

3-tengelyes-síkplatós-félpótkocsi - mobil-daru előkészítéssel



Produktvorteile und Optionals

- Erősített acélkonstrukció, 16 mt mobil daruhoz
- Mechanikus „Tridec“-forgózsámolyos kényszerkormányzás a 3. tengelyen
- Időjárásálló vörösfenyő padló, hosszirányban lefektetve kis fugákkal
- Furatos keretszegély ca. 100 mm lyuktávolsággal, 50/30 mm oválfuratokkal, rögzítési pontonként 2 t
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: erősítés 24 mt mobil daruhoz
- OPCIONÁLIS: 2. + 3. tengely mechanikus „Tridec“-forgózsámolyos kényszerkormányzással
- OPCIONÁLIS: ca. 530 mm kihajtható darupálya hosszabbítás
- OPCIONÁLIS: erősített kivitelű felépítmény DIN EN 12642 Code XL rakományrögzítési tanúsítvány szerint
- OPCIONÁLIS: csúszásmentes felületkezelte koptatólemez - bevizsgált
- OPCIONÁLIS: a padló közepén végigfuttatott furatos rögzítősin, spaniferes rögzítéshez előkészítve

Fahrzeugdetails

TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-TENGELYES-SÍKPLATÓS-FÉLPÓTKOCSI - MOBIL-DARU ELŐKÉSZÍTÉSSEL

MÉRETEK

Rakfelület belső hosszúsága ca. 13.500 mm

Rakfelület belső szélessége ca. 2.480 mm

Teljes szélesség 2.550 mm

Rakfelület magasság ca. 280 mm a kapcsolási magasság fölött

ALVÁZ

Hegesztett, könnyű építésű acélkonstrukció (Naxtra), erősített kivitel 16 mto mobil-darú alkalmazására

Cserélhető 2"-os királycsap (EK szerinti beépítési méret, sarokméret 2.040 mm)

Furatos keretszegély a rakományrögzítéshez, ca. 100 mm-es lyuktávolsággal

FUTÓMŰ

Légrugózás szintezőszeleppel (ca. +120/-80 mm)

Automatikus utazószint beállítás 15 km/h fölött.

Légrugós futóműaggregát karbantartásszegény tárcsafékekkel, ø 430 mm (nagy tárcsa), 3 x 9 tonna,

1. + 2. tengely merev

3. tengely a kényszerkormányzáshoz forgózsámollyal

Kerekek:

6 db 385/65 R 22,5 160J gumibroncs, márka a gyártómű választása szerint

KITÁMASZTÓLÁBAK

2 db 12 tonnás, mechanikus, egyoldalról kezelhető kitámasztóláb

FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint

Kétvezetékes légfék

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer (Wabco 2S2M = 2. tengely érzékelve)

RSS - menetstabilizáló program

Két tengelyre ható rugóerőtárolós rögzítőfék

Acél légtartályok

PADLÓ

35 mm vastag fenyőfa padló hosszirányban lefektetve, fugákkal és acél peremmel

8 mm-es süllyesztett csavarokkal, anyával rögzítve Elöl szerelőfedél, a sarkokban süllyesztett csavarral rögzítve

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint

2 hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban

Oldalsó helyzetjelző LED lámpák

2 első helyzetjelző lámpa

2 hátsó helyzetjelző lámpa az aláfutásgátlón

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, alapozás után kétkomponensű akril festéssel standard tég. színárnyalatban egyszínűre fényezve

Műanyag- és tüzhorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúrjelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Hátul keresztben elhelyezett ütköző

KORMÁNYZÁS

Forgózsámolyos kormányzás "TRIDEC" csak a 3. tengelyen = önálló
kényszerkormányzás a nyereg/királycsappal összekötve ékkel és golyóscsapággal

Tengelybeépítés forgózsámollyal és golyóscsapággal a 3. tengelyen

Könnyen hozzáférhető zsírzófej, tehát a kenés a bal oldalon kívülről történik, valamint a forgózsámolynál

OLDALFALAK

Rögzített, erősített üreges alumínium profil mellfal 1.400 mm, 2 db közbenső támasszal
és felső merevítéssel,

OSZLOPOK

Beépített, meghosszabbított Kinnegrip záruk

2 erősített mellfal magasságú első sarokoszlop, csavarkötéssel rögzítve

Impressionen



3-tengelyes, síkplatós félpótkocsi - mobildarus kivitel



Rögzített, üreges alumínium profil mellfal



Erősített, 1.000 mm magas, üreges alumínium profil hátfal



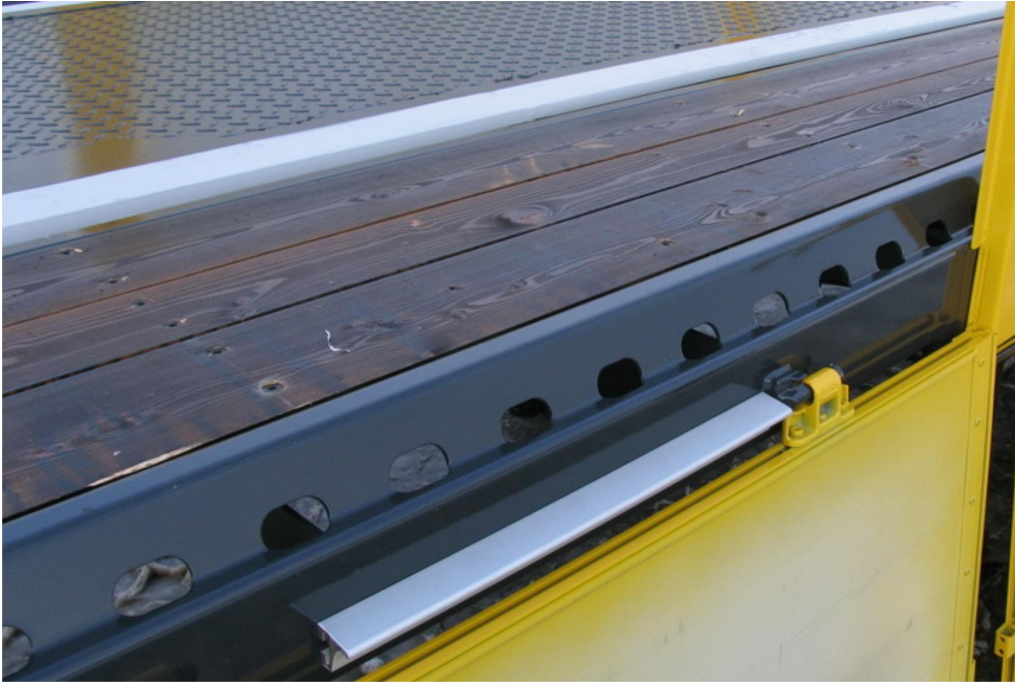
OPCIONÁLIS: csúszásmentes felületkezelt koptatólemez - bevizsgált



OPCIONÁLIS: 2 kihúzható támasz a hátfal ideiglenes elhelyezésére (nem terhelhető)



3. tengely mechanikus kényszerkormányzással Zwangslenkung



Furatos keretszegély ca. 100 mm lyuktávolsággal, 50/30 mm oválfuratokkal, rögzítési pontonként 2 t



OPCIONÁLIS: keretszegélybe süllyesztett, felhajtható 5 t0 lekötőgyűrű, kifelé is billenthető

