3-tengelyes-POWER LINE-függönyponyvás-félpótkocsi



Produktvorteile und Optionals

? Felépítmény-elemek magas minőségű, korrózióméntes alumíniumból, EN 12642 XL szerint vizsgálva
? Könnyűszerkezetű konstrukció, furatokkal ellátott, különösen erős acélból készült hossztartókkal
? Furatos keretszegély ca. 100 mm lyuktávolsággal, 40/25 mm-es oválfuratokkal a DIN EN 12640 szabvány szerint és 23 pár süllyesztett 2,5 t lekötőgyűrűvel
? Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
? Tanusítványok a DC 9.5 irányelv szerint, ital és hordó szállításnak megfelelő tanusítvány
? OPCIONÁLIS: függönyponyvás + oldalfalas kivitel
? OPCIONÁLIS: mindkét irányba eltolható rolós tetőszerkezet
? OPCIONÁLIS: tárolórekesz hátul az alvázkeret között
? OPCIONÁLIS: zárt raklapláda 32 EUR-raklaphoz, válaszfallal és kétoldalt felhajtható ajtókkal

Fahrzeugdetails

TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-TENGELYES-POWER LINE-FÜGGÖNYPONYVÁS FÉLPÓTKOCSI RH125

TÖMEGEK

A járműszerelvény megengedett össztömege: 40 tonna

Műszakilag megengedett össztömeg: 39 tonna

Műszakilag megengedett tengelycsoport terhelés: 27 tonna

Műszakilag megengedett nyeregterhelés: 12 tonna

Saját tömeg: ca. 5, 2 tonna

MÉRETEK

Rakfelület belső hosszúsága: ca. 13.620 mm

Rakfelület belső szélessége: ca. 2.480 mm

Teljes szélesség: 2.550 mm

Rakodótér belmagassága: max. 2.760 mm

Berakható magasság oldalt a vezetősínek alatt: ca. 2.660 mm

Belső szélesség a vezetősínek között: ca. 2.430 mm

Berakható magasság hátul: ca. 2.620 mm

Belső szélesség a hátsó portáloszlopok között: ca. 2.480 mm

Rakfelület magasság: ca. 125 mm a kapcsolási magasság fölött

ALVÁZ

Hegesztett, könnyített kivitelű acélkonstrukció

Alváz 1.1 00 - 1. 170 mm terheletlen kapcsolási magasságú légrugós vontatóhoz

Cserélhető 2"-os királycsap (EK szerinti beépítési méret, sarokméret 2.040 mm)

Furatos keretszegély ca. 100 mm lyuktávolsággal, 40/25 mm-es oválfuratokkal a DIN EN 12640 szabvány szerint és 23 pár süllyesztett 2,5 t lekö tőgyűrűvel

FUTÓMŰ

Légrugózás szintezőszeleppel (ca. +120/-80 mm)

Automatikus utazószint beállítás 15 km/h fölött.

Légrugós futóműaggregát karbantartásszegény tárcsafékekkel, ø 430 mm, 3 x 9 tonna, tengelytáv 2 x 1.310 mm

Kerekek:

6 db 385/65 R 22,5 160J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint

6 db 11,75 x 22,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélység 120 mm, ezüst

KITÁMASZTÓLÁBAK

2 db 12 tonnás, mechanikus, egyoldalról kezelhető kitámasztóláb, márka a gyártómű választása szerint

FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint

Kétvezetékes légfék

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer

Wabco 2S2M = egy tengely kerekeinek mozgása van érzékelve

RSS - menetstabilizáló program

Két tengelyre ható rugóerőtárolós rögzítőfék

Alumínium légtartályok

PADLÓ

28mm vastag rétegelt fa padló, erőirányú egybefuttatva az alváz keretszegélyével.

2 alumínium kalapprofil a hossztartók fölött

(Padlóteherbírás: 7.200 kg targoncatengely-terhelés.)

