3-tengelyes-függönyponyvás-síkplató s-félpótkocsi dupla rakterű kivitelben



Produktvorteile und Optionals

? CTD III szerinti dupla rakterű kivitel, 33 Euro-raklap szállítására a 2. raktérben
? Rakományrögzítési tanusítvány DIN EN 12642 XL szerint, a dupla rakteres kivitelhez
? 6 rakodási mező, összesen 22 alumínium gerendával, raklaponként 400 kg teherbírással
? Felépítmény-elemek magas minőségű, korrózióméntes alumíniumból, EN 12642 XL szerint vizsgálva
? Furatos keretszegély ca. 100 mm lyuktávolsággal, 40/25 mm-es oválfuratokkal a DIN EN 12640 szabvány szerint és 23 pár süllyesztett 2,5 t lekötőgyűrűvel
? Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
? OPCIONÁLIS: kézi hidraulikus tetőemelő, mely a gyors be- és kirakodáshoz 400 mm emelést tesz lehetővé
? OPCIONÁLIS: variálható rakományrögzítés, felcsavarozható rögzítő-rendszerek segítségével (Airline rögzítősín, furatos kombinált oldalütköző)

Fahrzeugdetails

TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-TENGELYES, FÜGGÖNYPONYVÁS, SÍKPLATÓS FÉLPÓTKOCSI - DUPLA RAKTERŰ KIVITEL

MÉRETEK

Rakfelület belső mérete: ca. 13.620/2.480 mm Teljes szélesség: 2.550 mm Raktér belső magassága: ca. 2.720 mm Berakható magasság oldalt a vezetősínek alatt: ca. 2.620 mm Belső szélesség a vezetősínek között: ca. 2.430 mm Berakható magasság hátul: ca. 2.620 mm Belső szélesség a hátsó portáloszlopok között: ca. 2.480 mm Rakfelület magasság: ca. 125 mm a kapcsolási magasság fölött

ALVÁZ

Hegesztett acélkonstrukció Cserélhető 2"-os királycsap EK szerinti beépítési méret 23 pár 2,5 tonnás süllyesztett lekötőgyűrű

FUTÓMŰ

Légrugózás szintezőszeleppel (ca. +120/-80 mm) Automatikus utazószint beállítás 15 km/h fölött. Légrugós futóműaggregát karbantartásszegény tárcsafékekkel, ø 430 mm, 3 x 9 tonna, tengelytáv 2 x 1.310 mm Kerekek: 6 db 385/65 R 22,5 160J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint 6 db 11,75 x 22,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélység 120 mm, ezüst

KITÁMASZTÓLÁBAK

2 db 12 tonnás, mechanikus, egyoldalról kezelhető kitámasztóláb, márka a gyártómű választása szerint

FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint Kétvezetékes légfék EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer Wabco 2S2M = egy tengely kerekeinek mozgása van érzékelve RSS - menetstabilizáló program Két tengelyre ható rugóerőtárolós rögzítőfék Acél légtartályok

PADLÓ

27 mm-es rétegelt falemez egybefuttatva az alváz keretszegélyével. 2 acél kalapprofil a hossztartók fölött (Padlóteherbírás: 7 tonna targoncatengely-terhelés.)

OLDALFALAK/FÜGGÖNYPONYVA

Rögzített, üreges alumínium profil mellfal 2.400 mm, 2 db közbenső támasszal, belül 2 db lekötőgyűrűvel a rakományrögzítéshez, felül ponyvával lezárva Mellfal belül 650 mm magasságig cseppmintás alumínium lemezzel megerősítve Mindkét oldalon külön-külön előre-hátra elhúzható, XL kód szerinti rakománybiztos függönyponyva, ví zszintes és függőleges erősítésekkel, közvetlen a ponyvára felszerelt rögzítő kampókkal, valamint elöl és hátul függőleges rúdzárral, tehát a felépítmény mind a négy saroknál nyitható, hátul racsnis rögzítéssel. Ponyva márka a gyártómű választása szerint, ponyvaszín szállítási lehetősé g alapján Tetőponyva fényáteresztő = fehér Hátul csavarkötéssel rögzített portál alumínium sarokoszlopokkal, felső kereszttartóval, mely a tetőszerkezettel együtt előre eltolható, kétszárnyú teliajtó alumínium profilokból, teljes magasságban, ajtószárnyanként 2 db rejtett rúdzárral

