3-tengelyes-POWER LINE-függönyponyvás-félpótkocsi – coil



Produktvorteile und Optionals

? Felépítmény-elemek magas minőségű, korrózióméntes alumíniumból, EN 12642 XL szerint vizsgálva
? Erősített alvázkonstrukció, a súlypontban elhelyezett, legalább 2.000 mm hosszban szállított 27t tömegű kábeldob
? Könnyűszerkezetű konstrukció, furatokkal ellátott, különösen erős Naxtra acélból készült hossztartókkal
? Kábelvályú hasznos hossza ca. 7.400 mm, 5 pár rakoncazseb, 2.100 mm átmérőjű kábeldobhoz
? Targoncával járható vályúfedél, 27 mm vastag, rétegelt, műgyanta bevonatú padló
? Furatos keretszegély ca. 100 mm lyuktávolsággal, 40/25 mm-es oválfuratokkal a DIN EN 12640 szabvány szerint és 23 pár süllyesztett 2,5 t lekötőgyűrű a keretszegélyben / 5 pár 4 t lekötőgyűrűvel a vályú mentén
? Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
? OPCIONÁLIS: alvázerősítés a súlypontban elhelyezett, legalább 1.500 mm hosszban szállított áru, 30t tömegig
? OPCIONÁLIS: kábelvályú hasznos hosszúsága ca. 8.400 mm
? OPCIONÁLIS: merevítésekkel erősített tekercsvályú, acéllemez-tekercsek szállításhoz

? OPCIONÁLIS: TIR-vámzár alkalmazható

Fahrzeugdetails

TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-TENGELYES-POWER LINE-FÜGGÖNYPONYVÁS-FÉLPÓTKOCSI RH1 50 - COIL

TÖMEGEK

A járműszerelvény megengedett össztömege: 40 tonna

Műszakilag megengedett össztömeg: 39 tonna

Műszakilag megengedett tengelycsoport terhelés: 27 tonna

Műszakilag megengedett nyeregterhelés: 12 tonna

Saját tömeg: ca. 6 tonna

MÉRETEK

Rakfelület belső hosszúsága: ca. 13.620 mm

Rakfelület belső szélessége: ca. 2.480 mm

Teljes szélesség: 2.550 mm

Raktér belső magassága: ca. 2.720 mm

Berakható magasság oldalt a vezetősínek alatt: ca. 2.620 mm

Belső szélesség a vezetősínek között: ca. 2.430 mm

Berakható magasság hátul: ca. 2.620 mm

Belső szélesség a hátsó portáloszlopok között: ca. 2.480 mm

Rakfelület magasság: ca. 1 50 mm a kapcsolási magasság fölött

ALVÁZ

Hegesztett acélkonstrukció - könnyített kivitelben

ponttterhelésre erősítve = tekercs-szállítására (27 t a súlypontban legalább 2.000 mm hosszúságban)

Terheletlen kapcsolási magasság 1.120 - 1. 190 mm légrugós nyergesvontató esetén.

Cserélhető 2"-os királycsap (EG beépítési méret, a nyeregszerkezet közepétől a szabad elfordulási sugár mé rete elöl legalább 2.040 mm

Furatos keretszegély ca. 100 mm lyuktávolsággal, 40/25 mm-es oválfuratokkal a DIN EN 12640 szabvány szerint és 21 pár sü llyesztett 2,5 t lekötőgyűrű a keretszegélyben / 5 pár 4 t lekötőgyűrűvel a vályú mentén

FUTÓMŰ

Légrugózás szintezőszeleppel (ca. +120/-80 mm)

Automatikus utazószint beállítás 15 km/h fölött.

Légrugós futóműaggregát karbantartásszegény tárcsafékekkel, ø 430 mm

3 x 9 to, tengelytáv 2 x 1.310 mm

Kerekek:

6 db 385/65 R 22,5 160J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint

6 db 11,75 x 22,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélység 120 mm, ezüst

KITÁMASZTÓLÁBAK

Mechanikus 24 to karbantartásszegény kitámasztólábak egyoldali kezeléssel

FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint

Kétvezetékes légfék

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer

Wabco 2S2M = egy tengely kerekeinek mozgása van érzékelve

RSS - menetstabilizáló program

Két tengelyre ható rugóerőtárolós rögzítőfék

Alumínium légtartályok

PADLÓ

27 mm-es rétegelt falemez egybefuttatva az alváz keretszegélyével.

