2-tengelyes-függönyponyvás-síkplató s-pótkocsi



Produktvorteile und Optionals

? Erősített, üreges alumínium profil mellfal, aljzattartóval
? Hátul csavarkötéssel rögzített portál alumínium oszlopokkal, kétszárnyú teliajtóval alumínium profilokból
? Lekötőgyűrűs keretszegély 15 pár süllyesztett 2,5 t lekötőgyűrűvel a rakományrögzítéshez
? Dupla padló, mely egyrészt acél omegasinekkel erősített fenyőfa padló, valamint egy érdesített koptató lemez
? Mindkét oldalon a keretszegélyre csavarozott kombinált alumínium oldalütköző a ponyva és a ponyvaléc rögzítéséhez
? Felépítmény-elemek magas minőségű, korrózióméntes alumíniumból, EN 12642 XL szerint vizsgálva
? Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
? OPCIONÁLIS: függönyponyvás + oldalfalas kivitel
? OPCIONÁLIS: kihúzható vonóháromszög, max. állíthatóság 600 mm, Getofix-alátámasztó
? OPCIONÁLIS: hátsó targoncakonzol
? OPCIONÁLIS: variálható rakományrögzítés, felcsavarozható rögzítő-rendszerek segítségével (Airline rögzítősín, furatos kombinált oldalütköző)
? OPCIONÁLIS: kézi hidraulikus tetőemelő, mely a gyors be- és kirakodáshoz 400 mm emelést tesz

Fahrzeugdetails

TÍPUSJELÖLÉSÉT

2-TENGELYES, FÜGGÖNYPONYVÁS, SÍKPLATÓS PÓTKOCSI

TÖMEGEK

Megengedett össztömeg: 18 tonna

Saját tömeg: ca. 3,9 tonna

MÉRETEK

Rakfelület belső hosszúság: ca. 7.300 mm

Rakfelület belső szélesség: ca. 2.480 mm

Teljes szélesség: 2.550 mm

Raktér belső magasság: ca. 2.680 mm

Berakható magasság oldalt a vezetősínek alatt: ca. 2.590 mm

Belső szélesség a vezetősínek között: ca. 2.430 mm

Berakható magasság hátul: ca. 2.590 mm

Berakható szélesség hátul: ca. 2.480 mm

Rakfelület magasság terheletlenül: ca. 1.280 mm, kerékjárat elöl ca. 100 mm

Alvázmagasság elöl ca. 105 mm

ALVÁZ

Hegesztett acélkonstrukció

15 pár 2,5 tonnás süllyesztett lekötőgyűrű

FUTÓMŰ

Légrugózás szintezőszelep nélkül

Légrugós futóműaggregát karbantartásszegény tárcsafékekkel, ø 430 mm

tengelyenként 9 tonna terhelhetőség

Kerekek:

4 db 385/65 R 22,5 160J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint

4 db 11,75x22,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélység 120 mm, ezüst szín

FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint

Kétvezetékes légfék

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer

Knorr 2S2M = első tengely kerekeinek mozgása van érzékelve

RSS - menetstabilizáló program

Második tengelyre ható rugóerőtárolós rögzítőfék

Acél légtartályok

PADLÓ

30mm vastag fenyőfa padló hosszirányba lefektetve, horganyzott acél omegasinek

9 mm vastag, érdesített felületű koptatólemez egybefuttatva a keretszegéllyel

Teherbírás: 5.460 kg targoncatengely-terhelés a CSC nemzetközi egyezmény szerint

OLDALFALAK/FÜGGÖNYPONYVA

Rögzített, üreges alumínium profil mellfal 2.400 mm, 2 db közbenső támasszal,

belül 2 db lekötőgyűrűvel a rakományrögzítéshez

A mellfal fölötti ponyva az oldalponyvával megegyező színű

Mellfal belül 650 mm magasságig 3/5 mm vastag cseppmintás alumínium lemezzel megerősítve.