OLDALFALAK/FÜGGÖNYPONYVA

Fix rétegelt lemez mellfal 2.400 mm,

belül 2 db lekötőgyűrűvel a rakományrögzítéshez, felül ponyvával lezárva. A mellfal fölötti ponyva az oldalponyvával megegyező színű.

Mindkét oldalon külön-külön előre-hátra elhúzható, XL kód szerinti rakománybiztos függönyponyva, ví zszintes és függőleges erősítésekkel, közvetlen a ponyvára felszerelt rögzítő kampókkal, valamint elöl és hátul függőleges rúdzárral, tehát a felépítmény mind a négy saroknál nyitható, hátul racsnis rögzítéssel.

Keretszegély mentén tömített ponyva

Ponyva márka a gyártómű választása szerint, ponyvaszín szállítási lehetősé g alapján

Tetőponyva fényáteresztő = fehér

Hátul csavarkötéssel rögzített portál alumínium sarokoszlopokkal, felső kereszttartóval, mely a tetőszerkezettel együtt előre eltolható, kétszárnyú profil építésű teliajtó, teljes magasságban, ajtószárnyanként 2 db rejtett rúdzárral

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint

2 db hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban

Oldalsó helyzetjelző LED lámpák

2 db első helyzetjelző lámpa

2 db hátsó helyzetjelző lámpa az aláfutásgátlón

2 db 7- és 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozó aljzatok

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után ké tkomponensű akril festékkel (RAL- vagy standard tgk. színárnyalatban) egyszínűre fényezve

Műanyag- és tüzihorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint a hátfalon/hátsó ajtókon

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Hátul rámpaütközők sarokoszlopvédelemmel és alsó oszloperősítéssel

Kerékék

1 db betolható fellépő létra hátul jobb oldalon

Műanyag félkörívű sárvédők, felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint

Alumínium ponyvarögzítő szegély, mindkét oldalon a keretszegélyre rögzítve

Előírások szerinti oldalaláfutásgátló porszórt fekete alumínium profilokból

Pótkeréktartó 1 db kerékhez

1 db zárható műanyag szerszámláda, fényezetlen

OSZLOPOK/TETŐ

2 db első alumínium sarokoszlop, csavarkötéssel rögzítve.

Menetirány szerinti bal oldalon 3 db erősített középoszlop, teljes hosszban eltolhatók

Menetirány szerinti jobb oldalon 3 db erősített középoszlop, teljes hosszban eltolhatók

4 sor léctartó zseb, 1. sor egészen alul, 460 mm magas, továbbiak 160/450/450 mm köztes távolsággal, 4 sor 100/25 mm-es nútolt alumínium ponyvaléccel

Eltolható Versus rolós tetőszerkezet, műanyag karokkal, a felső kereszttartó egyszerű felnyitásával előre, valamint a mechanikus rögzítések felül történő nyitása után hátrafelé is eltolható, összetolva a raktér fölött, függő leges és vízszintes vezetőgörgőkkel (= nincs ferdefutás)

Mindkét oldalon alumínium profil a függönyponyva és a középoszlopok megvezetésére, építési magasság 140 mm

Kezelőrúd a függönyponyvához (tartó az oldalaláfutásgátlón belül)

