

3-tengelyes-POWER LINE-függönyponyvás-félpótkocsi - papírtekercs szállító



Produktvorteile und Optionals

- Felépítmény-elemek magas minőségű, korróziómentes alumíniumból, EN 12642 XL szerint vizsgálva
- Könnyűszerkezetű konstrukció, furatokkal ellátott, különösen erős Naxtra acélból készült hossztartókkal
- Furatos keretszegély ca. 100 mm lyuktávolsággal, 40/25 mm-es oválfuratokkal a DIN EN 12640 szabvány szerint és 23 pár süllyesztett 2,5 t lekötőgyűrűvel
- 4 horganyzott kombi-raklapgördítő sín, kétoldali furatsorral, az álló papírtekercs mozgatásához valamint a rakományrögzítő ékek fogadásához
- tárolóláda a mellfalon, az ékek, raklapgörgők, hevederek és csúszásgátlók tárolására
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: különleges rakományrögzítési tanusítvány papír bálák, karton és álló papírtekercs szállítására
- OPCIONÁLIS: műanyag betétek a raklapgördítő sín számára
- OPCIONÁLIS: acél rakományrögzítő ékek az álló papírtekercs szállításához
- OPCIONÁLIS: kónikus tetőbeállítás = az elülső magassághoz alkalmazkodva

Fahrzeugdetails

TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-TENGELYES-POWER LINE-FÜGGÖNYPONYVÁS-FÉLPÓTKOCSI RH160 - PAPÍRTEKERCS SZÁLLÍTÓ

TÖMEGEK

A járműszerelvény megengedett össztömege: 40 tonna

Műszakilag megengedett össztömeg: 39 tonna

Műszakilag megengedett tengelycsoport terhelés: 27 tonna

Műszakilag megengedett nyeregterhelés: 12 tonna

Saját tömeg: ca. 5, 9 tonna

MÉRETEK

Rakfelület belső hosszúsága: ca. 13.620 mm

Rakfelület belső szélessége: ca. 2.480 mm

Teljes szélesség: 2.550 mm

Raktér belső magassága: ca. 2. 720mm

Berakható magasság oldalt a vezetősínek alatt: ca. 2. 620 mm

Belső szélesség a vezetősínek között: ca. 2.430 mm

Berakható magasság hátul: ca. 2. 620 mm

Belső szélesség a hátsó portáloszlopok között: ca. 2.480 mm

Rakfelület magasság: ca. 1 60 mm a kapcsolási magasság fölött

ALVÁZ

Hegesztett acélkonstrukció

Alváz 1.1 00 - 1. 170 mm terheletlen kapcsolási magasságú légrugós nyergesvontatóhoz

Cserélhető 2"-os királycsap (EK szerinti beépítési méret, sarokméret 2.040 mm)

Furatos keretszegély ca. 100 mm lyuktávolsággal, 40/25 mm-es oválfuratokkal a DIN EN 12640 szabvány szerint és 23 pár süllyesztett 2,5 t lekő tőgyűrével

FUTÓMŰ

Légrugózás szintezőszeleppel (ca. +120/-80 mm)

Automatikus utazószint beállítás 15 km/h fölött.

Légrugós futóműaggregát karbantartásszegény tárcsafékekkel, $\varnothing$ 430 mm,

3 x 9 tonna, tengelytáv 2 x 1.310 mm

Kerekek:

6 db 385/65 R 22,5 160J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint

6 db 11,75 x 22,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélység 120 mm, ezüst

KITÁMASZTÓLÁBAK

2 db 12 tonnás, mechanikus, egyoldalról kezelhető kitámasztóláb, márka a gyártómű választása szerint

FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint

Kétvezetékes légfék

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer

Wabco 2S2M = egy tengely kerekeinek mozgása van érzékelve

RSS - menetstabilizáló program

Két tengelyre ható rugóerőtárolós rögzítőfék

Alumínium légtartályok

PADLÓ

27 mm vastag rétegelt falemez, hossztartók mentén

12 mm-es érdesített felületű koptató lemez egybefuttatva az alváz keretszegélyével

Hátsó 300 mm-en 7/9 mm vastag alumínium lemez

(Padlóteherbírás: 7 tonna targoncatengely-terhelés, CSC-szerint)

4 db horganyzott kombi-raklapgördítő sín, két oldalt integrált furatsorral, a koptató lemezzel egybefuttatva és a kereszttartókhoz csavarkötéssel rögzítve, hátul rögzített ütközővel, az állandó papírtekercsek raklapgördítő kocsiival történő be-, és kirakodásához valamint a rakományrögzítő ékek fogadásához.

Egyenként ca. 2.300 mm hosszú, alumínium-U-profil betétek

OLDALFALAK/FÜGGÖNYPONYVA

Rögzített, üreges alumínium profil mellfal 2.400 mm, 2 db közbenső támasszal,

belül 2 db lekötőgyűrűvel a rakományrögzítéshez, felül ponyvával lezárva. A mellfal fölötti ponyva az oldalponyvával megegyező színű.

