 mm magas, közbenső támasszal ellátott acél mellfal, oldalsó
merevítéssel és seprűtartóval

Impressionen



3-tengelyes, rönkszállító félpótkocsi - platós



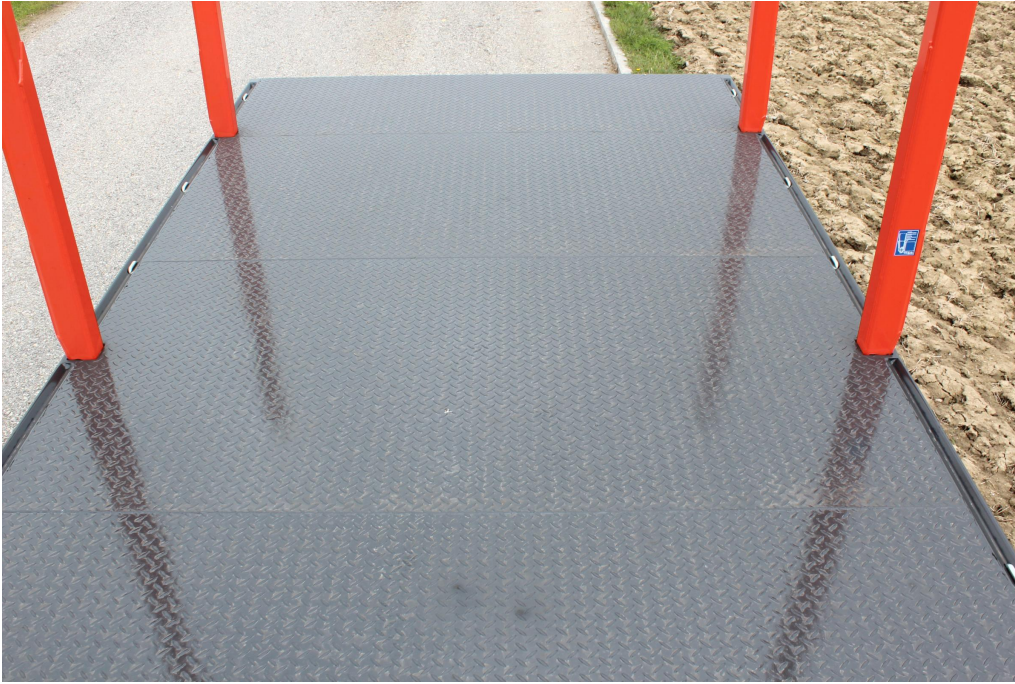
Könnyűszerkezetű alváz, különösen erős NAXTRA acélból és ezáltal akár 500 kg raksúlynövekedés



Különösen erős, 2 középtámasszal ellátott mellfal



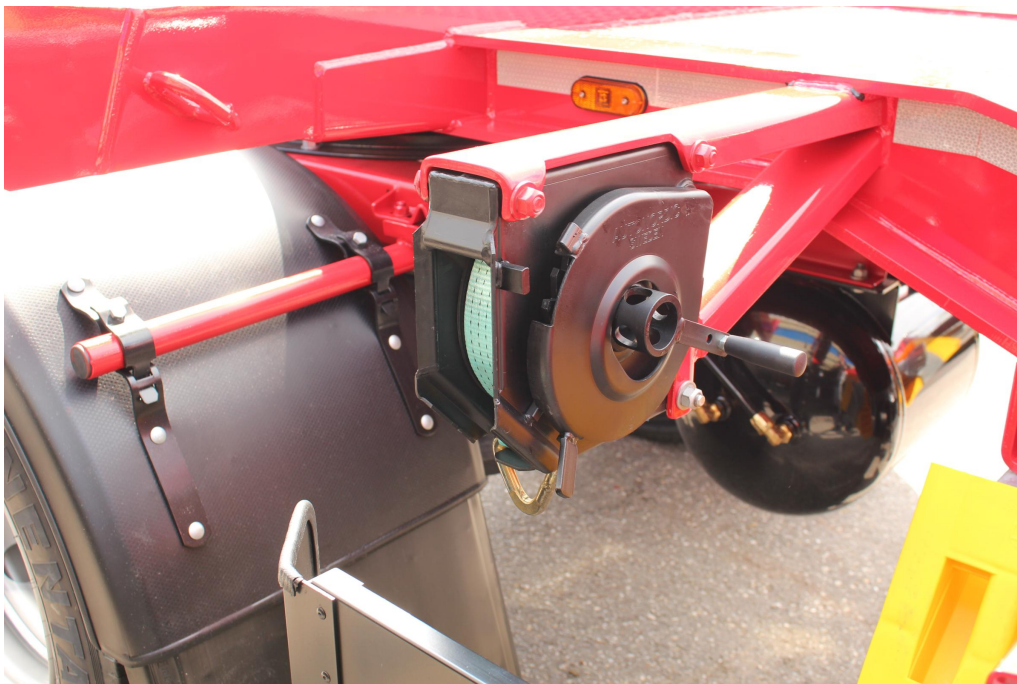
Hátsó zárólemez és alumínium aláfutásgátló



5/7 mm vastag bordázott acéllemez padló, pontheesztve



Exte-rakoncazebek, erősített kereszttartóval, 2-részes csavarkötéssel rögzített Exte 144S rakoncákkal
(terhelhetőség rakoncapáronként 7 t)



OPCIONÁLIS: Autonordic-csörlő, 10 m hosszú hevederrel és háromszög-vassal



OPCIONÁLIS: SmartBoard a jármű kijelzőjén keresztül történő adatkiolvasáshoz (kilométerállás, tengelyterhelés, fékdiagnosztika stb.)

