3-tengelyes-síkplatós-félpótkocsi acélháló szállításra



Produktvorteile und Optionals

? Hegesztett szerkezetű, csavarodástűrő létraváz
? Profilozott acéllemez mellfal
? 6 pár kihúzható zártszelvény rakoncák, 13-szoros állíthatóság, rakfelület szélessége 2.000 mm-től 3.100 mm-ig variálható
? Fogadózsebek a 6.000 mm hosszú acélhálók rakományrögzítéséhez megfelelő pozicióban
? Rakományrögzítési tanusítvány VDI 2700 és DIN EN 12195 szerint - acélhálók szállításához
? 6 db feszítő-csörlő kötéllel, rozsdamentes acél koptatóval a keretszegélyen
? Kihúzható figyelmeztető tábla helyzetjelző lámpával, túlméretes áruk szállítására 3.100 mm-ig
? Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
? OPCIONÁLIS: kihúzható hátsó kereszttartó, 1.500 mm hosszban (2 t terhelhetőség)
? OPCIONÁLIS: további fogadózsebek az 5.000 mm hosszú acélhálók rakományrögzítéséhez
? OPCIONÁLIS: 800 mm magas, üreges alumínium profil oldalfalak, lehajtható- és levehető

Fahrzeugdetails

TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-TENGELYES-SÍKPLATÓS-FÉLPÓTKOCSI - ACÉLHÁLÓ SZÁLLÍTÁSÁRA

MÉRETEK

Rakfelület hosszúsága ca. 13.500 mm

Rakfelület szélessége ca. 2.530 mm ill. max. 2.550 mm

Rakfelület magasság ca. 230 mm a kapcsolási magasság fölött

ALVÁZ

Hegesztett, erősített acélkonstrukció, a súlypontban 3 m-en 25 tonna terhelhetőség

Alváz 1.130 - 1.220 mm terheletlen kapcsolási magasságú légrugós nyergesvontatóhoz

Cserélhető 2"-os királycsap (EK szerinti beépítési méret, sarokméret 1.900 mm)

Erősített 5 mm keretszegély, kétoldalt 30 mm átmérőjű furatokkal - hevederes rögzítéshez

24 pár 4 tonnás süllyesztett lekötőgyűrű, kétoldalt a keretszegélyben, egyenletes kiosztás

6 pár manuálisan kihúzható és állítható 80 x 80 mm fogadózseb zártszelvény rakoncákhoz

2.000 mm-től 3.100 mm-ig (fel- és lerakodáshoz 3.500 mm-re kihúzható) 50 mm-es távolságokban reteszelhető

6 pár könnyített 80 x 80 mm-es tüzihorganyzott acél rakoncák, hasznos magasság 1.850 mm

A hossztartók mentén 3 x 3 pár fogadózseb, hosszirányban beépítve, 80 x 80 mm-es rakoncák fogadására, a rakomány rögzítésé hez elől és hátul elhelyezve 2 x ca. 6.000 mm-es acélháló szállítása esetén

Kiegészítve 3 pár fogadózsebbel a keretszegélyben, 80 x 80 mm-es rakoncák fogadására

6 pár könnyített 80 x 80 mm-es acél rakoncák, hasznos magasság 1.850 mm

4 db acélkötél és 8 db 3.000 mm hosszúságú spanifer a rakoncák megfeszítéséhez

6 db feszítő-csiga és 8 mm-es acélkötél a menetirány szerinti bal oldalon,

hozzá 1 db levehető hajtókar

6 pár rozsdamentes acél koptatólemez a feszítők és kampók területén

FUTÓMŰ

Légrugózás szintezőszeleppel (ca. +120/-80 mm)

Automatikus utazószint beállítás 15 km/h fölött.