A tekercsvályú elött, a hossztartók fölött 2 acél kalapprofil.

(Padlóteherbírás: 5.460 kg targoncatengely-terhelés, CSC-szerint)

OLDALFALAK/FÜGGÖNYPONYVA

Rögzített, üreges alumínium profil mellfal 2.400 mm, 2 közbenső külső támasszal,

belül 2 db lekötőgyűrűvel a rakományrögzítéshez,

felül ponyvával lezárva, függönyponyvával megegyező színben

Mellfal belső felülete 650 mm magasságig horganyzott acéllemezzel megerősítve

Mindkét oldalon külön-külön előre-hátra elhúzható, XL kód szerinti függönyponyva, vízszintes és függőleges erősítésekkel, közvetlen a ponyvára felszerelt rögzítő kampókkal, valamint elöl és hátul függőleges rúdzárral, tehát a felépítmény mind a négy saroknál nyitható, hátul racsnis rögzítéssel

Keretszegély mentén tömített ponyva

Aramid-erősített tetőponyva, fényáteresztő

Hátul csavarkötéssel rögzített portál alumínium sarokoszlopokkal, felső kereszttartó a tetőszerkezettel együtt elő re eltolható, kétszárnyú profil építésű teliajtó, ajtószárnyanként 2 rejtett rúdzárral és gumitömí téssel

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint

2 db hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban

Oldalsó helyzetjelző LED lámpák

2 db első helyzetjelző lámpa

2 db hátsó helyzetjelző lámpa az aláfutásgátlón

2 db 7- és 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozó aljzatok

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után ké tkomponensű akril festékkel (RAL- vagy standard tgk. színárnyalatban) egyszínűre fényezve

Műanyag- és tüzihorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint a hátfalon/hátsó ajtókon

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Hátul rámpaütközők sarokoszlopvédelemmel és alsó oszloperősítéssel

Kerékék

1 kihúzható fellépő létra hátul jobb oldalon

Műanyag félkörívű sárvédők, hátul gumilapokkal

Alumínium ponyvarögzítő szegély, mindkét oldalon a keretszegélyre rögzítve

Alumínium hátsó aláfutásgátló, fehér

Oldalaláfutásgátlók

Pótkeréktartó 1 kerék részére

1 db zárható műanyag szerszámláda, fényezetlen

TEKERCSVÁLYÚ

Hasznos hosszúság ca. 7.400 mm - VDI 2700 szabvány szerint,

900 - max. 2.100 mm-es tekercsátmérőhöz

Targoncával járható fedél 27 mm vastag, rétegelt fa padlólemez alátámasztásokkal

5 pár rakoncazseb = 1 pár teljesen elöl, 1 pár ca. 1.840 mm (a súlypont előtt),

1 pár ca. 2.520 mm, 1 pár ca. 3.680 mm, 1 pár ca. 5.330 mm távolságban

2 pár acél biztosító támaszték 80x80x5 mm, 1.700 mm magasságig

A vályú mindkét srég oldalfala 24 mm vastag rétegelt falemezzel burkolva

OSZLOPOK/TETŐ

2 első sarokoszlop, csavarkötéssel rögzítve

Menetirány szerinti bal oldalon 3 középoszlop, teljes hosszban eltolhatók

Menetirány szerinti jobb oldalon 3 középoszlop, teljes hosszban eltolhatók

4 sor léctartó zseb, 1. sor egészen alul, 460 mm magas, továbbiaknak a köztes távolságai ca. 160/450/450 mm, 3 sor nútolt alumínium ponyvalé ccel 100/25 mm

Eltolható Versus rolós tetőszerkezet, műanyag karokkal, előre, valamint külön hátrafelé is eltolható (felülről nyitható), összetolva a raktér fölött, függőleges és vízszintes vezetőgörgőkkel