Impressionen



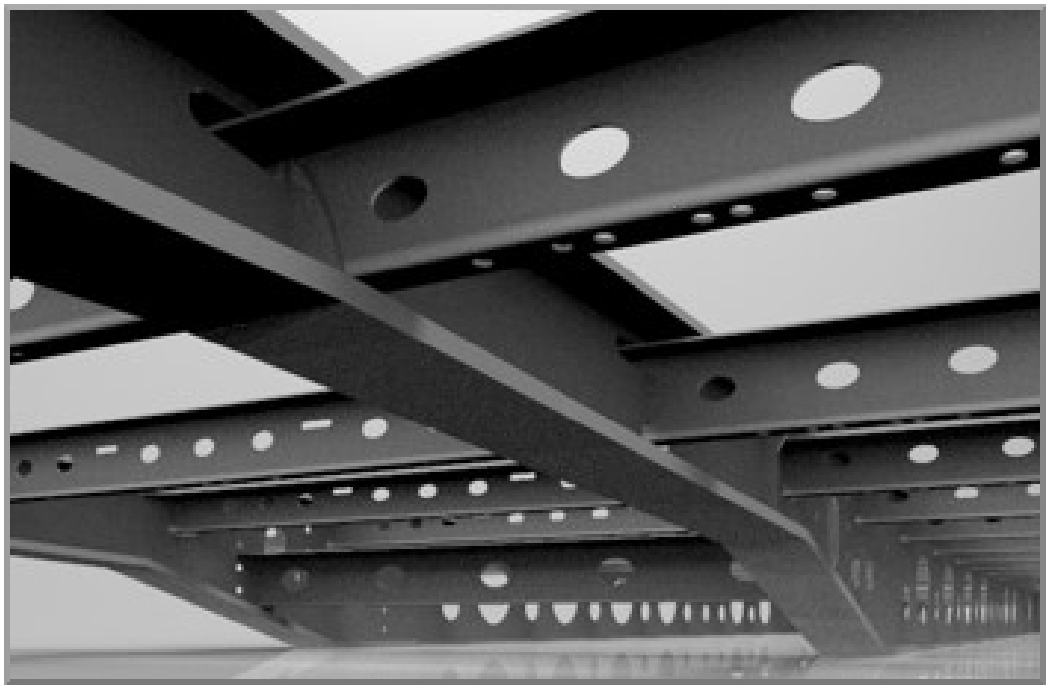
Hátsó aláfutásgátló: Megakadályozza, hogy más jármű hátulról a pótkocsi alá fusson. Minden pótkocsi a szigorúbb, 2021-től érvényes EU-szabályozás szerint kialakított, erősebb kivitelű aláfutásgátlóval készül.



Masszív padlószerkezet: A padló vastagsága 28 mm, a megengedett targonca-tengelyterhelés 7.200 Kg.



OPCIONÁLIS: Quick-Slider: Ezzel a zárszerkezettel a ponyva 5 másodperc alatt nyitható vagy zárható.



Könnyűszerkezetes alváz: Végeselemes modellezés és tesztpályás vizsgálatok garantálják a stabilitást.



Félkör ívű sárvédő: Megakadályozza a víz- és szennyeződés felverődését és ezáltal óvja a padló alsó részét.



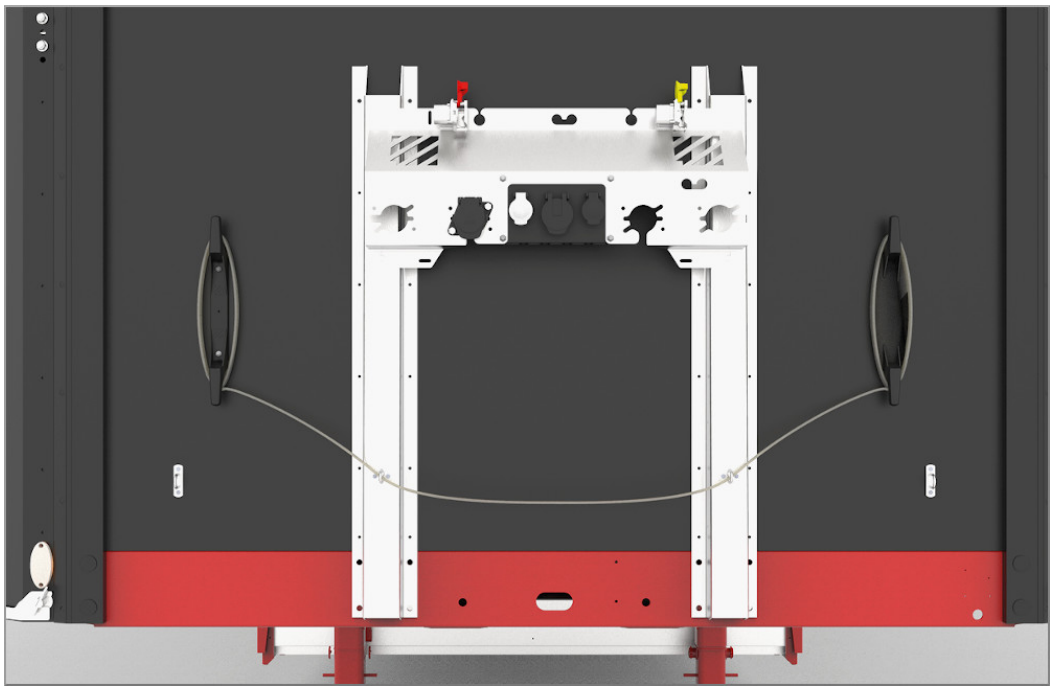
OPCIONÁLIS: Kitekerhető portálkeret: Ha nagyobb rakodási szélességre van szükség hátul, a hátsó oszlopok oldalra kitekerhetők.



