3-tengelyes-függönyponyvás-síkplató s-Mega Trailer-félpótkocsi



Produktvorteile und Optionals

? Felépítmény-elemek magas minőségű, korrózióméntes alumíniumból, EN 12642 XL szerint vizsgálva
? Furatos keretszegély (a mellfaltól mérten ca. 3.000 mm-től) ca. 100 mm lyuktávolsággal, 40/25 mm-es oválfuratokkal a DIN EN 12640 szabvány szerint és 22 pár süllyesztett 2,5 t
? lekötőgyűrűvel
? Alumínium ponyvarögzítő szegély, mindkét oldalon a keretszegélyre rögzítve
? Erősített, üreges alumínium profil mellfal, aljzattartóval
? Hátul csavarkötéssel rögzített portál alumínium oszlopokkal, kétszárnyú teliajtóval alumínium profilokból
? Dupla padló, mely egyrészt alumínium omegasinekkel erősített fenyőfa padló, valamint egy érdesített koptató lemez (7 t targoncatengely-terhelés)
? Kézi hidraulikus tetőemelő, mely a gyors be- és kirakodáshoz 400 mm emelést tesz lehetővé
? Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
? OPCIONÁLIS: tekercsvályú = hasznos hossz ca. 7.400 mm - VDI 2700 szabvány szerinti kivitel, 900-tól max. 2.100 mm tekercsátmérőhöz
? OPCIONÁLIS: kónikus tetőbeállítás = az elülső magassághoz alkalmazkodva
? OPCIONÁLIS: tanusítványok a DC 9.5 irányelv szerint, ital és hordó szállításnak megfelelő tanusítvány
? OPCIONÁLIS: kitekerhető portáloszlopok, egyenként ca. 400 mm-t, a könnyebb be- és kirakodáshoz

Fahrzeugdetails

TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-TENGELYES, KÖNNYŰSZERKEZETŰ, FÜGGÖNYPONYVÁS, SÍKPLATÓS MEGA-TRAILER FÉLPÓ TKOCSI RH40 DIN 15155 szerinti gitterboxok szállítására

TÖMEGEK

A járműszerelvény megengedett össztömege: 40 tonna Műszakilag megengedett össztömeg: 39 tonna Műszakilag megengedett tengelycsoport terhelés: 27 tonna Műszakilag megengedett nyeregterhelés: 12 tonna Saját tömeg: ca. 6, 8 tonna

MÉRETEK

Rakfelület belső hosszúság: ca. 13.620 mm Rakfelület belső szélesség: ca. 2.480 mm Teljes szélesség: 2.550 mm Raktér belső magasság: ca. 3.010 mm Berakható magasság oldalt a vezetősínek alatt: ca. 2.855 mm Belső szélesség a vezetősínek között: ca. 2.490 mm Berakható magasság hátul: ca. 2.910 mm Belső szélesség a hátsó portáloszlopok között: ca. 2.480 mm Rakfelület magasság: ca. 40 mm a kapcsolási magasság fölött

ALVÁZ

Könnyű szerkezetű hegesztett acélkonstrukció különösen alacsony építési módban Lemezelés a kerekek fölött Cserélhető 2"-os királycsap (EK szerinti beépítési méret, sarokméret 2.040 mm) Furatos keretszegély (a mellfaltól mérten ca. 3.000 mm-től) ca. 100 mm lyuktávolsággal, 40/25 mm-es oválfuratokkal a DIN EN 12640 szabvány szerint és 22 pár süllyesztett 2,5 t lekötőgyűrűvel

FUTÓMŰ

Légrugózás, szintezőszelep ca. 250 mm (ca. +180/-70 mm) Automatikus utazószint

beállítás 15 km/h fölött. Légrugós futóműaggregát karbantartásszegény tárcsafékekkel, ø 370 mm 3 x 9 tonna, tengelytáv 2 x 1.310 mm Kerekek: 6 db 435/50 R 19,5 160J Good Year Fuelmax T gumiabroncs 6 db 14,00 x 19,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélységgel, ezüst színben