Légrugós futóműaggregát karbantartásszegény tárcsafékekkel, ø 430 mm

3 x 9 tonna, tengelytáv 2 x 1.310 mm

Kerekek:

6 db 385/65 R 22,5 160J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint

6 db 11,75 x 22,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélység 120 mm, ezüst

KITÁMASZTÓLÁBAK

2 db 12 tonnás, mechanikus, egyoldalról kezelhető kitámasztóláb, márka a gyártómű választása szerint

FÉKRENDSZER

Kétvezetékes légfék

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer (Wabco 2S2M)

RSS - menetstabilizáló program

Két tengelyre ható rugóerőtárolós rögzítőfék

Acél légtartályok

PADLÓ

35 mm vastag fenyőfa padló hosszirányban lefektetve

9 mm-es koptató lemez egybefuttatva az alváz keretszegélyével

OLDALFALAK/FÜGGÖNYPONYVA

Rögzített, acél profil mellfal 2.000 mm magas,

ca. 200/200 mm, felül oldalanként 1 lekötőszem az átlós irányú merevítéshez

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a KRESZ előírásoknak megfelelően.

2 db hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban

Oldalsó helyzetjelző LED lámpák

2 db első helyzetjelző lámpa

2 db hátsó helyzetjelző lámpa az aláfutásgátlón

2 x 7- és 1 x 15-pólusú elektromos csatlakozó aljzatok

Körforgó lámpa tartóval, összekötőkábellel és csatlakozó aljzattal a z aláfutásgátlóban

FÉNYEZÉS

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontú r-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint.

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Hátul keresztben elhelyezett alumínium ütköző

Kerékék

Műanyag félkörívű sárvédők, felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint

Alumínium hátsó aláfutásgátló, porszórt fehér

Oldalaláfutásgátló

Pótkeréktartó 1 kerékhez

1 es műanyag szerszámláda

Kihúzható figyelmeztető tábla és első - hátsó helyzetjelző lámpa a 3.100 mm-ig túlméretes áruk szállítására , elülső figyelmeztető tábla áthelyezhető - acélhálók szállítására

Impressionen



3-tengelyes, síkplatós félpótkocsi - építőipari acélháló szállítására



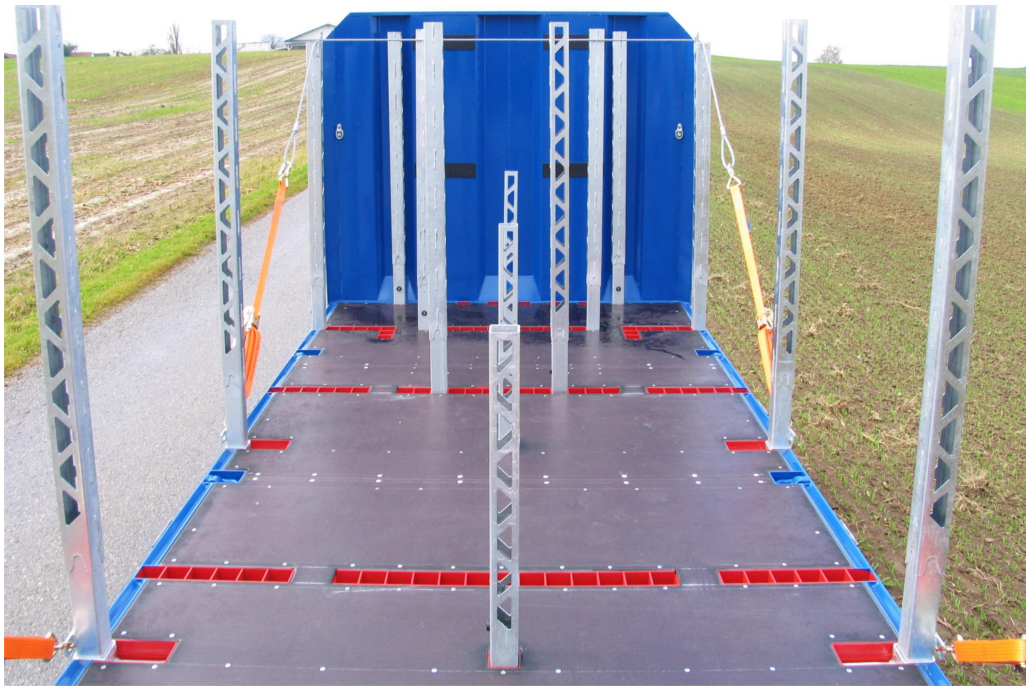
Hegesztett szerkezetű, csavarodástűrő létraváz



