2-tengelyes-síkplatós-pótkocsi – építőanyag



Produktvorteile und Optionals

? Erősített alvázkonstrukció pontszerű terhelésre, 14 t a súlypontban 3 m hosszban
? Rögzített, üreges alumínium profil mellfal, 2 teljes magasságú támasszal
? Lehajtható, üreges alumínium profil hátfal, belül is szegecselt, duplazáras Kinnegrip kivitelben
? Dupla padló, mely egyrészt acél omegasinekkel erősített fenyőfa padló, valamint egy érdesített koptató lemez (5.460 kg targoncatengely-terhelés)
? 1.000 mm magas, üreges alumínium profil oldalfalak, Kinnegrip duplazárral
? Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
? OPCIONÁLIS: sima- vagy bordázott felületű acéllemez padló, ponthegesztve a keretszegélyre
? OPCIONÁLIS: furatos keretszegély ca. 100 mm lyuktávolsággal, 50/30 mm oválfuratokkal, rögzítési pontonként 2 t
? OPCIONÁLIS: erősített kivitelű felépítmény DIN EN 12642 Code XL rakományrögzítési tanusítvány szerint
? OPCIONÁLIS: időjárásálló, 40 mm vastag vörösfenyő- vagy keményfa padló, koptató nélkül
? OPCIONÁLIS: sátortetős kivitel, ívelt kereszttartókkal, melyek a közbenső és hátsó oszlopokba helyezhetők
? OPCIONÁLIS: kihúzható vonóháromszög, max. állíthatóság 600 mm, Getofix-alátámasztó

Fahrzeugdetails

TÍPUSJELÖLÉSÉT

2-TENGELYES, PLATÓS PÓTKOCSI - ÉPÍTŐIPARI

TÖMEGEK

Megengedett össztömeg: 18 tonna

Saját tömeg: ca. 3, 6 tonna

MÉRETEK

Rakfelület belső hosszúság: ca. 7.100 mm

Rakfelület belső szélesség: ca. 2.480 mm

Teljes szélesség: 2.550 mm

Rakfelület magasság terheletlenül: ca. 1.350 mm, kerékjárat elöl ca. 130 mm

Alvázmagasság elöl ca. 160 mm

ALVÁZ

Hegesztett, erősített acélkonstrukció, a súlypontban 3 m-en 14 tonna terhelhetőség

15 pár süllyesztett lekötőgyűrű

FUTÓMŰ

Légrugózás, kézi szintezőszelep nélkül

Karbantartásszegény, légrugós futóműaggregát tárcsafékekkel, ø 430 mm egyenként 9 tonna tengelyterhelés

Kerekek:

4 db 385/65 R 22,5 160J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint

4 db 11,75 x 22,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélység 120 mm, ezüst szín

FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint

Kétvezetékes légfék

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer

Wabco 4S3M = mindkét tengely kerekeinek mozgása van érzékelve

RSS - menetstabilizáló program

Második tengelyre ható rugóerőtárolós rögzítőfék

Acél légtartályok

PADLÓ

30 mm vastag fenyőfa padló hosszirányban lefektetve

Horganyzott acél omegasinek

9 mm-es érdesített felületű koptató lemez egybefuttatva az alváz keretszegélyével

Teherbírás: 5.460 kg targoncatengely-terhelés a CSC nemzetközi egyezmény szerint

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint

2 db hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban

Oldalsó helyzetjelző LED lámpák

2 db első helyzetjelző lámpa

2 db hátsó helyzetjelző lámpa az aláfutásgátlón

Összekötő kábel 2 db 7- vagy 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozóval

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után ké tkomponensű akril festékkel (RAL- vagy standard tgk. színárnyalatban) fényezve

Műanyag- és tüzihorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Hátul rámpaütközők

OLDALFALAK

Rögzített,1.200 mm magas,üreges alumínium profil mellfal, 2 közbenső külső támasszal

Mellfal belül 650 mm magasságig 3/5 mm vastag cseppmintás alumínium lemezzel megerősítve.