KITÁMASZTÓLÁBAK

2 db 12 tonnás, mechanikus, egyoldalról kezelhető kitámasztóláb

FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint Kétvezetékes légfék EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer Wabco 2S2M = egy tengely kerekeinek mozgása van érzékelve RSS - menetstabilizáló program Két tengelyre ható rugóerőtárolós rögzítőfék Alumínium légtartályok

PADLÓ

Elöl ca. 4.300 mm hosszúságig 30 mm rétegelt falemezek, mögötte az alváz végéig 30 mm fenyőfa Alumínium omegasínek 9 mm-es koptató lemez egybefuttatva az alváz keretszegélyével

OLDALFALAK/FÜGGÖNYPONYVA

Rögzített, üreges alumínium profil mellfal 2.550 mm, 2 db közbenső támasszal, belül 2 db lekötőgyűrűvel a rakományrögzítéshez Felül ponyvával lezárva, oldalponyvával megegyező színű Mellfal belső felülete 650 mm magasságig horganyzott acél lemezzel megerősítve Mindkét oldalon elhúzható, XL kód szerinti rakománybiztos függönyponyva, vízszintes és függőleges erősíté sekkel, közvetlen a ponyvára felszerelt rögzítő kampókkal, valamint elöl és hátul függőleges rúdzárral, tehát a felé pítmény mind a négy saroknál nyitható, hátul racsnis rögzítéssel. Keretszegély mentén tömített ponyva Ponyva márka a gyártómű választása szerint, ponyvaszín szállítási lehetőség alapján Tetőponyva fényáteresztő = fehér Hátul csavarkötéssel rögzített portál alumínium sarokoszlopokkal, felső kereszttartóval, mely a tetőszerkezettel

együtt előre eltolható, kétszárnyú teliajtó alumínium profilokból, ajtószárnyanként 2 db rejtett rúdzárral

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint 2 db hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban Oldalsó helyzetjelző LED lámpák 2 db első helyzetjelző lámpa 2 db hátsó helyzetjelző lámpa az aláfutásgátlón 2 db 7- és 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozó aljzatok

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után ké tkomponensű akril festékkel (RAL- vagy standard tgk színárnyalatban) egyszínűre fényezve Műanyag- és tüzihorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint a hátfalon/hátsó ajtókon

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Hátul rámpaütközők sarokoszlopvédelemmel és alsó oszloperősítéssel 2 db kerékék 1 db betolható fellépő létra hátul jobb oldalon 12 db műanyag rövidívű sárvédő, felcsapódó víz elleni védelemmel, osztrák előírások szerint Alumínium ponyvarögzítő szegély, mindkét oldalon a keretszegélyre rögzítve Alumínium hátsó aláfutásgátló, porszórt fehér Előírások szerinti oldalaláfutásgátló porszórt fekete alumínium profilokból Pótkeréktartó 1 db félpótkocsikerékhez (jobb oldalon a tengelyek mögött) 1 db zárható műanyag szerszámláda, fényezetlen

