# 3-tengelyes-síkplatós-félpótkocsi – mobil-daru előkészítéssel




## Produktvorteile und Optionals

? Erősített acélkonstrukció, 16 mt mobil daruhoz
? Mechanikus „Tridec“-forgózsámolyos kényszerkormányzás a 3. tengelyen
? Időjárásálló vörösfenyő padló, hosszirányban lefektetve kis fugákkal
? Furatos keretszegély ca. 100 mm lyuktávolsággal, 50/30 mm oválfuratokkal, rögzítési pontonként 2 t
? Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
? OPCIONÁLIS: erősítés 24 mt mobil daruhoz
? OPCIONÁLIS: 2. + 3. tengely mechanikus „Tridec“-forgózsámolyos kényszerkormányzással
? OPCIONÁLIS: ca. 530 mm kihajtható darupálya hosszabbítás
? OPCIONÁLIS: erősített kivitelű felépítmény DIN EN 12642 Code XL rakományrögzítési tanusítvány szerint
? OPCIONÁLIS: csúszásmentes felületkezelt koptatólemez - bevizsgált
? OPCIONÁLIS: a padló közepén végigfuttatott furatos rögzítősín, spaniferes rögzítéshez előkészítve

# Fahrzeugdetails

## TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-TENGELYES-SÍKPLATÓS-FÉLPÓTKOCSI - MOBIL-DARU ELŐKÉSZÍTÉSSEL

## MÉRETEK

Rakfelület belső hosszúsága ca. 13.500 mm

Rakfelület belső szélessége ca. 2.480 mm

Teljes szélesség 2.550 mm

Rakfelület magasság ca. 280 mm a kapcsolási magasság fölött

## ALVÁZ

Hegesztett, könnyű építésű acélkonstrukció (Naxtra), erősített kivitel 16 mto mobil-darú alkalmazására

Cserélhető 2"-os királycsap (EK szerinti beépítési méret, sarokméret 2.040 mm)

Furatos keretszegély a rakományrögíztéshez, ca. 100 mm-es lyuktávolsággal

## FUTÓMŰ

Légrugózás szintezőszeleppel (ca. +120/-80 mm)

Automatikus utazószint beállítás 15 km/h fölött.

Légrugós futóműaggregát karbantartásszegény tárcsafékekkel, ø 430 mm (nagy tárcsa), 3 x 9 tonna,

1. + 2. tengely merev

3. tengely a kényszerkormányzáshoz forgózsámollyal

Kerekek:

6 db 385/65 R 22,5 160J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint

## KITÁMASZTÓLÁBAK

2 db 12 tonnás, mechanikus, egyoldalról kezelhető kitámasztóláb

## FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint

Kétvezetékes légfék

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer (Wabco 2S2M = 2. tengely érzékelve)

RSS - menetstabilizáló program

Két tengelyre ható rugóerőtárolós rögzítőfék

Acél légtartályok

## PADLÓ

35 mm vastag fenyőfa padló hosszirányban lefektetve, fugákkal és acél peremmel

8 mm-es süllyesztett csavarokkal, anyával rögzítve Elöl szerelőfedél, a sarkokban süllyesztett csavarral rögzítve

## ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint

2 hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban

Oldalsó helyzetjelző LED lámpák

2 első helyzetjelző lámpa

2 hátsó helyzetjelző lámpa az aláfutásgátlón

## FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, alapozás után kétkomponensű akril festé kkel standard tgk. színárnyalatban egyszínűre fényezve

Műanyag- és tüzihorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontú r-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

## TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

## EGYÉB FELSZERELTSÉG

Hátul keresztben elhelyezett ütköző

## KORMÁNYZÁS

Forgózsámolyos kormányzás "TRIDEC" csak a 3. tengelyen = önálló kényszerkormányzá s a nyereg/királycsappal összekötve ékkel é s golyóscsapággyal

Tengelybeépítés forgózsámollyal és golyóscsapággyal a 3. tengelyen

Könnyen hozzáférhető zsírzófej, tehát a kenés a bal oldalon kívülről történik, valamint a forgózsámolynál

## OLDALFALAK

Rögzített, erősített üreges alumínium profil mellfal 1.400 mm, 2 db közbenső támasszal és felső merevítéssel,