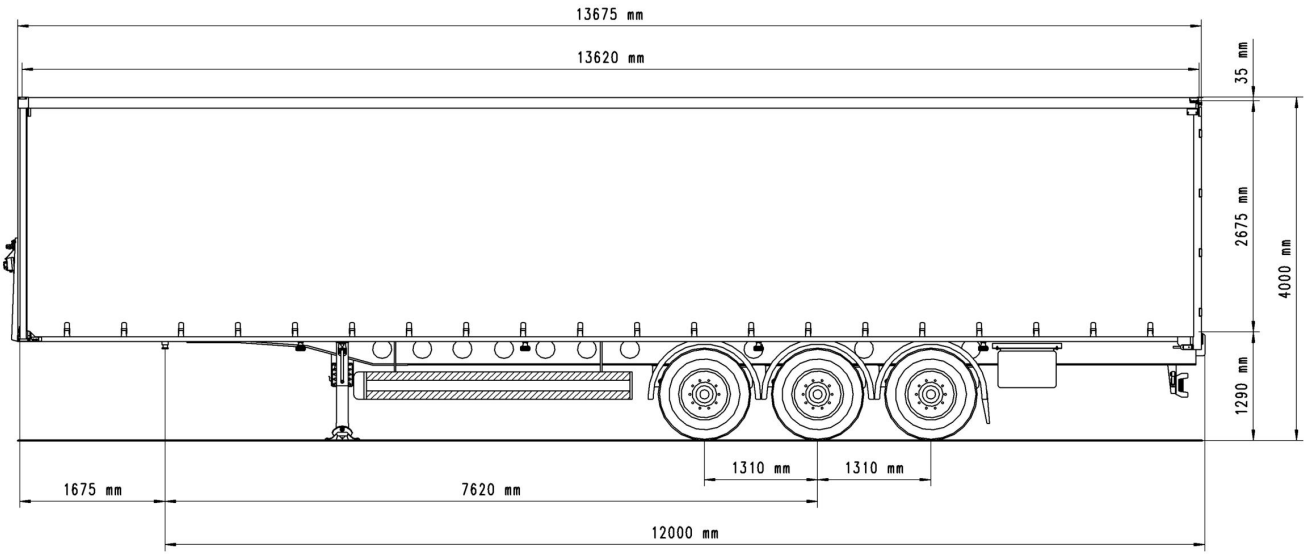
Oldalkeret lekötőfuratokkal: Az oldalkereten a lekötőgyűrűkön kívül lekötőfuratok is vannak, így a rakományrögzítő kampók számára mindenhol van egy optimális rögzítési pont.



Lekötőgyűrűk az oldalkereten: Az oldalkeret tetején lekötőgyűrűk vannak, ezáltal a rakomány rögzítése gyors és egyszerű.



Erősített, üreges alumínium profil mellfal, aljzattartóval.


13675 mm
13620 mm
35 mm
2675 mm
4000 mm
1290 mm
1310 mm
1310 mm
1675 mm
7620 mm
12000 mm