3-tengelyes-rönkszállító-félpótkocsi – pláto nélkül

Produktvorteile und Optionals

? Könnyűszerkezetű alváz, különösen erős NAXTRA acélból és ezáltal akár 500 kg raksúlyelőny
? Bordázott acéllemez burkolat az alvázhossztartók között a futóművek fölött elöl
? Exte-rakoncabak 2-részes csavarkötéssel rögzített Exte 144S rakoncákkal (terhelhetőség rakoncapáronként 7 t)
? Rakoncabakok hegesztett szorítópofákkal rögzítve
? Rakodókanál-védőlemez az alvázhossztartóknál
? Offroad-kivitelű légrugók
? Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
? OPCIONÁLIS: különösen erős acél-profil mellfal, ca. 2.500 mm magas, középtámasszal
? OPCIONÁLIS: Autonordic-csörlő, 10 m hosszú hevederrel és háromszög-vassal
? OPCIONÁLIS: mindkét oldalon srégelt acél zártszelvény kereszttartó, szorítókötéssel felültetve
? OPCIONÁLIS: 1 tengelyterhelésmérő (tömeg ellenőrzéséhez)
? OPCIONÁLIS: Exte-rakoncabak 2-részes, ék-/csavarkötéssel rögzített E9 alumínium rakoncákkal

Fahrzeugdetails

TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-TENGELYES RÖNKSZÁLLÍTÓ FÉLPÓTKOCSI - PLATÓ NÉLKÜLI KIVITEL

TÖMEGEK

A járműszerelvény megengedett össztömege: 40 tonna Műszakilag megengedett össztömeg: 39 tonna Műszakilag megengedett tengelycsoport terhelés: 27 tonna Műszakilag megengedett nyeregterhelés: 12 tonna Saját tömeg: ca. 5, 4 tonna

MÉRETEK

Alvázhosszúság: ca. 13.000 mm Teljes szélesség: 2.550 mm Nyeregmagasság terheletlenül: ca. 1.150 mm (= félpótkocsi vízszintes állás) Rakfelület magasság terheletlenül a rakoncabakok felső éléig mérve: ca. 360 mm a kapcsolási magasság fölött

ALVÁZ

Egyenes, hegesztett Naxtra-acél konstrukció, könnyített kivitelű rakfelület-kereszttartók nélkül, keretszegély nélkül és zárólemezek nélkül Cserélhető 2"-os királycsap (EK szerinti beépítési méret) Alvázhossztartók között a futóművek fölött és a jármű elejétől a királycsapig 3/5 mm-es bordá zott acéllemez burkolat, szakaszos hegesztési varratokkal rögzítve

FUTÓMŰ

Légrugózás, kézi szintállító berendezés nélkül Légrugóátmérő 360 mm Légrugós futóműaggregát karbantartásszegény tárcsafékekkel, ø 430 mm 3 x 9 tonna, tengelytáv 1.310 + 1.410 mm (27 tonna tengelycsoport-terhelés) Erősített tengelytestek (Offroad-kivitel) Első tengely automatikusan emelhető = önműködően

emel és süllyeszt a terhelés függvényében, kényszersü llyesztéssel és sebességfüggő elindulássegítővel kiegészítve, melyeket a vezetőfülkébe beépített nyomógombbal lehet működtetni (nyomógomb beépítés külön felárért kérhető) Kerekek: 6 db 385/65 R 22,5 160J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint 6 db 11,75x22,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélység 120mm, ezüst színben

FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint Kétvezetékes légfék EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer Wabco 2S2M = egy tengely kerekeinek mozgása van érzékelve RSS - menetstabilizáló program Két tengelyre ható rugóerőtárolós rögzítőfék Acél légtartályok

RAKONCÁS FELÉPÍTMÉNY

6 db "ExTe 144-S" rakoncabak, csavarkötéssel rögzített 2-részes rakoncákkal, max. rakodási magasság 2.800 mm, terhelhetőség rakoncapá ronként max. 7 tonna (minimális rakoncadőlés befelé, tehát fűrészelt fa szállítására is használható) Rakoncabakok az alvázra szorítópofákkal rögzítve, ezáltal áthelyezhetők Bal és jobb oldalon rakoncabakonként 1 db lekötőfül az árurögzítő heveder kampójához

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint 2 db hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban Oldalsó helyzetjelző LED lámpák 2 db első helyzetjelző lámpa 2 db hátsó helyzetjelző lámpa az aláfutásgátlón 2 db 7- és 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozó aljzatok Hátul 3-pólusú elektromos csatlakozó aljzat az aláfutásgátlóban

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után ké tkomponensű akril festékkel (RAL- vagy tgk. színárnyalatban) fényezve Rakoncák eredeti narancssárga színben. Műanyag- és tüzihorganyzott

elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék. Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul keresztben vörö s kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint.

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint.