Mellfal belül 650 mm magasságig cseppmintás alumínium lemezzel megerősítve.

Mindkét oldalon külön-külön előre-hátra elhúzható, XL kód szerinti rakománybiztos függönyponyva, vízszintes és függőleges erősítésekkel, közvetlen a ponyvára felszerelt rögzítő kampókkal, valamint elöl és hátul függőleges rúdzárral, tehát a felépítmény mind a négy saroknál nyitható, hátul racsni rögzítéssel.

Keretszegély mentén tömített ponyva

Ponyva márka a gyártómű választása szerint, ponyvaszín szállítási lehetősége alapján

Tetőponyva fényáteresztő = fehér

Hátul csavarkötéssel rögzített portál alumínium sarokoszlopokkal, felső kereszttartóval, mely a tetőszerkezettel együtt előre eltolható, kétszárnyú profil építésű teliajtó, teljes magasságban, ajtószárnyanként 2 db rejtett rúdzárral

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint

2 db hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban

Oldalsó helyzetjelző LED lámpák

2 db első helyzetjelző lámpa

2 db hátsó helyzetjelző lámpa az aláfutásgátlón

2 db 7- és 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozó aljzatok

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festékkel (RAL- vagy standard tégla színárnyalatban) egyszínűre fényezve

Műanyag- és tüzhorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint a hátfalon/hátsó ajtókon

2 db alumínium rögzítő lap (adapter) változtatható ékrögzítés megvalósításához, pl. a sínek között

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Hátul rámpaütközők sarokoszlopvédelemmel és alsó oszloperősítéssel

Kerékék

1 db betolható fellépő létra hátul jobb oldalon

Műanyag félkörívű sárvédők, felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint

Alumínium ponyvarögzítő szegély, mindkét oldalon a keretszegélyre rögzítve

Alumínium hátsó aláfutásgátló, porszórt fehér

Előírások szerinti oldalaláfutásgátló porszórt fekete alumínium profilokból

Pótkeréktartó 1 db kerékhez

1 db 600x420x390 mm-es műanyag szerszámláda, bal oldalon a tengelyek mögött

1 db acél szerszámláda 1.150/460/595 mm (16 db ék és az adapter tárolására)
horganyzott, illetve a fedél fekete színben (a kerekek mögött bal oldalon)

Vízhatlan, zárható tartó 2 db raklapgördítő kocsi részére, hátul, keresztben elhelyezve

OSZLOPOK/TETŐ

2 db első alumínium sarokoszlop, csavarkötéssel rögzítve.

Menetirány szerinti bal oldalon 3 db erősített középoszlop, teljes hosszban eltolhatók

Menetirány szerinti jobb oldalon 3 db erősített középoszlop, teljes hosszban eltolhatók

4 sor léctartó zseb, 1. sor egészen alul, 460 mm magas, továbbiak 160/450/450 mm
köztes távolsággal, 3 sor 100/25 mm-es nűtolt alumínium ponyvaléccel

Eltolható Versus rolós tetőszerkezet, műanyag karokkal, a felső keresztartó egyszerű
felnyitásával előre, valamint a mechanikus rögzítések felül történő nyitása után
hátrafelé is eltolható, összetolva a raktér fölött, függő leges és vízszintes
vezetőgörgőkkel (= nincs ferdefutás)

Mindkét oldalon alumínium profil a függönyponyva és a középoszlopok megvezetésére,
építési magasság 140 mm

Kezelőrúd a függönyponyvához (tartó az oldalaláfutásgátlón belül)

Impressionen



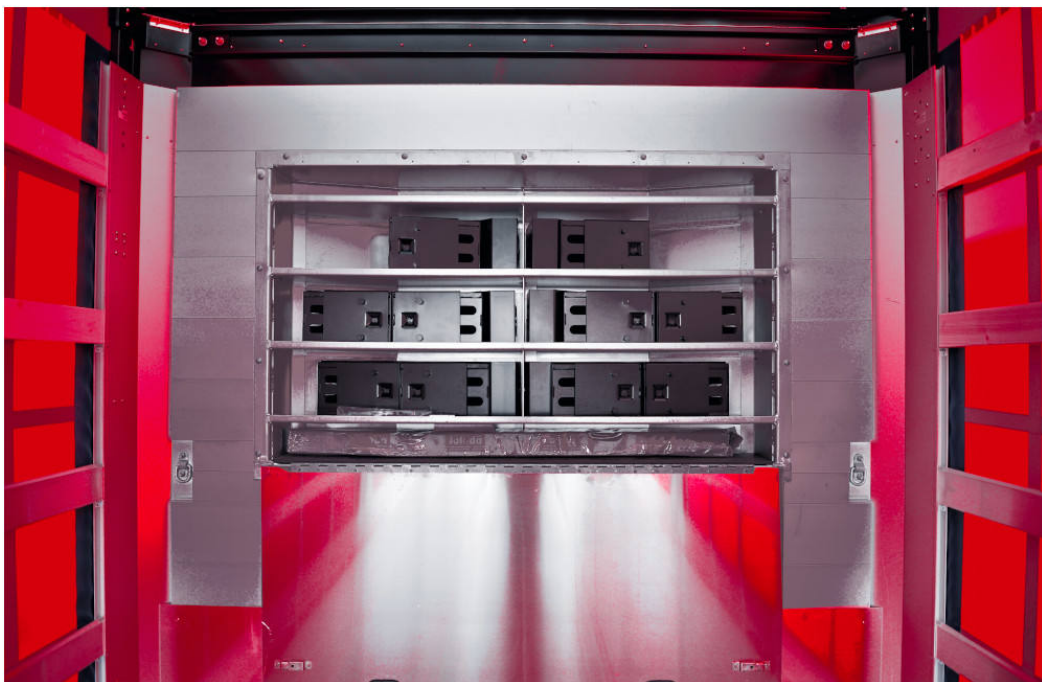
Hátsó aláfutásgátló: Megakadályozza, hogy más jármű hátulról a pótkocsi alá fusson. Minden pótkocsi a szigorúbb, 2021-től érvényes EU-szabályozás szerint kialakított, erősebb kivitelű aláfutásgátlóval készül.