Mindkét oldalon külön-külön előre-hátra elhúzható XL kód szerinti rakománybiztos függönyponyva, ví zszintes és függőleges erősítésekkel, közvetlen a ponyvára felszerelt rögzítő kampókkal (hevederek nélkül), valamint elö l és hátul függőleges rúdzárral, tehát a felépítmény mind a négy saroknál nyitható, elöl és hátul racsnis rögzítéssel

Tetőponyva fényáteresztő = fehér

Hátul csavarkötéssel rögzített portál alumínium sarokoszlopokkal, felső kereszttartóval, mely a tetőszerkezettel együtt előre eltolható, kétszárnyú teliajtó alumínium profilokból, ajtószárnyanként 2 db rejtett rúdzárral és gumitömí téssel

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint

2 db hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban

Oldalsó helyzetjelző LED lámpák

2 db első helyzetjelző lámpa

2 db hátsó helyzetjelző lámpa az aláfutásgátlón

Összekötő kábel 2 db 7- vagy 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozóval

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után ké tkomponensű akril festékkel (RAL- vagy standard tgk. színárnyalatban) fényezve

Műanyag- és tüzihorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Hátul rámpaütközők sarokoszlopvédelemmel és alsó oszloperősítéssel

Kerékék

1 db betolható fellépő létra hátul jobb oldalon

Műanyag félkörívű sárvédők, felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint

Mindkét oldalon a keretszegélyre csavarozott kombinált alumínium oldalütköző a ponyvakampók beakasztásához és az alsó ponyvaléc rögzítéséhez

Alumínium hátsó aláfutásgátló, porszórt fehér

Előírások szerinti oldalaláfutásgátló porszórt fekete alumínium profilokból

Pótkeréktartó 1 db kerékhez

OSZLOPOK/TETŐ

2 db első alumínium sarokoszlop, csavarkötéssel rögzítve

Menetirány sz. bal oldalon 1 erősített középoszlop,melyek teljes hosszban eltolhatók

Menetirány sz. jobb oldalon 1 erősített középoszlop,melyek teljes hosszban eltolhatók

4 sor léctartó zseb, 1. sor egészen alul, 460 mm magas, továbbiak 160/600/600 mm köztes távolsággal, 4 sor 100/25 mm-es nútolt alumínium ponyvaléccel

Eltolható Edscha rolós tetőszerkezet, műanyag karokkal és acélsodrony kötél

merevítéssel, a felső kereszttartó egyszerű felnyitásával előre, valamint a mechanikus rögzítések felül történő nyitása után hátrafelé is eltolható , összetolva a raktér fölött, függőleges és vízszintes vezetőgörgőkkel (= nincs ferdefutás)

Mindkét oldalon alumínium profil a függönyponyva és a középoszlopok megvezetésére, építési magasság 125 mm, illetve ca. 140 mm a műanyag tömítéssel

VONÓHÁROMSZÖG

Rögzített 2.200 mm hosszúságú vonóháromszög, szilentblokk perselyezéssel

és 40 mm ø vonószemmel

(Tgk. köztes távolság ca. 1.650 mm - ca. 300 mm beépítési mélység esetén)

Impressionen



2-tengelyes, függönyponyvás, síkplatós pótkocsi



OPCIONÁLIS: függönyponyvás + oldalfalas kivitel



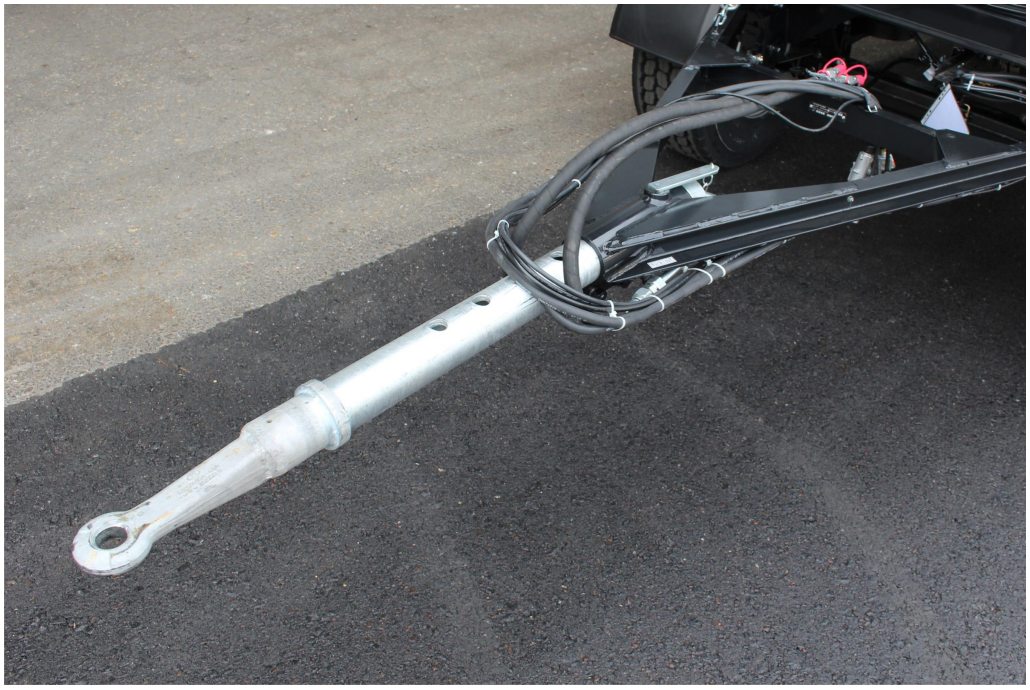
Erősített, üreges alumínium profil mellfal, aljzattartóval