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Kerékék Műanyag (nem levehető) sárvédők,felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint Alumínium hátsó aláfutásgátló, porszórt fehér Előírások szerinti oldalaláfutásgátló porszórt fekete alumínium profilokból Pótkeréktartó 1 db kerékhez 1 db zárható műanyag szerszámláda, fényezetlen

KITÁMASZTÓLÁBAK

2 db 12 tonnás, mechanikus, egyoldalról kezelhető kitámasztóláb

Impressionen

3-tengelyes, rönkszállító félpótkocsi - plató nélkül

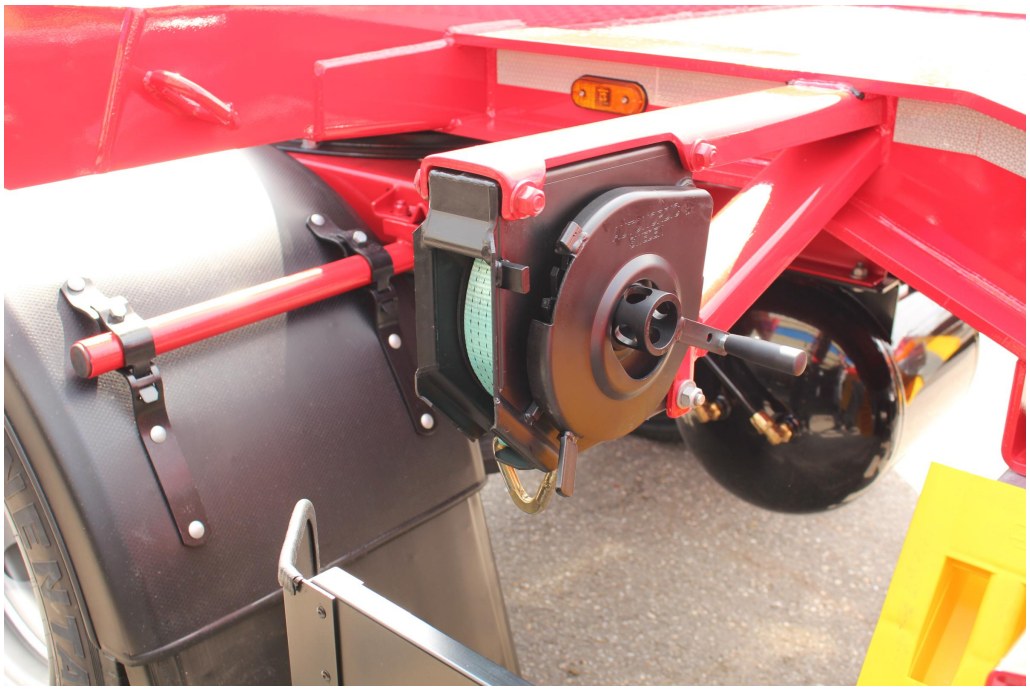
Könnyűszerkezetű alváz, különösen erős NAXTRA acélból és ezáltal akár 500 kg raksúlynövekedés

OPCIONÁLIS: különösen erős acél-profil mellfal, ca. 2.500 mm magas, középtámasszal

Hátsó zárólemez és alumínium aláfutásgátló

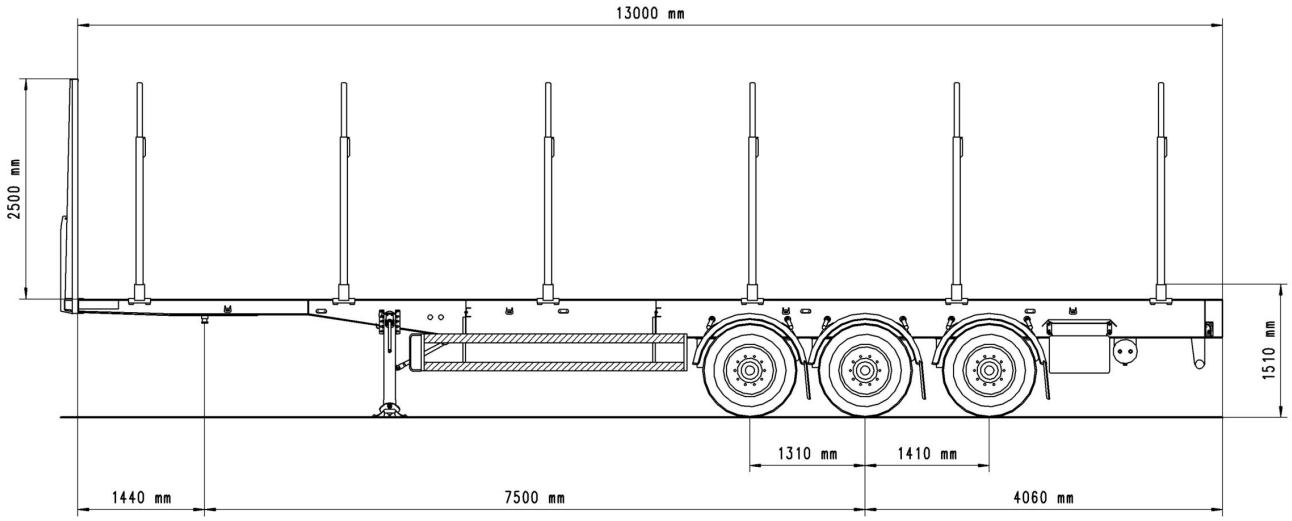
Cseppmintás acéllemez a hossztartók között, a futómű fölött és elöl

Rakoncabakok hegesztett szorítópofákkal rögzítve - áthelyezhető



OPCIONÁLIS: Autonordic-csörlő, 10 m hosszú hevederrel és háromszög-vassal

OPCIONÁLIS: SmartBoard a jármű kijelzőjén keresztül történő adatkiolvasáshoz (kilométerállás, tengelyterhelés, fékdiagnosztika stb.)


13000 mm
2500 mm
1510 mm
1310 mm
1410 mm
1440 mm
7500 mm
4060 mm