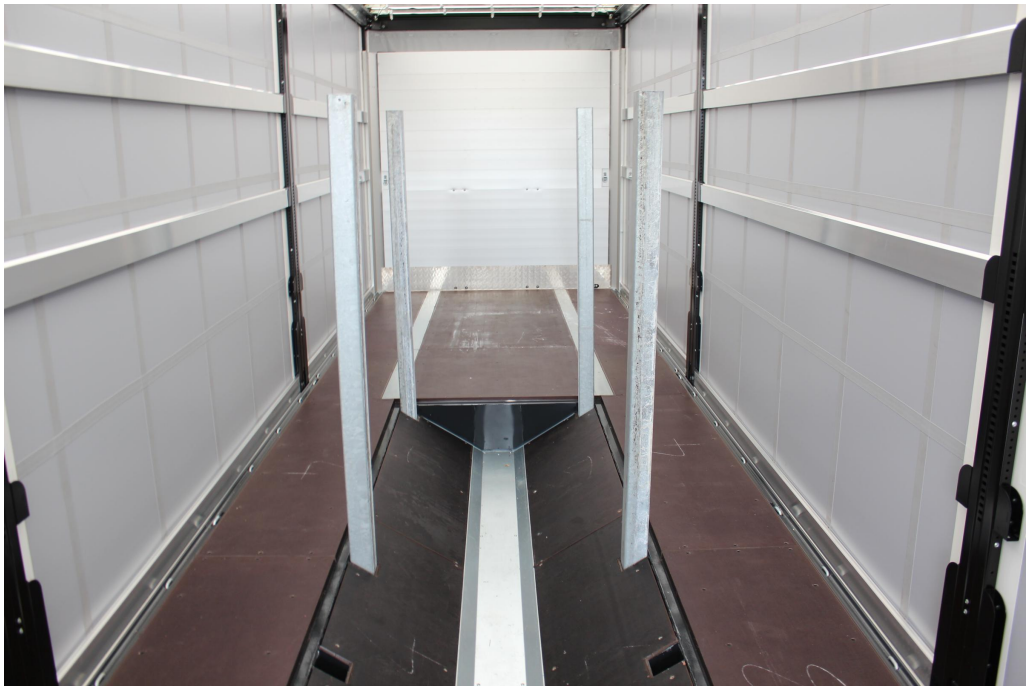
OSZLOPOK/TETŐ

2 db első alumínium sarokoszlop, csavarkötéssel rögzítve Menetirány szerinti bal oldalon 3 db erősített középoszlop, teljes hosszban eltolhatók, expanderes emelésrásegítéssel a tető emelőhöz Menetirány szerinti jobb oldalon 3 db erősített középoszlop, teljes hosszban eltolhatók, expanderes emelésrásegítéssel a tető emelőhöz Mindkét oldalon 3-3 db kiegészítő oszlopzseb 4 sor léctartó zseb, 1. sor egészen alul, 460 mm magas, továbbiak 160/600/600 mm köztes távolsággal, 4 sor 100/25 mm-es nútolt alumínium ponyvaléccel Mindkét oldalon kézi hidraulikus tetőemelő, mely a be- és kirakodáshoz 400 mm emelést tesz lehetővé, kezelőkarokkal a sarokoszlopokná l (hátsó teliajtókat ki kell nyitni) Eltolható Versus rolós tetőszerkezet, műanyag karokkal, előre eltolható (felülről nyitható), összetolva a raktér fö lött, függőleges és vízszintes vezetőgörgőkkel Mindkét oldalon nagyobb belső szélességet biztosító alumínium profil a függönyponyva és a középoszlopok megvezeté sére, építési magasság 195 mm Kezelőrúd (tartó az oldalaláfutásgátlón belül)

Impressionen



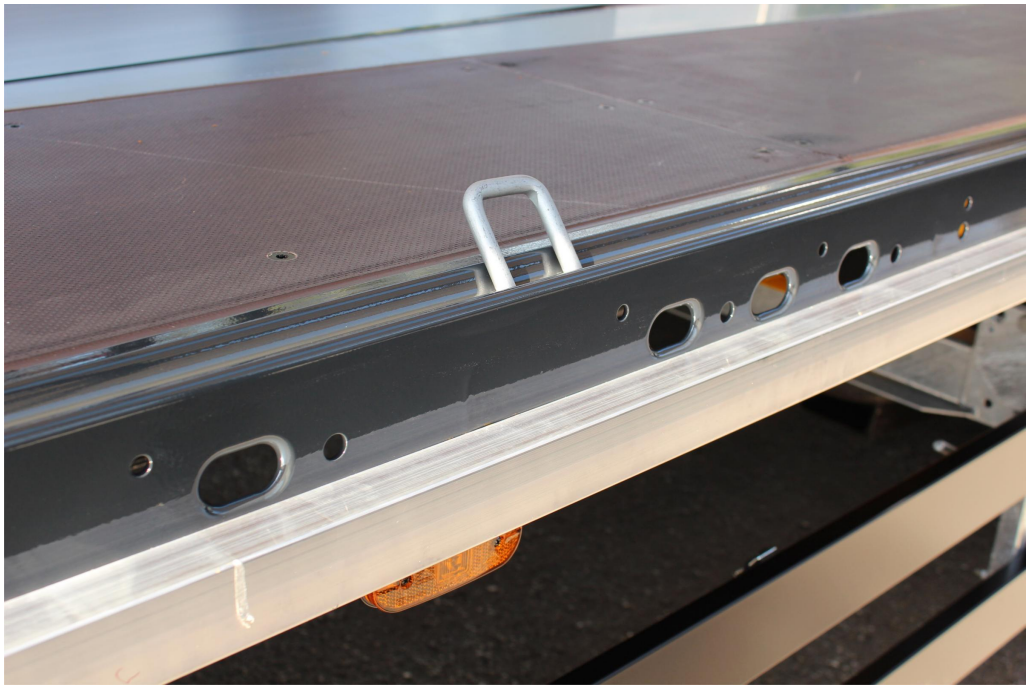
Kézi hidraulikus tetőemelő, mely a gyors be- és kirakodáshoz 400 mm emelést tesz lehetővé