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint 2 db hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban Oldalsó helyzetjelző LED lámpák 2 db első helyzetjelző lámpa 2 db hátsó helyzetjelző lámpa az aláfutásgátlón 2 db 7- és 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozó aljzatok

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, alapozás után kétkomponensű akril festé kkel sztandard tgk. színárnyalatban egyszínűre fényezve Műanyag- és tüzihorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Hátul rámpaütközők sarokoszlopvédelemmel Kerékék Műanyag félkörívű sárvédők, felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint Alumínium hátsó aláfutásgátló, porszórt fehér Előírások szerinti oldalaláfutásgátló porszórt fekete alumínium profilokból Pótkeréktartó 1 kerékhez 1 db zárható műanyag szerszámláda, fényezetlen

OSZLOPOK/TETŐ - MEGERŐSÍTVE A DUPLA RAKTERŰ KIVITELHEZ

2 rögzített első alumínium sarokoszlop, csavarkötéssel rögzítve. 10 erősített középoszlop, teljes hosszban eltolhatók 1 sor egészen alul, 460 mm magas 1 sor 100/25 mm-es nútolt alumínium ponyvaléccel, Jungfalk zsebekben elhelyezve, speciális vezetőkkel a dupla rakteres kivitelhez Spaniferes erősítés az első és hátsó oszlopoknál, keresztmerevítés a 2. + 4. középoszlopnál Eltolható Edscha rolós tetőszerkezet, műanyag karokkal, a felső kereszttartó egyszerű felnyitásával előre, valamint a mechanikus rögzítések felül történő nyitása után hátrafelé is eltolható, összetolva a raktér fölött, függő leges és vízszintes vezetőgörgőkkel (= nincs ferdefutás) Mindkét oldalon alumínium profil a függönyponyva és a középoszlopok megvezetésére, építési magasság 140 mm Kezelőrúd a függönyponyvához (tartó az oldalaláfutásgátlón belül)

