

3-tengelyes-függönyponyvás-síkplató s-félpótkocsi dupla rakterű kivitelben



Produktvorteile und Optionals

- CTD III szerinti dupla rakterű kivitel, 33 Euro-raklap szállítására a 2. raktérben
- Rakományrögzítési tanúsítvány DIN EN 12642 XL szerint, a dupla rakteres kivitelhez
- 6 rakodási mező, összesen 22 alumínium gerendával, raklaponként 400 kg teherbírással
- Felépítmény-elemek magas minőségű, korróziómentes alumíniumból, EN 12642 XL szerint vizsgálva
- Furatos keretszegély ca. 100 mm lyuktávolsággal, 40/25 mm-es oválfuratokkal a DIN EN 12640 szabvány szerint és 23 pár süllyesztett 2,5 t lekötőgyűrűvel
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: kézi hidraulikus tetőemelő, mely a gyors be- és kirakodáshoz 400 mm emelést tesz lehetővé
- OPCIONÁLIS: variálható rakományrögzítés, felcsavarozható rögzítő-rendszerek segítségével (Airline rögzítősín, furatos kombinált oldalütköző)

Fahrzeugdetails

TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-TENGELYES, FÜGGÖNYPONYVÁS, SÍKPLATÓS FÉLPÓTKOCSI - DUPLA RAKTERŰ KIVITEL

MÉRETEK

Rakfelület belső mérete: ca. 13.620/2.480 mm Teljes szélesség: 2.550 mm Raktér belső magassága: ca. 2.720 mm Berakható magasság oldalt a vezetősínek alatt: ca. 2.620 mm Belső szélesség a vezetősínek között: ca. 2.430 mm Berakható magasság hátul: ca. 2.620 mm Belső szélesség a hátsó portáloszlopok között: ca. 2.480 mm Rakfelület magasság: ca. 125 mm a kapcsolási magasság fölött

ALVÁZ

Hegesztett acélkonstrukció Cserélhető 2"-os királycsap EK szerinti beépítési méret 23 pár 2,5 tonnás sülllesztett lekötőgyűrű

FUTÓMŰ

Légrugózás szintezőszelleppel (ca. +120/-80 mm) Automatikus utazószint beállítás 15 km/h fölött. Légrugós futóműaggregát karbantartásszegény tárcsafékekkel, Ø 430 mm, 3 x 9 tonna, tengelytáv 2 x 1.310 mm Kerekek: 6 db 385/65 R 22,5 160J gumibroncs, márka a gyártómű választása szerint 6 db 11,75 x 22,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélység 120 mm, ezüst

KITÁMASZTÓLÁBAK

2 db 12 tonnás, mechanikus, egyoldalról kezelhető kitámasztóláb, márka a gyártómű választása szerint

FÉKRENDSZER

Férendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint
Kétvezetékes légfék EBS - elektronikusan vezérelt férendszer Wabco 2S2M = egy
tengely kerekeinek mozgása van érzékelve RSS - menetstabilizáló program Két
tengelyre ható rugóerőtárolós rögzítőfék Acél légtartályok

PADLÓ

27 mm-es rétegelt falemez egybefuttatva az alváz keretszegélyével. 2 acél kalapprofil
a hossztartók fölött (Padlóteherbírás: 7 tonna targoncatengely-terhelés.)

OLDALFALAK/FÜGGÖNYPONYVA

Rögzített, üreges alumínium profil mellfal 2.400 mm, 2 db közbenső támasszal, belül 2
db lekötőgyűrűvel a rakományrögzítéshez, felül ponyvával lezárva Mellfal belül 650
mm magasságig cseppmintás alumínium lemezzel megerősítve Mindkét oldalon
külön-külön előre-hátra elhúzható, XL kód szerinti rakománybiztos függönyponyva, ví
zszintes és függőleges erősítésekkel, közvetlen a ponyvára felszerelt rögzítő
kampókkal, valamint elöl és hátul függőleges rúdzárral, tehát a felépítmény mind a
négy saroknál nyitható, hátul racsnis rögzítéssel. Ponyva márka a gyártómű választása
szerint, ponyvaszín szállítási lehetősé g alapján Tetőponyva fényáteresztő = fehér
Hátul csavarkötéssel rögzített portál alumínium sarokoszlopokkal, felső keresztartóval,
mely a tetőszerkezettel együtt előre eltolható, kétszárnyú teliajtó alumínium
profilokból, teljes magasságban, ajtószárnyanként 2 db rejtett rúdzárral

