3-tengelyes-könnyűszerkezetű-síkplatós-félpótkocsi – kábeldob – ferdén szállító



Produktvorteile und Optionals

? Nagy felületű, 3.300 mm szélességű acéllemez szállítására, ferdén rakodható, hidraulikus rendszer
? Pótkocsin elhelyezett, önálló működtetést biztosító, elektrohidraulikus szivattyú a ferde-rakodórendszerhez
? Mellfal belsejére hidraulikusan lehajtható rolós tetőszerkezet - nyitott áruszállításhoz
? Kábelvályú hasznos hossza 8.000 mm (3 részre osztva), 900 mm és legfeljebb 2.100 mm átmérőjű kábeldobhoz
? Hidraulikus vezérlőegység a ferde-rakodórendszerhez
? Targoncával járható vályúfedél, 40 mm vastag, rétegelt padló, zártszelvény támasztékkal
? Erősített alvázkonstrukció, 27 t szállítását teszi lehetővé a súlypontban, legalább 2.000 mm hosszban elhelyezve
? Különleges berendezés acélpalástok szállítására
? Nagy felületű acéllemezek be-/kirakodásához a rolós tetőszerkezet ca. 30°-ot emelhető
? TIR-vámzár alkalmazható
? Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW

Fahrzeugdetails

TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-TENGELYES, KÖNNYŰSZERKEZETŰ, SÍKPLATÓS FÉLPÓTKOCSI - KÁBELDOB - FERDE RAKODÁ SÚ

MÉRETEK

Rakfelület belső hosszúsága: ca. 13.620 mm

Rakfelület belső szélessége: ca. 2.480 mm

Raktér belső magassága: ca. 2.700 mm

Berakható magasság oldalt: ca. 2.640 mm

Berakható magasság hátul: ca. 2.700 mm

Rakfelület magasság: ca. 140 mm a kapcsolási magasság fölött

ALVÁZ

Hegesztett acélkonstrukció - könnyített kivitelben

ponttterhelésre erősítve = tekercs-szállítására (27 t a súlypontban legalább 2.000 mm hosszúságban)

Terheletlen kapcsolási magasság 1.120 - 1.220 mm

Cserélhető 2"-os királycsap (EG beépítési méret, a nyeregszerkezet közepétől a szabad elfordulási sugár mé rete elöl legalább 2.040 mm)

23 pár 2,5 t süllyesztett lekötőgyűrű, kiegészítőleg

6 pár 4 t lekötőgyűrű a tekercsvályú területén a keretszegélynél

FUTÓMŰ

Légrugózás szintezőszeleppel (ca. +120/-80 mm)

Automatikus utazószint beállítás 15 km/h fölött.

Légrugós futóműaggregát karbantartásszegény tárcsafékekkel, ø 430 mm , 3 x 9 tonna, tengelytáv 2 x 1.310 mm

Első tengely automatikusan emelhető = önműködően emel és süllyeszt a terhelés függvényében (felemelt tengely esetén a rakfelület, ill. a teljes magasság ca. 50 mm-rel megemelkedik)

A jármű felemelt első tengely esetén nem a jogszabályban előírt kanyarfolyosóban közlekedik

Kerekek:

6 db 385/65 R 22,5 160J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint

6 db 11,75 x 22,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélység 120 mm, ezüst

KITÁMASZTÓLÁBAK

2 db 12 tonnás, mechanikus, egyoldalról kezelhető kitámasztóláb, márka a gyártómű választása szerint

FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer

Wabco 2S2M = egy tengely kerekeinek mozgása van érzékelve

RSS - menetstabilizáló program

Két tengelyre ható rugóerőtárolós rögzítőfék

Alumínium légtartályok

PADLÓ

27 + 12 mm ill. 30 + 12 mm vastag érdesített felületű,rétegelt fa padló, egybefuttatva a keretszegéllyel

(Padlóteherbírás: 5.460 kg targoncatengely-terhelés a CSC nemzetközi egyezmény szerint.)

OLDALFALAK/FÜGGÖNYPONYVA

Rögzített, üreges alumínium profil mellfal 2.000 mm, 2 db közbenső támasszal,

belül 2 db lekötőgyűrűvel a rakományrögzítéshez

Mellfal belül 600 mm magasságig horganyzott acél lemezzel megerősítve

4-részes, lehajtható, 600/25 mm-es üreges alumínium profil oldalfalak, gumitömítéssel,

2 besüllyesztéssel, 280 mm köztes távolságú ponyvafül-sor

alsó sor hagyományos ponyvafülekkel, köztes távolságuk max. 200 mm, vámbiztos első sor hagyományos ponyvafülekkel, köztes távolságuk max. 200 mm, itt nem vámbiztos kivitel Kinnegrip zárakkal

OSZLOPOK/TETŐ/PONYVA

Hosszabbított karú K20-as Kinnegrip rendszerű zárak

2 első sarokoszlop, csavarkötéssel rögzítve

6 osztott, kihajtható Kinnegrip középoszlop

2 hátsó sarokoszlop, kihajtható Kinnegrip sarokoszlop

5 sor 100/27 mm-es puhafa ponyvatartó léc, zsebekben elhelyezve, egymástól mért távolságuk 1 x 400 mm, majd 200 mm köztes távolságra