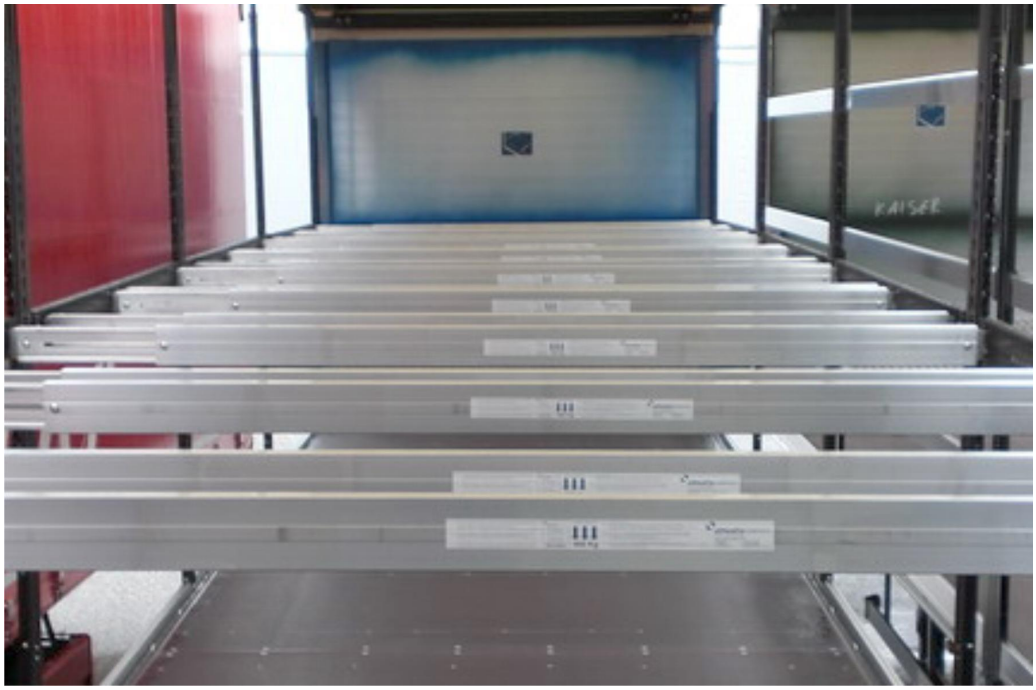
DUPLA RAKTERŰ RENDSZER

Állítható magasságú dupla rakteres kivitel CTD III szerint = 6 raktér egység 11 x 3 euro-raklaphoz Teherbírása 400 kg/raklap 22 alumínium tartógerenda, reteszeléssel Padlótól mérve 780-tól 1.870 mm-ig állítható magasság 2 rakományelválasztó a hátsó oszlopoknál

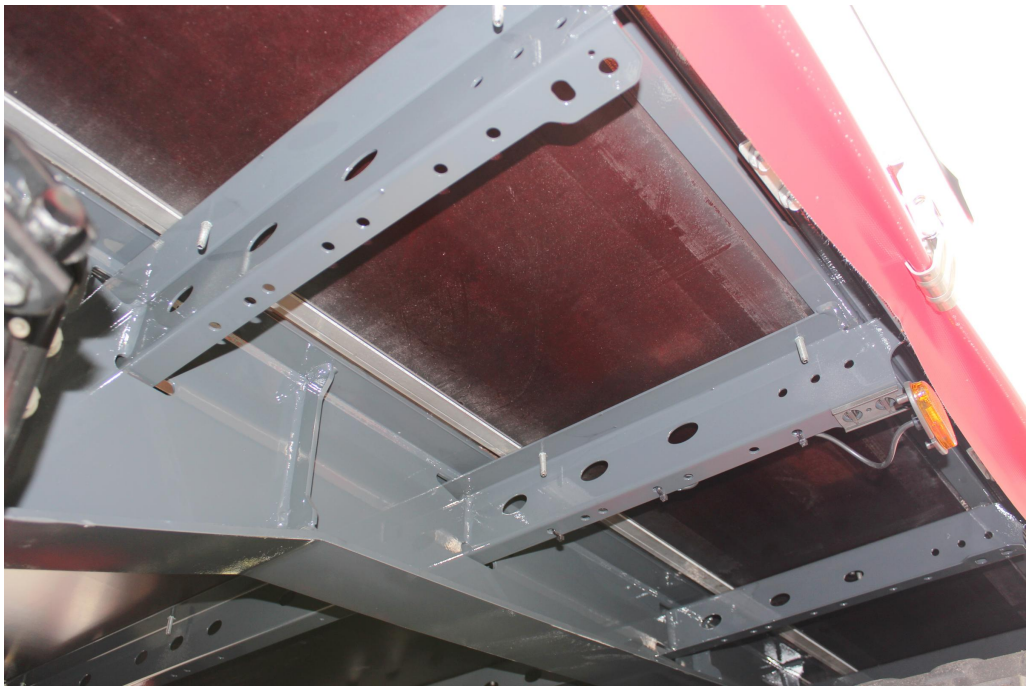
Impressionen



3-tengelyes, függönyponyvás, síkplatós félpótkocsi - dupla rakterű



6 rakodási mező, összesen 22 alumínium gerendával, raklaponként 400 kg teherbírással



27 mm-es rétegelt falemez egybefuttatva az alváz keretszegélyével és 2 acél kalapprofil a hossztartók fölött (7 tonna targoncatengely-terhelés.)