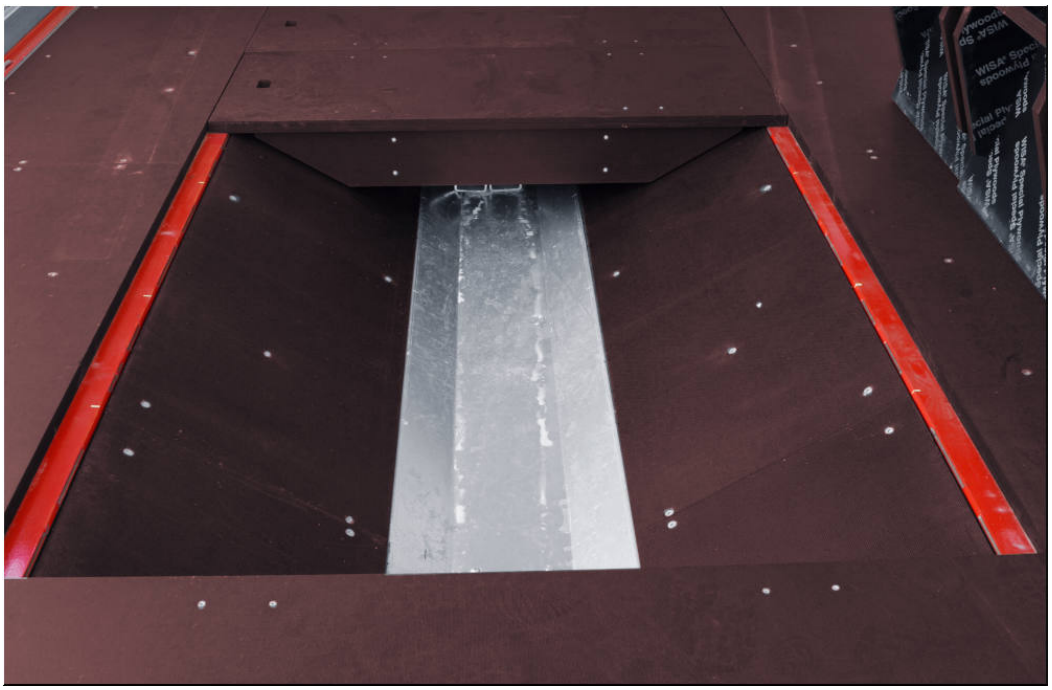
Mindkét oldalon alumínium profil a függönyponyva és a középoszlopok megvezetésére, építési magasság ca. 140 mm

Kezelőrúd a függönyponyvához (tartó az oldalaláfutásgátlón belül)

Impressionen



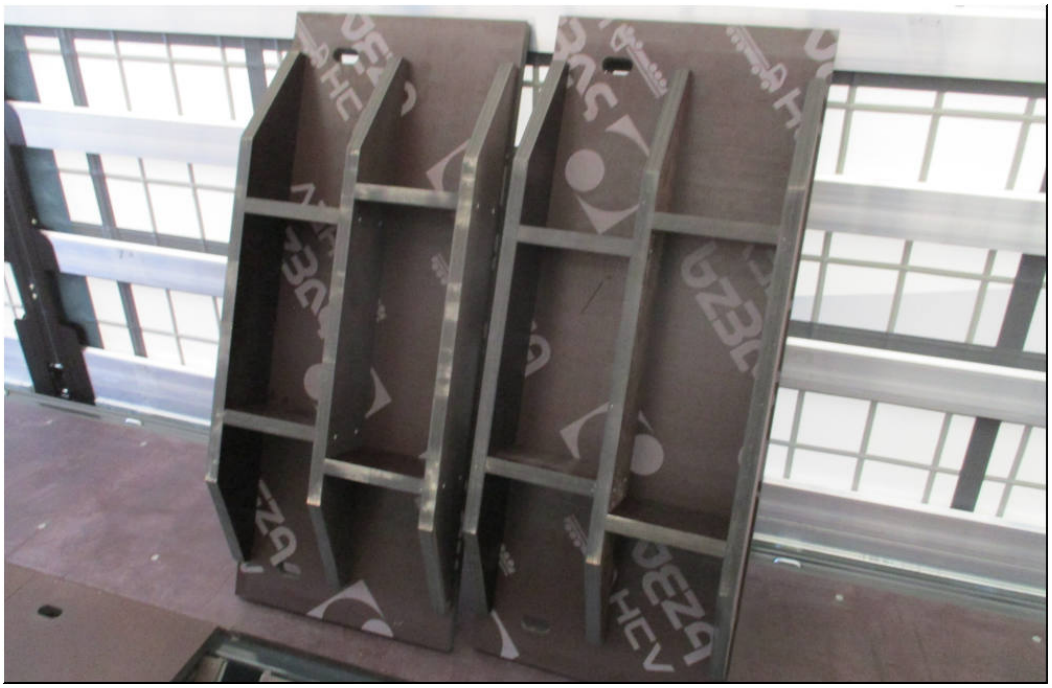
Felépítmény-elemek magas minőségű, korrózióméntes alumíniumból, EN 12642 XL szerint vizsgálva.