OPCIONÁLIS: tekercsvályú = hasznos hossz ca. 7.400 mm - VDI 2700 szabvány szerinti kivitel, 900-tól max. 2.100 mm tekercsátmérőhöz



Erősített, üreges alumínium profil mellfal, aljzattartóval



Furatos keretszegély (a mellfaltól mérten ca. 3.000 mm-től) ca. 100 mm lyuktávolsággal, 40/25 mm-es oválfuratokkal a DIN EN 12640 szabvány szerint és 22 pár süllyesztett 2,5 t lekötőgyűrűvel



Hátul csavarkötéssel rögzített portál alumínium oszlopokkal, kétszárnyú teliajtóval alumínium profilokból



Felépítmény-elemek magas minőségű, korrózióméntes alumíniumból, EN 12642 XL szerint vizsgálva

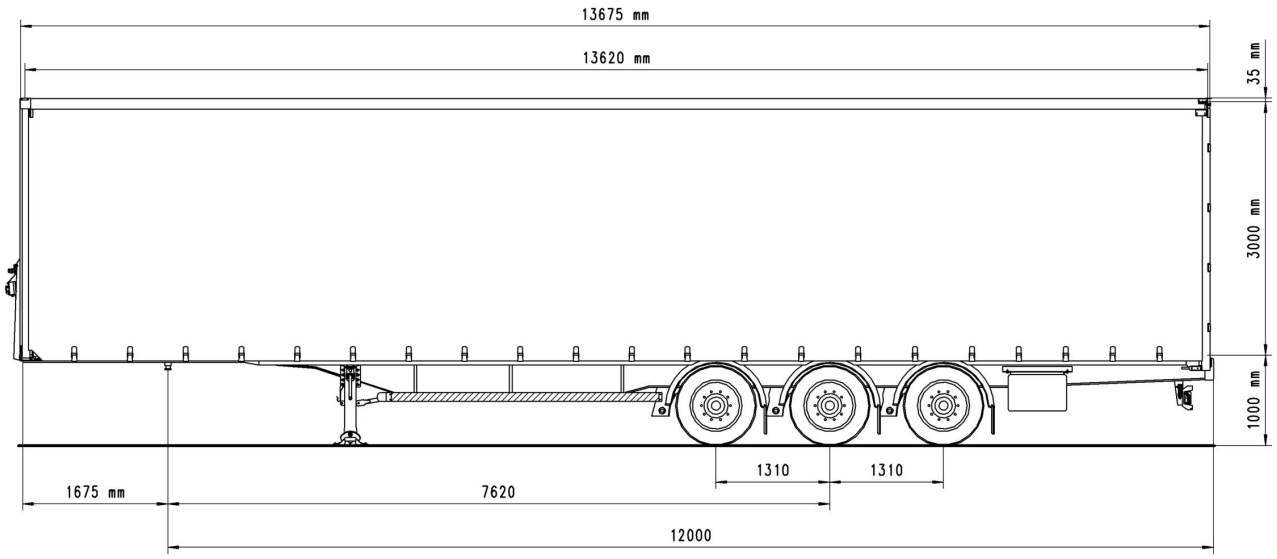


Dupla padló, mely egyrészt alumínium omegasinekkel erősített fenyőfa padló, valamint egy érdesített koptató lemez

(7 t targoncatengely-terhelés)



OPCIONÁLIS: kitekerhető portáloszlopok, egyenként ca. 400 mm-t, a könnyebb be- és kirakodáshoz


13675 mm
13620 mm
35 mm
3000 mm
1000 mm
1310
1310
1675 mm
7620
12000