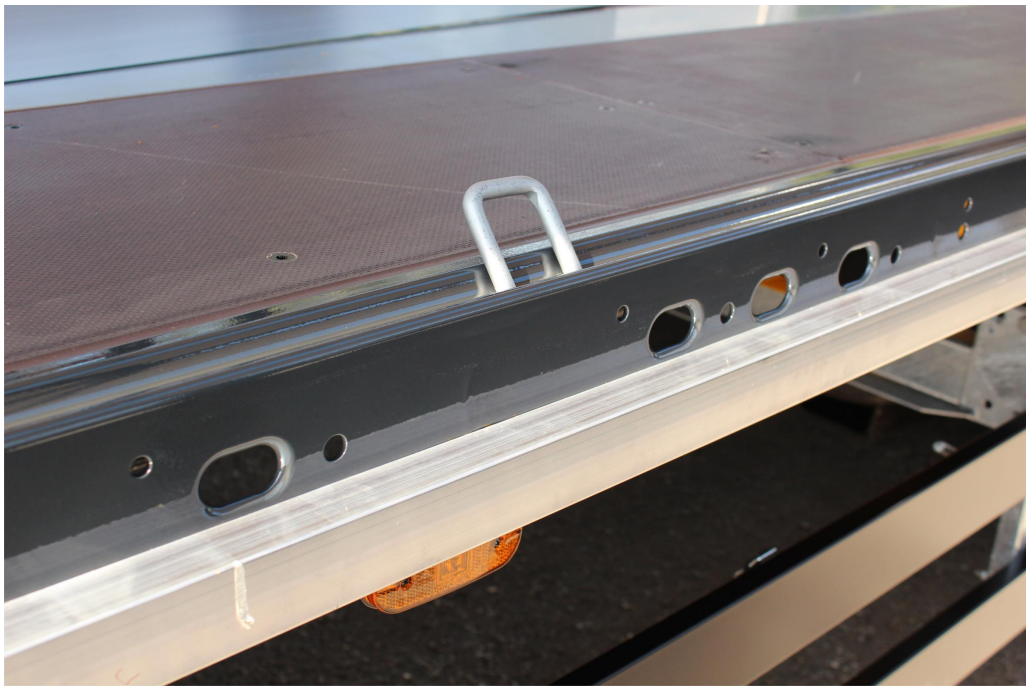
OPCIONÁLIS: kézi hidraulikus tetőemelő, mely a gyors be- és kirakodáshoz 400 mm emelést tesz lehetővé



CTD III szerinti dupla rakterű kivitel, 33 Euro-raklap szállítására a 2. raktérben