Előre eltolható Edscha rolós tetőszerkezet, összetolva a raktér fölött, építési magasság 95 mm, vezetősí n elől egy osztással kiegészítve

Hidraulikusan a mellfalra lehajló, összecsukható tetőszerkezet, alsó állású tetőnél lehetséges, kezelése szivattyú segítségével történik

Támaszték a tetőszerkezetnek, 4.300 mm teljes magasságig történő kiemelést tesz lehetővé

Ponyva anyaga magas mínőségű, ellenálló Trevira anyagból, osztások nélkül, ponyvaszín szállítási lehetőség alapján

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint

2 db hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban

Oldalsó helyzetjelző LED lámpák

2 db első helyzetjelző lámpa

2 db hátsó helyzetjelző lámpa az aláfutásgátlón

2 db 7- és 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozó aljzatok

1 db 2-pólusú csatlakozó a hátsó aláfutásgátlóban

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, alapozás után kétkomponensű akril festé kkel standard színárnyalatban egyszínűre fényezve

Műanyag- és tüzihorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint.

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Hátul rámpaütközők sarokoszlopvédelemmel

Kerékék

Műanyag félkörívű sárvédők, felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint

Alumínium hátsó aláfutásgátló, porszórt fehér

Előírások szerinti oldalaláfutásgátló porszórt fekete alumínium profilokból

Pótkeréktartó 1 kerékhez

1 db zárható műanyag szerszámláda, fényezetlen

FERDERAKODÁSI-BERENDEZÉS

Speciális kivitelű, a nagy méretű lemezek szállításához és ferdén való rakodásához, hidraulikus berendezé s segítségével

TEKERCSVÁLYÚ

Hasznos hosszúság ca. 8.000 mm - VDI 2700 szabvány szerint,

900 - max. 2.100 mm-es tekercsátmérőhöz, 2 osztással

Targoncával járható fedél 40 mm vastag, rétegelt fa padlólemez alátámasztásokkal

5 pár rakoncazseb = 1 pár teljesen elöl, 1 pár ca. 1.840 mm (a súlypont előtt),

1 pár ca. 2.520 mm, 1 pár ca. 3.680 mm, 1 pár ca. 5.330 mm távolságban

2 pár biztosító támaszték 90x90x4 mm, 1.700 mm magasságig

A vályú mindkét srég oldalfala 24 mm vastag rétegelt falemezzel burkolva

Impressionen



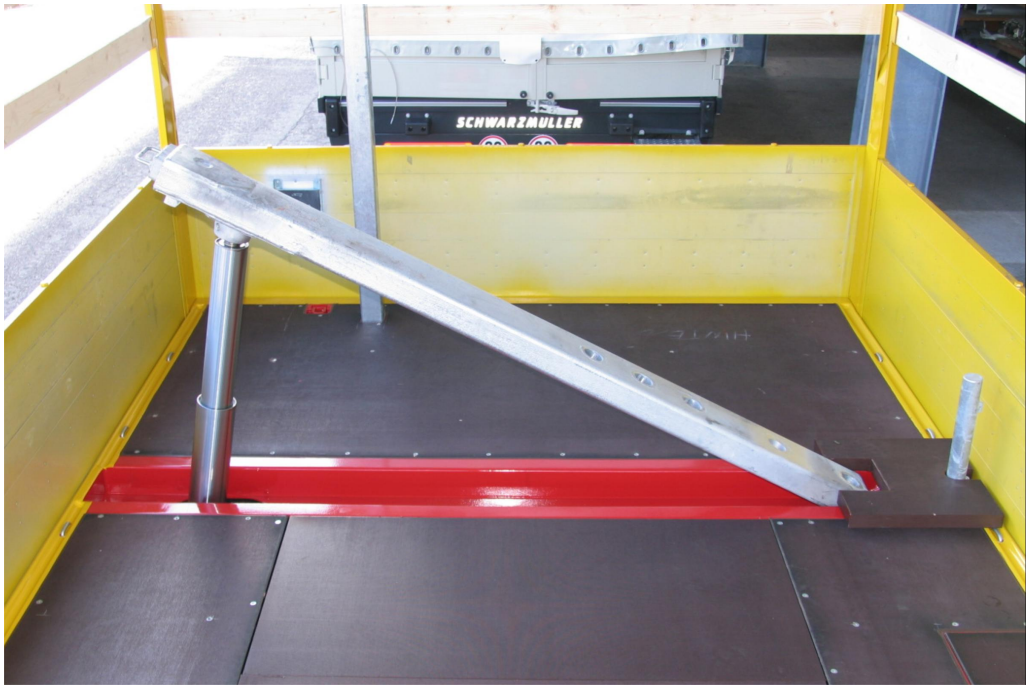
3-tengelyes, könnyűszerkezetű, síkplatós félpótkocsi - tekercsszállító - ferde raktérkialakítás