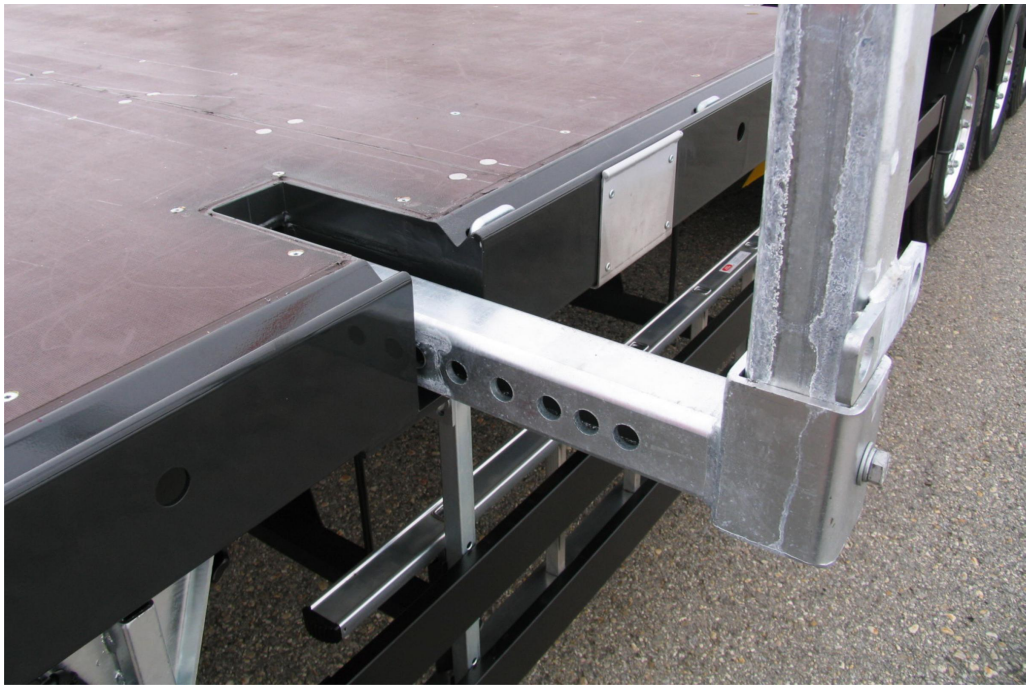
Profilozott acéllemez mellfal



Hátsó aláfutásgátló, beépített lámpákkal és gumiütközőkkel



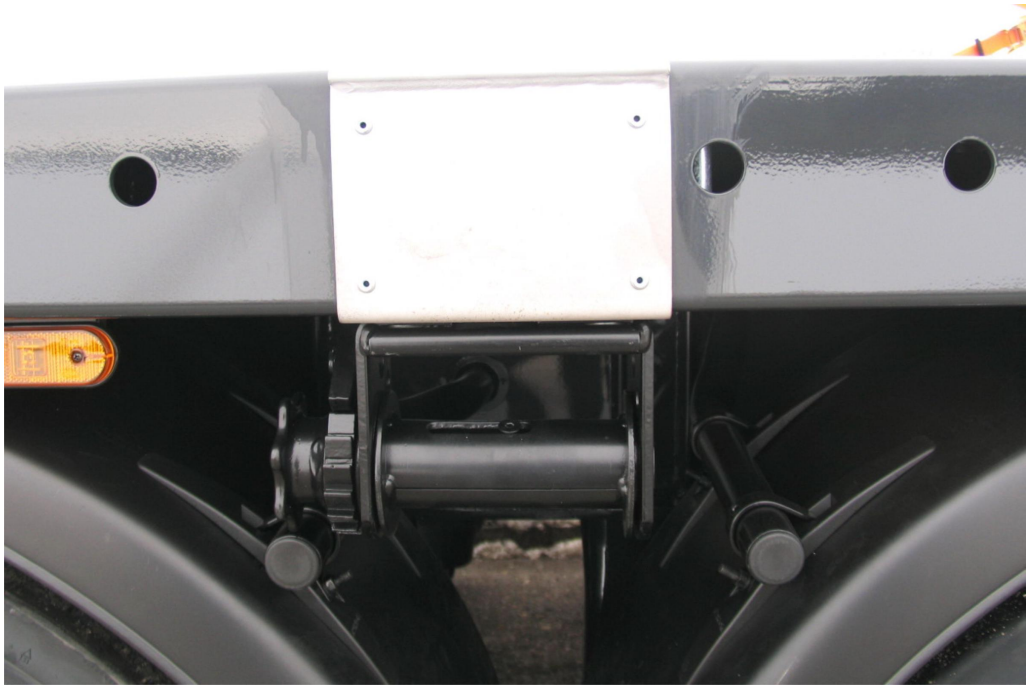
Rakoncazsebek a 6.000 mm hosszú, felhalmozott acélháló rakományrögzítéséhez



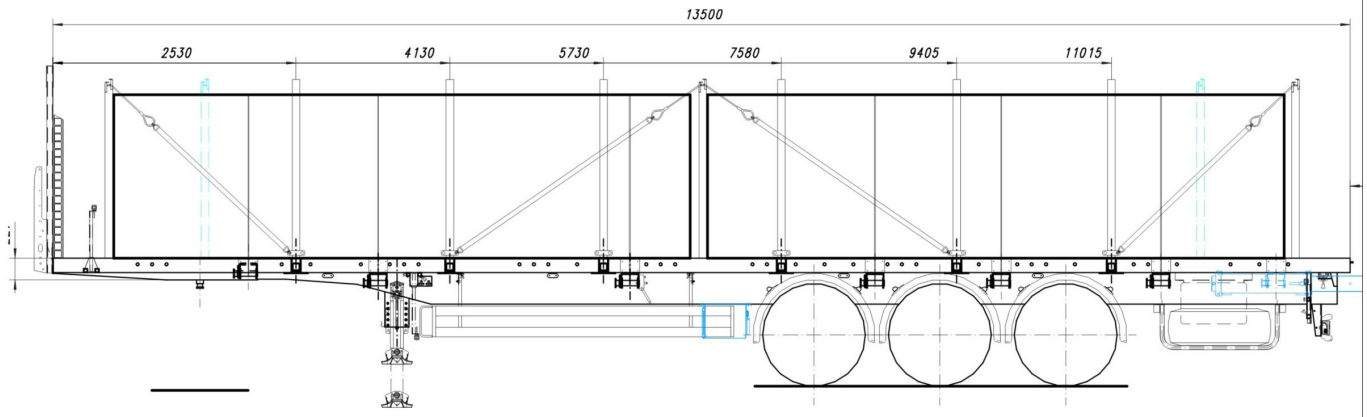
Könnyűszerkezetű, kihúzható határoló-rakoncák, 13-szoros állítási lehetőséggel, raktér-szélesség 2.000 mm-től 3.100 mm-ig



OPCIONÁLIS: kihúzható hátsó kereszttartó, 1.500 mm hosszban (2 t terhelhetőség)



Összesen 6 db feszítő-csörlő kötéllel, rozsdamentes acél koptatóval a keretszegélyen


13500
2530
4130
5730
7580
9405
11015