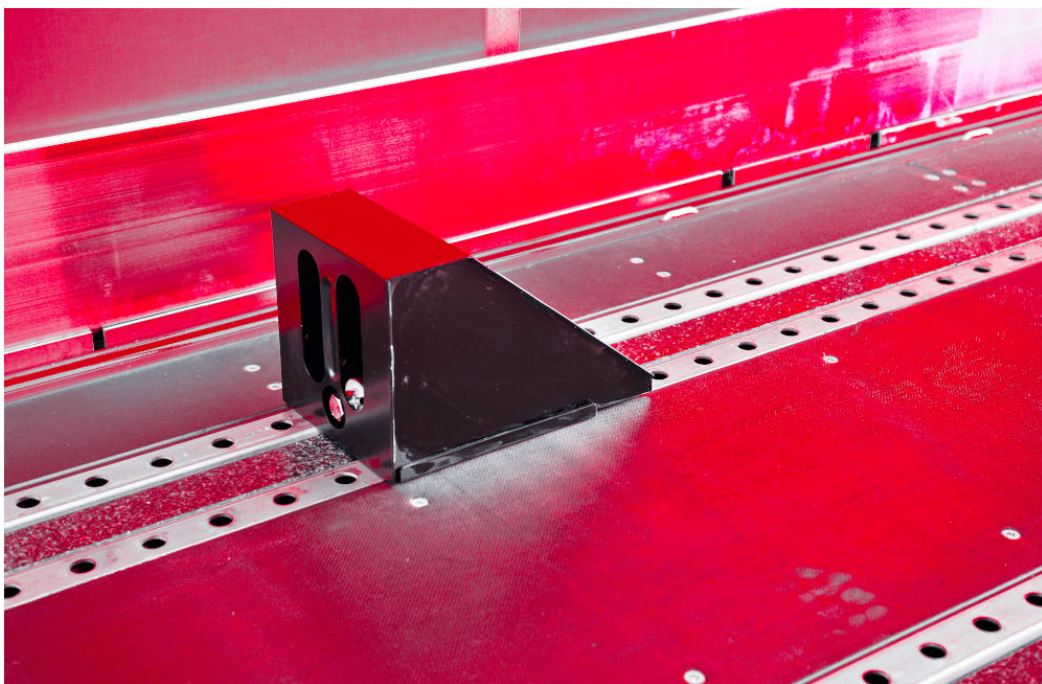
Könnyűszerkezetes alváz: Végeselemes modellezés és tesztpályás vizsgálatok garantálják a stabilitást.



OPCIONÁLIS: Betétek Joloda sínhez:A sínek használaton kívül ezekkel a műanyag betétekkel fedhetők le.



OPCIONÁLIS: Éktartó szekrény (papírszállító): A papírtekercsek szállításhoz használt rögzítőőkeket ebben a mellfalba integrált szekrényben lehet tárolni. A szekrény a sofőr számára közvetlenül a raktérből hozzáférhető.



OPCIONÁLIS: Rögzítőékek és Joloda-görgő: Az orsóval állítható ékek biztosítják a papírtekercek rögzítését. A tekerceket Joloda-görgőkkel lehet egyszerűen be- illetve kirakodni.



Masszív padló szerkezet: 28+12 mm (targonca-tengelyterhelés 8.000 Kg).



Ponyvarögzítő lécz: Lehetővé teszi a ponyva függőleges irányú rögzítését az oldalkereten. Esztétikus kialakítású, biztosítja a csatok stabil, függőleges helyzetét.



Oldalsó aláfutásgátló: Hatóságilag előírt védőelem a kerékpárosok részére, így senki nem tud a kerekek elé esni.