Hidraulikus, ferde raktérkialakítás - nagy felületű, 3.300 mm szélességű acéllemez szállítására



Rakfelület visszaengedett ferde raktérrendszerrel



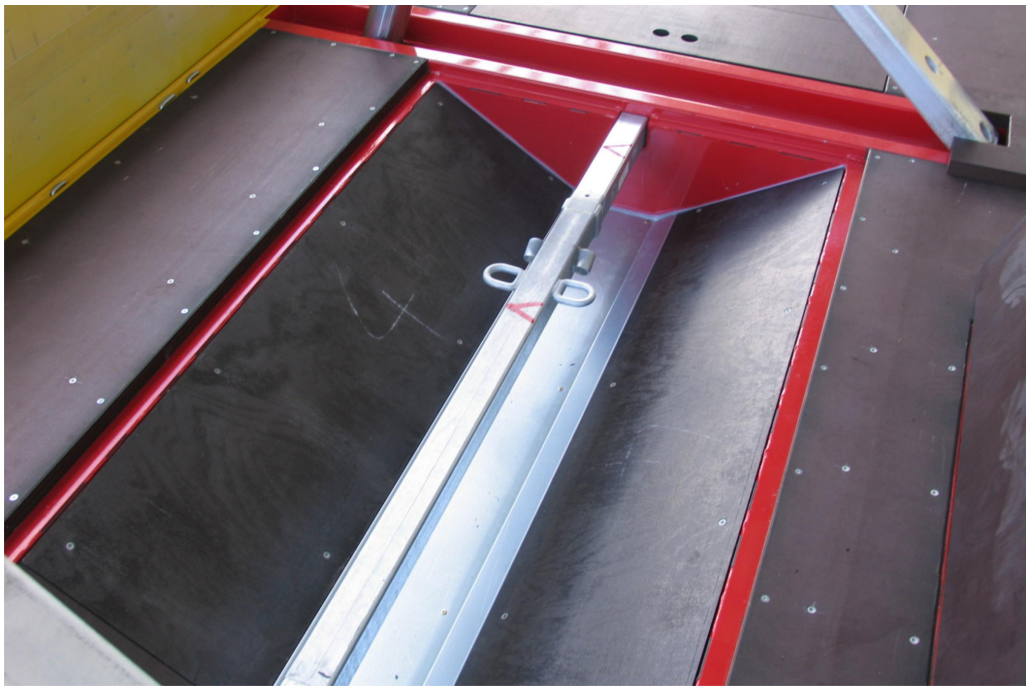
Süllyesztve beépített, kihúzható támaszték, 4 hidraulikus munkahengerrel



Félpótkocsin elhelyezett elektrohidraulikus szivattyú, a ferde raktérkialakítás kezeléséhez



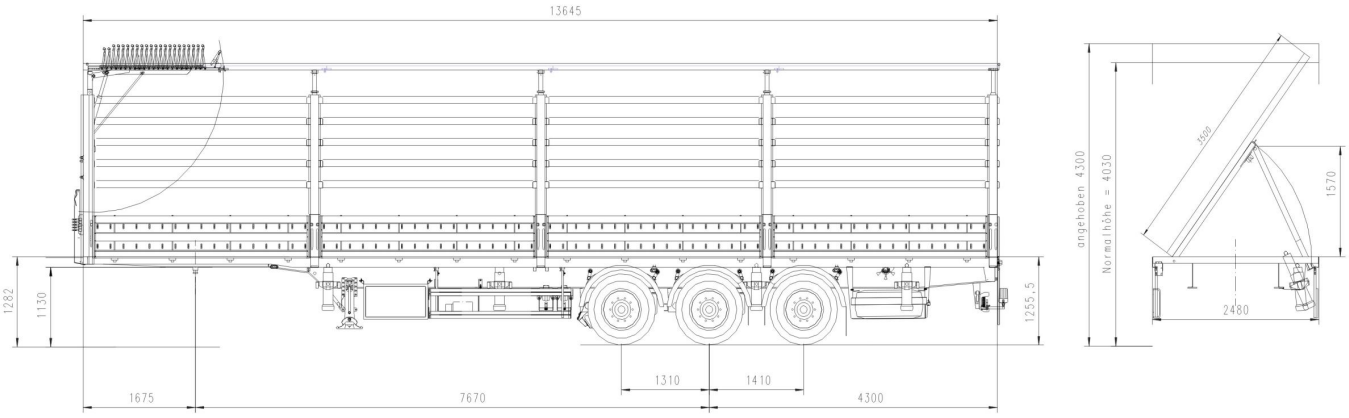
Hidraulikus kezelőegység a ferde kialakítású raktérrendszerhez



Kábelvályú hasznos hossza 8.000 mm (3 részre osztva), 900 mm és legfeljebb 2.100 mm átmérőjű kábeldobhoz



Mellfal belsejére hidraulikusan lehajtható rolós tetőszerkezet - nyitott áruszállításhoz


13645
1282
1130
1255,5
1675
7670
1310
1410
4300
angehoben 4300
Normalhöhe = 4030
1570
2480