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint 2 db hétkamrás hátsó
lámpatest az aláfutásgátlóban Oldalsó helyzetjelző LED lámpák 2 db első helyzetjelző
lámpa 2 db hátsó helyzetjelző lámpa az aláfutásgátlón 2 db 7- és 1 db 15-pólusú
elektromos csatlakozó aljzatok

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, alapozás után kétkomponensű akril festéssel standard tég. színárnyalatban egyszínűre fényezve
Műanyag- és tüzhorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék
Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Hátul rámpaütközők sarokoszlopvédelemmel Kerékék Műanyag félkörívű sárvédők, felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint Alumínium hátsó aláfutásgátló, porszórt fehér Előírások szerinti oldalaláfutásgátló porszórt fekete alumínium profilokból Pótkeréktartó 1 kerékhez 1 db zárható műanyag szerszámláda, fényezetlen

OSZLOPOK/TETŐ - MEGERŐSÍTVE A DUPLA RAKTERŰ KIVITELHEZ

2 rögzített első alumínium sarokoszlop, csavarkötéssel rögzítve. 10 erősített középoszlop, teljes hosszban eltolhatók 1 sor egészen alul, 460 mm magas 1 sor 100/25 mm-es nőtolt alumínium ponyvaléccel, Jungfalk zsebekben elhelyezve, speciális vezetőkkel a dupla rakteres kivitelhez Spaniferes erősítés az első és hátsó oszlopoknál, keresztmerevítés a 2. + 4. középoszlopnál Eltolható Edscha rolós tetőszerkezet, műanyag karokkal, a felső kereszttartó egyszerű felnyitásával előre, valamint a mechanikus rögzítések felül történő nyitása után hátrafelé is eltolható, összerolva a raktér fölött, függőleges és vízszintes vezetőgörgőkkel (= nincs ferdefutás) Mindkét oldalon alumínium profil a függönyponyva és a középoszlopok megvezetésére, építési magasság 140 mm Kezelőrúd a függönyponyvához (tartó az oldalaláfutásgátlón belül)

DUPLA RAKTERŰ RENDSZER

Állítható magasságú dupla rakteres kivitel CTD III szerint = 6 raktér egység 11 x 3
euro-raklaphoz Teherbírása 400 kg/raklap 22 alumínium tartógerenda, reteszeléssel
Padlótól mérve 780-tól 1.870 mm-ig állítható magasság 2 rakományelválasztó a hátsó
oszlopoknál