Hátul csavarkötéssel rögzített portál alumínium oszlopokkal, kétszárnyú teliajtóval alumínium profilokból



Lekötőgyűrűs keretszegély 15 pár süllyesztett 2,5 t lekötőgyűrűvel a rakományrögzítéshez



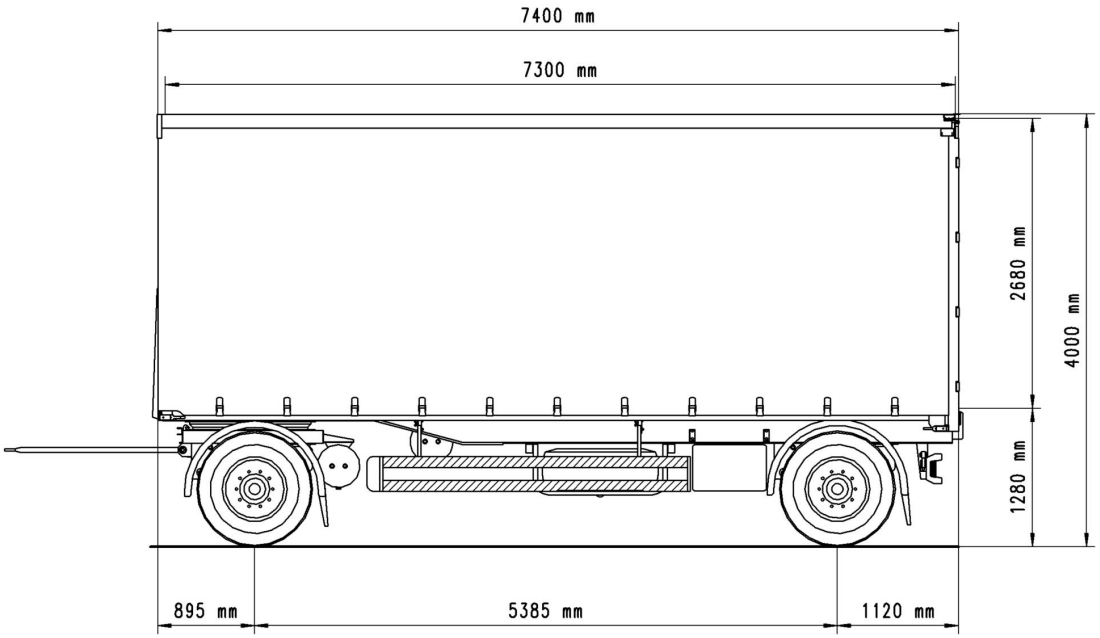
OPCIONÁLIS: kihúzható vonóháromszög, max. állíthatóság 600 mm, Getofix-alátámasztó



Mindkét oldalon a keretszegélyre csavarozott kombinált alumínium oldalütköző a ponyva és a ponyvaléc rögzítéséhez



Dupla padló, mely egyrészt acél omegasinekkel erősített fenyőfa padló, valamint egy érdesített koptató lemez


7400 mm
7300 mm
2680 mm
4000 mm
1280 mm
895 mm
5385 mm
1120 mm