2-tengelyes-függönyponyvás-síkplató s-félpótkocsi



Produktvorteile und Optionals

? Felépítmény-elemek magas minőségű, korrózióméntes alumíniumból, EN 12642 XL szerint vizsgálva
? Furatos keretszegély ca. 100 mm lyuktávolsággal, 40/25 mm-es oválfuratokkal a DIN EN 12640 szabvány szerint és 23 pár süllyesztett 2,5 t lekötőgyűrűvel
? Alumínium ponyvarögzítő szegély, mindkét oldalon a keretszegélyre rögzítve
? Erősített, üreges alumínium profil mellfal, aljzattartóval
? Hátul csavarkötéssel rögzített portál alumínium oszlopokkal, kétszárnyú teliajtó alumínium profilokból
? Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
? OPCIONÁLIS: tanusítványok a DC 9.5 irányelv szerint, ital és hordó szállításnak megfelelő tanusítvány
? OPCIONÁLIS: függönyponyvás + oldalfalas kivitel
? OPCIONÁLIS: variálható rakományrögzítés csavarozott rögzítőrendszerek segítségével (Airline rögzítősín, furatos oldalütköző)
? OPCIONÁLIS: CTD III szerinti dupla rakterű kivitel, 11 x 3 Euro-raklap, teherbírás 400 kg/raklap

Fahrzeugdetails

TÍPUSJELÖLÉSÉT

2-TENGELYES, FÜGGÖNYPONYVÁS, SÍKPLATÓS FÉLPÓTKOCSI RH125 P

TÖMEGEK

A járműszerelvény megengedett össztömege: 36 tonna

Műszakilag megengedett össztömeg: 30 tonna

Műszakilag megengedett tengelycsoport terhelés: 18 tonna

Műszakilag megengedett nyeregterhelés: 12 tonna

Saját tömeg: ca. 5, 3 tonna

MÉRETEK

Rakfelület belső hosszúsága: ca. 13.620 mm

Rakfelület belső szélessége: ca. 2.480 mm

Teljes szélesség: 2.550 mm

Raktér belső magassága: ca. 2.720 mm

Berakható magasság oldalt a vezetősínek alatt: ca. 2.620 mm

Belső szélesség a vezetősínek között: ca. 2.430 mm

Berakható magasság hátul: ca. 2.620 mm

Belső szélesség a hátsó portáloszlopok között: ca. 2.480 mm

Rakfelület magasság: ca. 125 mm a kapcsolási magasság fölött

ALVÁZ

Hegesztett acélkonstrukció

Alváz 1.090 - 1.190 mm terheletlen kapcsolási magasságú légrugós nyergesvontatóhoz

Cserélhető 2"-os királycsap (EK szerinti beépítési méret, sarokméret 2.040 mm)

Furatos keretszegély ca. 100 mm lyuktávolsággal, 40/25 mm-es oválfuratokkal a DIN EN 12640 szabvány szerint és 23 pár süllyesztett 2,5 t lekö tőgyűrűvel

FUTÓMŰ

Légrugózás szintezőszeleppel (ca. +120/-80 mm)

Automatikus utazószint beállítás 15 km/h fölött.

Légrugós futóműaggregát karbantartásszegény tárcsafékekkel, ø 430 mm, 2 x 9 tonna, tengelytáv 1.310 mm

Kerekek:

4 db 385/65 R 22,5 160J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint

4 db 11,75 x 22,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélység 120 mm, ezüst

KITÁMASZTÓLÁBAK

2 db 12 tonnás, mechanikus, egyoldalról kezelhető kitámasztóláb, márka a gyártómű választása szerint

FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint

Kétvezetékes légfék

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer

Wabco 2S2M = egy tengely kerekeinek mozgása van érzékelve

RSS - menetstabilizáló program

Két tengelyre ható rugóerőtárolós rögzítőfék

Acél légtartályok

PADLÓ

27 mm-es rétegelt falemez egybefuttatva az alváz keretszegélyével.

2 acél kalapprofil a hossztartók fölött

(Padlóteherbírás: 7 tonna targoncatengely-terhelés.)