2-részes, 1.000/25 mm-es, üreges alumínium profil oldalfalak, gumitömítéssel függőlegesen és vízszintesen, a peremek belül is szegecselve, lehajtható kivitelben, Kinnegrip dupla zárral

Lehajtható, 1.000 mm magas, üreges alumínium profil hátfal, gumitömítéssel függőlegesen és vízszintesen, a peremek belü l is szegecselve, lehajtható kivitelben, Kinnegrip dupla zárral

2 db fellépő

OSZLOPOK

Kinnegrip rendszerű, oszlopokba épített, meghosszabbított karú felső zárak

2 db mellfalmagasságú első sarokoszlop, elöl csavarkötéssel rögzítve

2 db oldalfalmagasságú, lehajtható és kivehető Kinnegrip középoszlop

2 db oldalfalmagasságú, lehajtható és kivehető Kinnegrip hátsó sarokoszlop, oldalt ráépítve

VONÓKÉSZÜLÉK

Rögzített, ca. 2.000 mm hosszúságú vonóháromszög szilentblokk perselyezéssel

Impressionen



2-tengelyes, síkplatós pótkocsi - építőanyag szállítására



Erősített alvázkonstrukció pontszerű terhelésre, 14 t a súlypontban 3 m hosszban



Rögzített, 2 középtámasszal ellátott, üreges alumínium profil mellfal



Lehajtható, üreges alumínium profil hátfal, peremek belül is szegecselve, Kinnegrip dupla zárral



Lekötőgyűrűs keretszegély 15 pár süllyesztett 2,5 t lekötőgyűrűvel a rakományrögzítéshez



OPCIONÁLIS: furatos keretszegély ca. 100 mm lyuktávolsággal, 50/30 mm oválfuratokkal, rögzítési pontonként 2 t

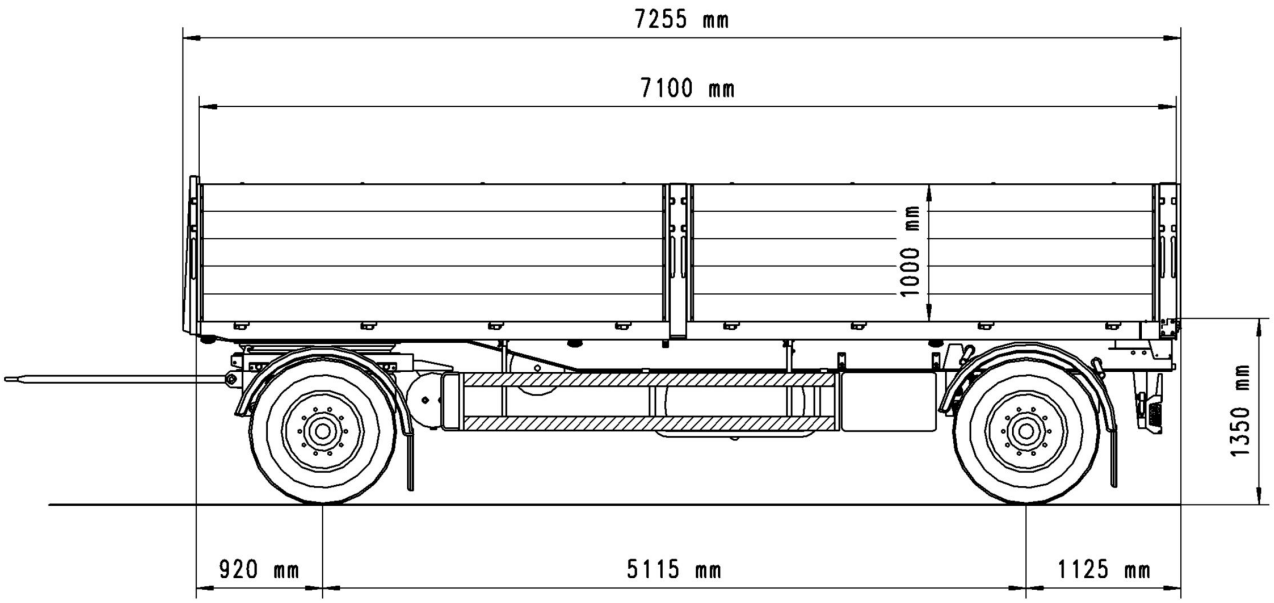


Dupla padló, mely egyrészt acél omegasinekkel erősített fenyőfa padló, valamint egy érdesített koptató lemez

(5.460 kg targoncatengely-terhelés)



OPCIONÁLIS: időjárásálló, 40 mm vastag vörösfenyő- vagy keményfa padló, koptató nélkül


7255 mm
7100 mm
1000 mm
1350 mm
920 mm
5115 mm
1125 mm