## OSZLOPOK

Beépített, meghosszabbított Kinnegrip zárak

2 erősített mellfal magasságú első sarokoszlop, csavarkötéssel rögzítve

# Impressionen




3-tengelyes, síkplatós félpótkocsi - mobildarus kivitel



Rögzített, üreges alumínium profil mellfal




Erősített, 1.000 mm magas, üreges alumínium profil hátfal



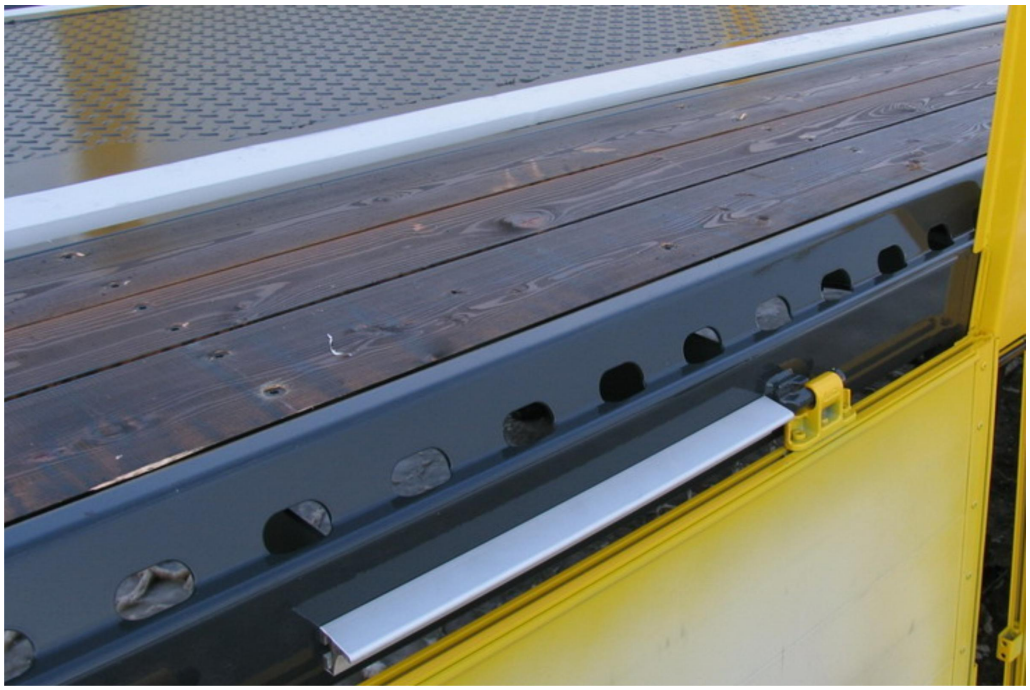
OPCIONÁLIS: csúszásmentes felületkezelt koptatólemez - bevizsgált



OPCIONÁLIS: 2 kihúzható támasz a hátfal ideiglenes elhelyezésére (nem terhelhető)



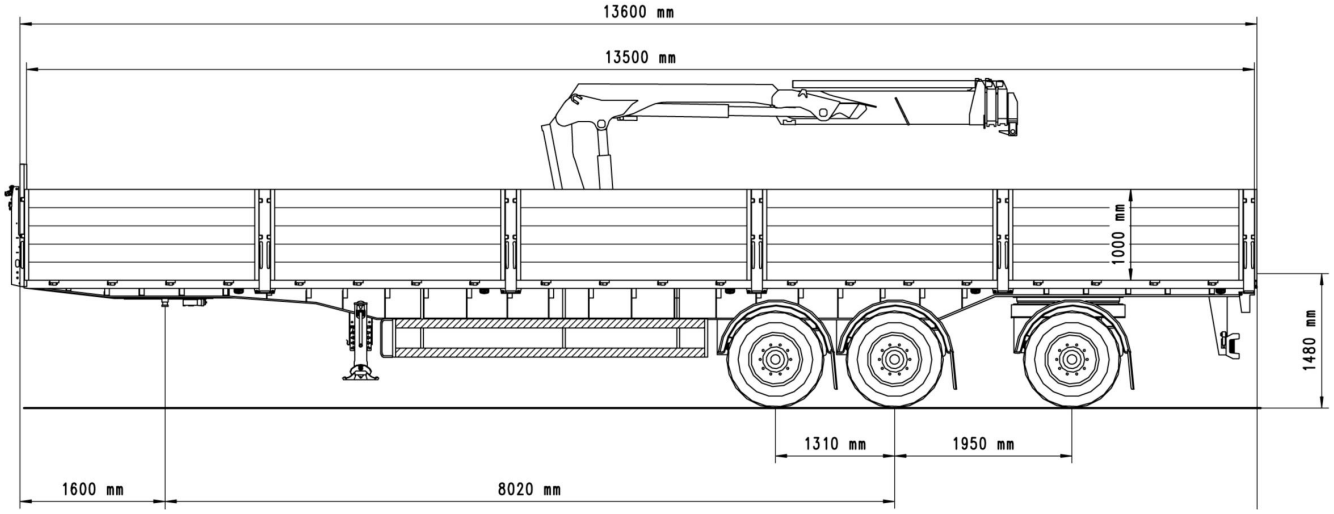
3. tengely mechanikus kényszerkormányzással Zwangslenkung



Furatos keretszegély ca. 100 mm lyuktávolsággal, 50/30 mm oválfuratokkal, rögzítési pontonként 2 t



OPCIONÁLIS: keretszegélybe süllyesztett, felhajtható 5 to lekötőgyűrű, kifelé is billenthető


13600 mm
13500 mm
1000 mm
1480 mm
1310 mm
1950 mm
1600 mm
8020 mm