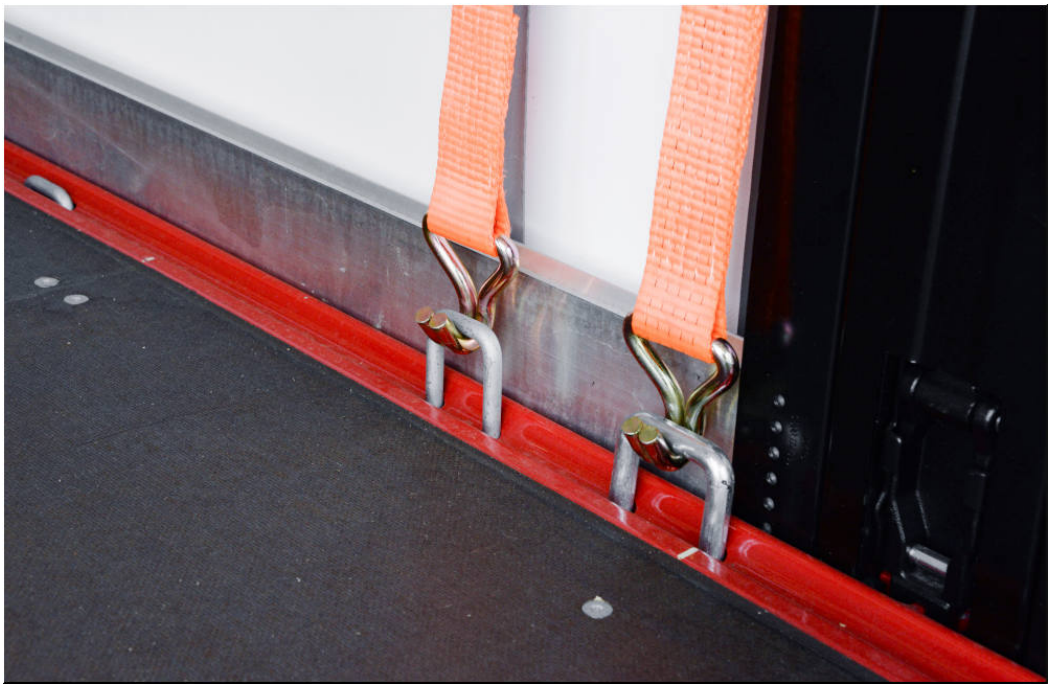
OPCIONÁLIS: COIL teknő: A padlóba épített teknő lemez-tekercsek biztonságos szállítására szolgál.



OPCIONÁLIS: Rakoncák a COIL teknőhöz: Ezek a zártszelvény profilok elöl rögzítik a lemeztekercset. A teknő mentén több fogadózseb is van a rakoncák számára, így biztosítható, hogy a tekercseket mindig a jármű súlypontjában lehessen szállítani.



OPCIONÁLIS: Fedél a Coil teknőhöz: A fedelekkel a COIL teknő használaton kívül a padlóval egy szintben lefedhető.