OLDALFALAK/FÜGGÖNYPONYVA

Rögzített, üreges alumínium profil mellfal 2.400 mm, 2 db közbenső támasszal,

belül 2 db lekötőgyűrűvel a rakományrögzítéshez, felül ponyvával lezárva. A mellfal fölötti ponyva az oldalponyvával megegyező színű.

Mellfal belül 650 mm magasságig cseppmintás alumínium lemezzel megerősítve.

Mindkét oldalon külön-külön előre-hátra elhúzható, XL kód szerinti rakománybiztos függönyponyva, ví zszintes és függőleges erősítésekkel, közvetlen a ponyvára felszerelt rögzítő kampókkal, valamint elöl és hátul függőleges rúdzárral, tehát a felépítmény mind a négy saroknál nyitható, hátul racsnis rögzítéssel.

Keretszegély mentén tömített ponyva.

Ponyva márka a gyártómű választása szerint, ponyvaszín szállítási lehetősé g alapján

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint

2 db hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban

Oldalsó helyzetjelző LED lámpák

2 db első helyzetjelző lámpa

2 db hátsó helyzetjelző lámpa az aláfutásgátlón

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után ké tkomponensű akril festékkel (RAL- vagy standard tgk. színárnyalatban) egyszínűre fényezve

TARTOZÉKOK

Fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint a hátfalon/hátsó ajtókon

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Hátul rámpaütközők sarokoszlopvédelemmel és alsó oszloperősítéssel

Kerékék

1 db betolható fellépő létra hátul jobb oldalon

Műanyag félkörívű sárvédők, felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint

Alumínium ponyvarögzítő szegély, mindkét oldalon a keretszegélyre rögzítve

Alumínium hátsó aláfutásgátló, porszórt fehér

Előírások szerinti oldalaláfutásgátló porszórt fekete alumínium profilokból

1 db zárható műanyag szerszámláda, fényezetlen

Pótkeréktartó 1 db kerékhez

OSZLOPOK/TETŐ

2 db első alumínium sarokoszlop, csavarkötéssel rögzítve.

Menetirány szerinti bal oldalon 3 db erősített középoszlop, teljes hosszban eltolhatók

Menetirány szerinti jobb oldalon 3 db erősített középoszlop, teljes hosszban eltolhatók

4 sor léctartó zseb, 1. sor egészen alul, 460 mm magas, továbbiak 160/450/450 mm köztes távolsággal, 4 sor 100/25 mm-es nútolt alumínium ponyvaléccel

Eltolható Versus rolós tetőszerkezet, műanyag karokkal, a felső kereszttartó egyszerű felnyitásával előre, valamint a mechanikus rögzítések felül történő nyitása után hátrafelé is eltolható, összetolva a raktér fölött, függő leges és vízszintes vezetőgörgőkkel (= nincs ferdefutás)

Mindkét oldalon alumínium profil a függönyponyva és a középoszlopok megvezetésére, építési magasság 140 mm

Kezelőrúd a függönyponyvához (tartó az oldalaláfutásgátlón belül)

Impressionen



Felépítmény-elemek magas minőségű, korrózióméntes alumíniumból, EN 12642 XL szerint vizsgálva