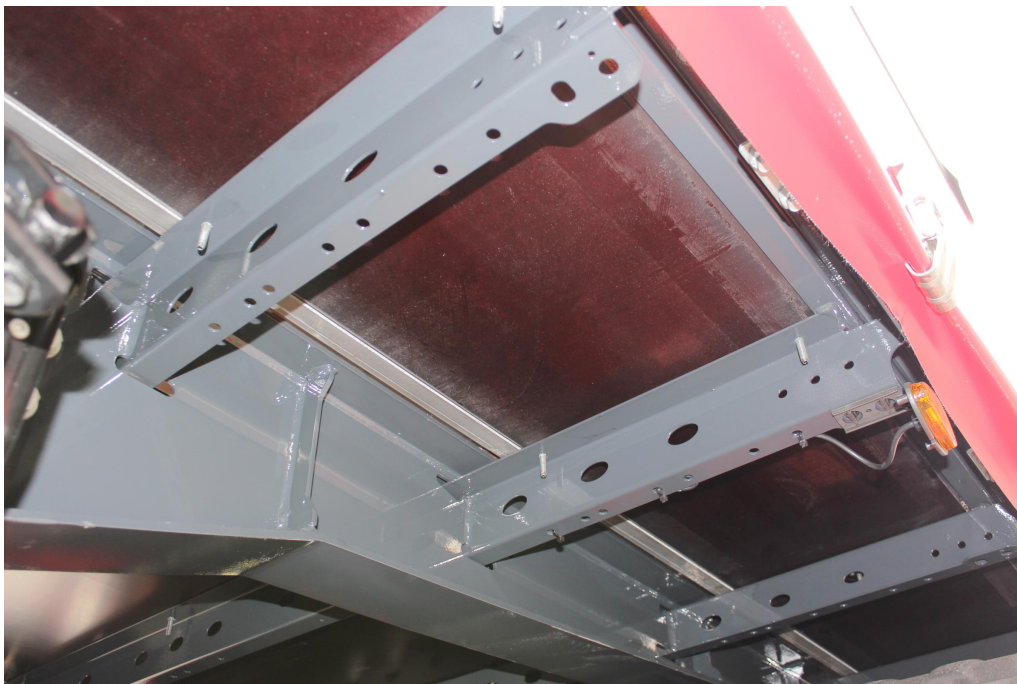
Impressionen



3-tengelyes, függönyponyvás, síkplatós félpótkocsi - dupla rakterű



6 rakodási mező, összesen 22 alumínium gerendával, raklaponként 400 kg teherbírással



27 mm-es rétegelt falemez egybefuttatva az alváz keretszegélyével és 2 acél kalapprofil a hossztartók fölött (7 tonna targoncatengely-terhelés.)



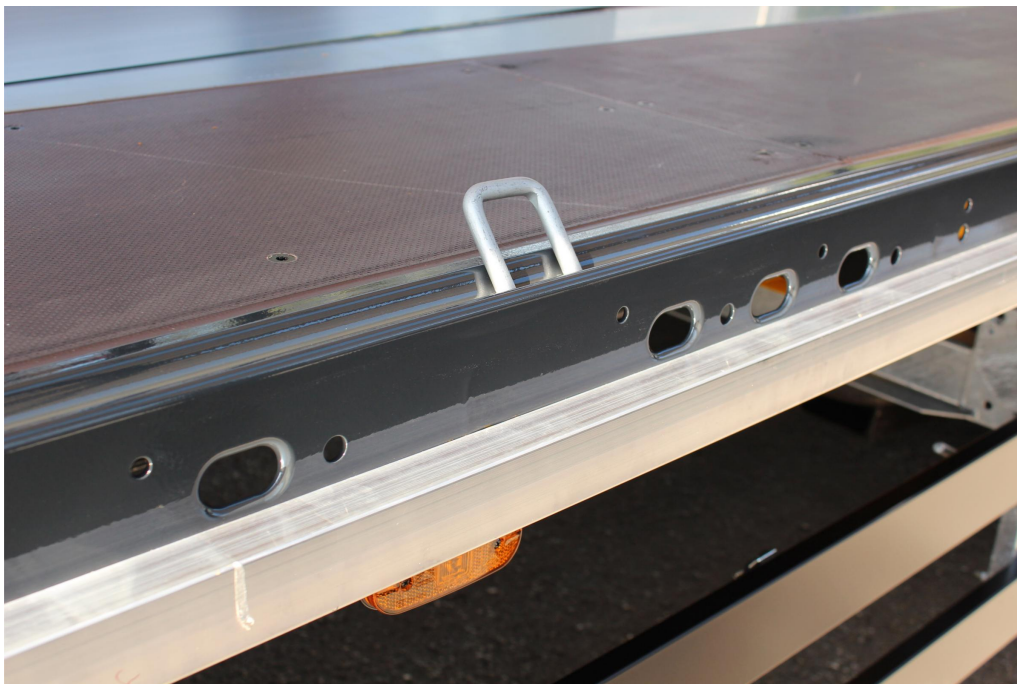
OPCIONÁLIS: kézi hidraulikus tetőemelő, mely a gyors be- és kirakodáshoz 400 mm emelést tesz lehetővé



CTD III szerinti dupla rakterű kivitel, 33 Euro-raklap szállítására a 2. raktérben



Csavarodásálló hegesztett létra-alváz acélkonstrukció



Furatos keretszegély ca. 100 mm lyuktávolsággal, 40/25 mm-es oválfuratokkal a DIN EN 12640 szabvány szerint és
23 pár süllyesztett 2,5 t lekötőgyűrűvel



Állítható magasságú léctartó zseb