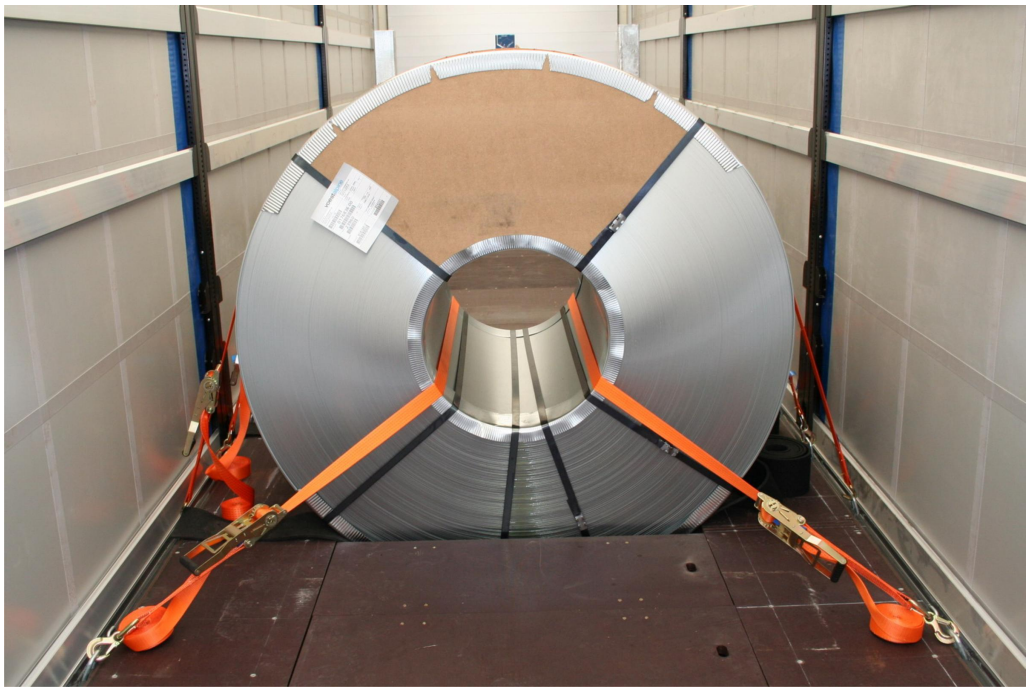
OPCIONÁLIS: Lekötőfülek a COIL teknőhöz: Az alapkivitelhez tartozó 2,5 t-s lekötőfülek mellett vannak 4 t-s lekötőfülek is a tekercsek rögzítéséhez.



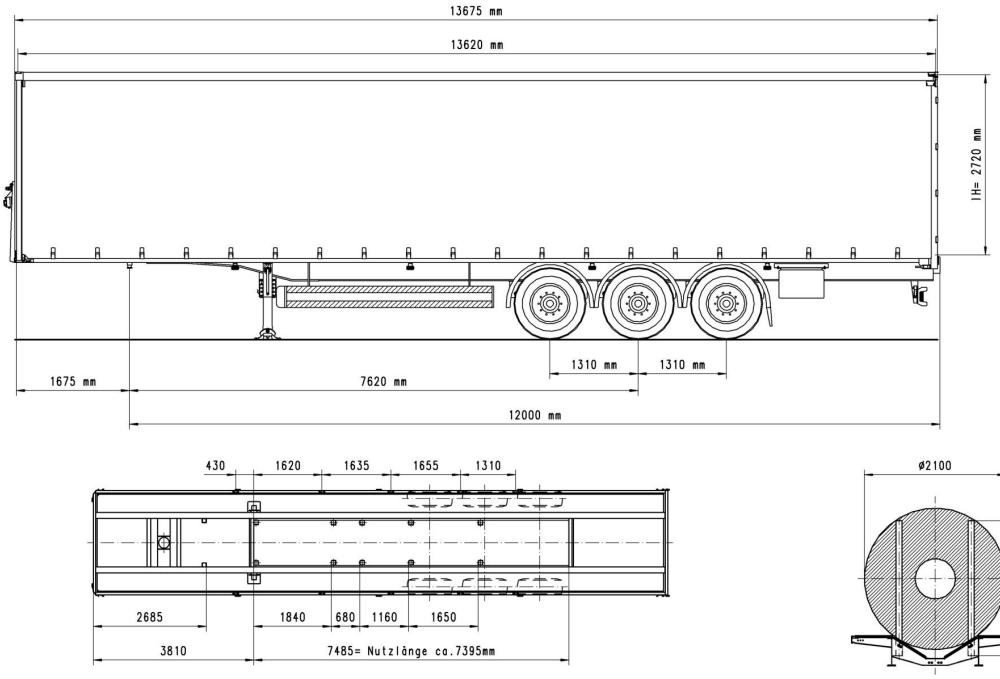
Versus tető: Ez a tetőtípus különleges omega-profilokkal van szerelve, ami kíméli a ponyvát és kompenzálja a hosszirányú nyúlást.



Trike görgők: Az oldalponyva rögzítésére szolgál. két függőleges és egy vízszintes vezetőgörgő biztosítja a ponyva könnyű mozgathatóságát.



Rakodási példa - kábeldob szállításra


13675 mm
13620 mm
IH= 2720 mm
1310 mm
1310 mm
1675 mm
7620 mm
12000 mm
430
1620
1635
1655
1310
2685
1840
680
1160
1650
3810
7485= Nutzlänge ca.7395mm
ø2100
2000