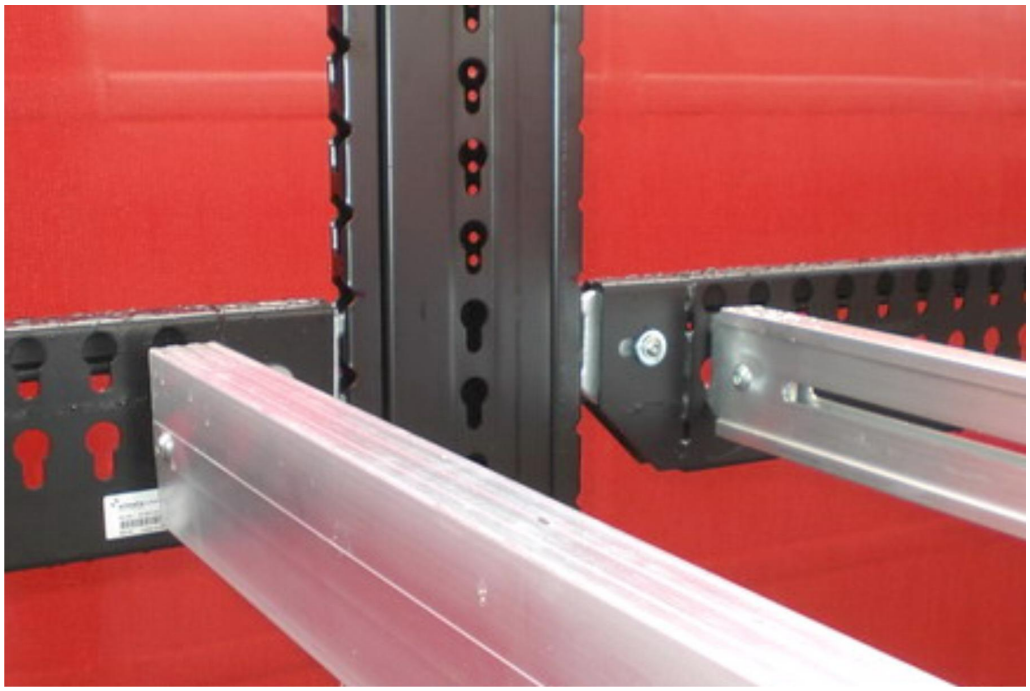


Csavarodásálló hegesztett létra-alváz acélkonstrukció

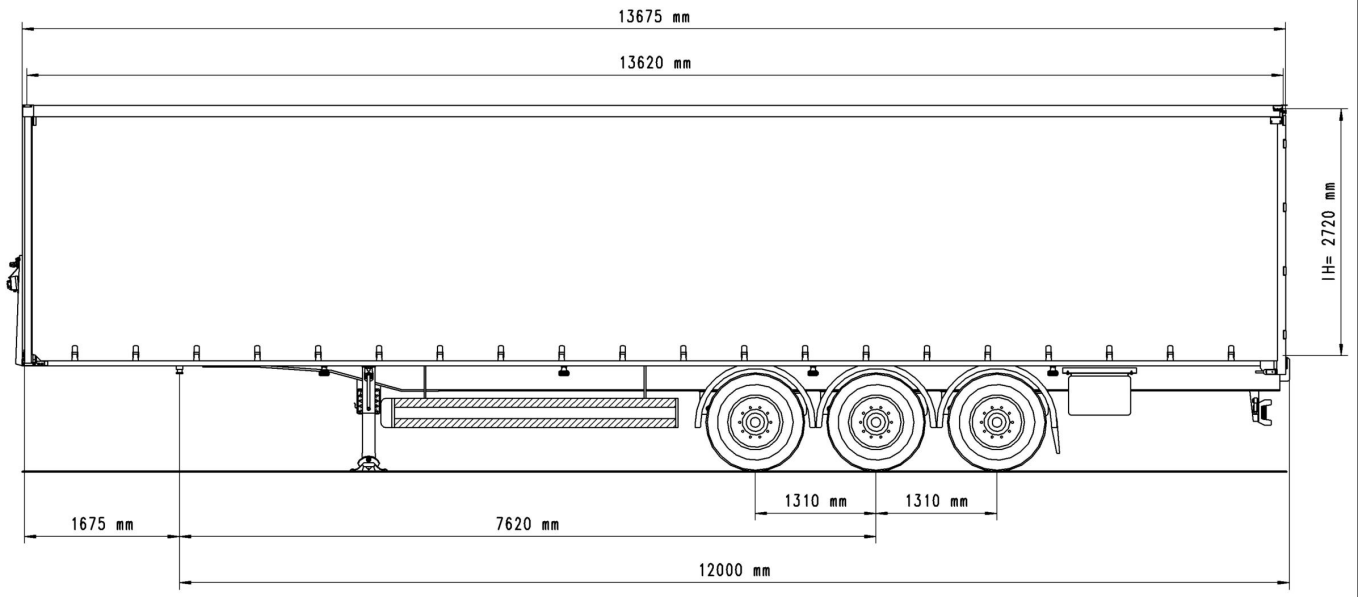


Furatos keretszegély ca. 100 mm lyuktávolsággal, 40/25 mm-es oválfuratokkal a DIN EN 12640 szabvány szerint és

23 pár süllyesztett 2,5 t lekötőgyűrűvel



Állítható magasságú léctartó zseb


13675 mm
13620 mm
IH= 2720 mm
1675 mm
7620 mm
1310 mm
1310 mm
12000 mm