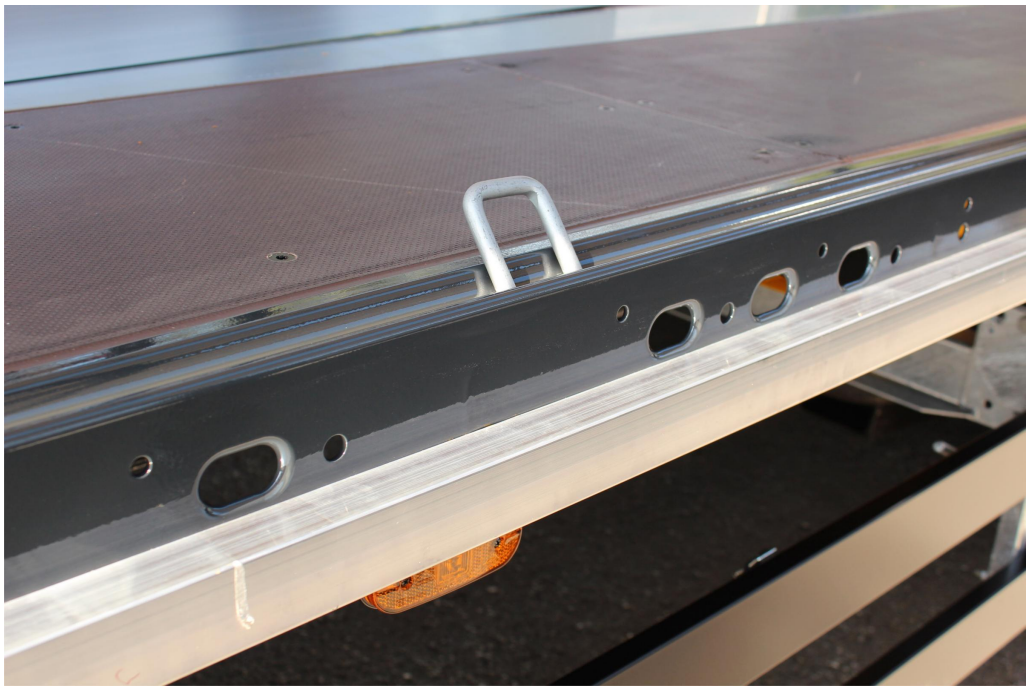
OPCIONÁLIS: függönyponyvás + oldalfalas kivitel



Erősített, üreges alumínium profil mellfal, aljzattartóval

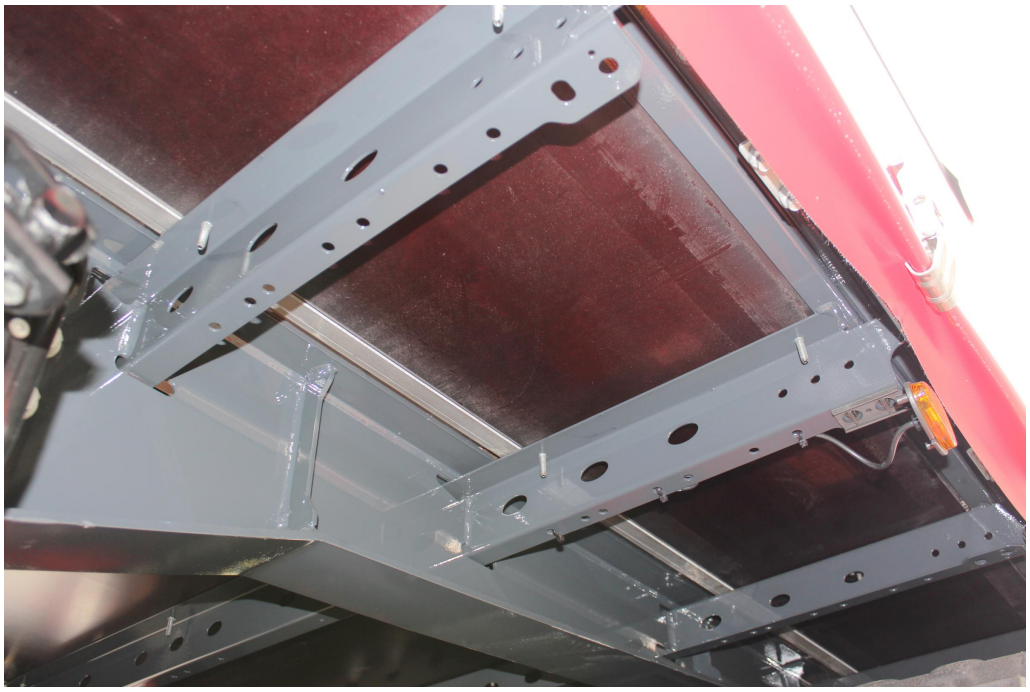


Hátul csavarkötéssel rögzített portál alumínium oszlopokkal, kétszárnyú teliajtóval alumínium profilokból



Furatos keretszegély ca. 100 mm lyuktávolsággal, 40/25 mm-es oválfuratokkal a DIN EN 12640 szabvány szerint és

23 pár süllyesztett 2,5 t lekötőgyűrűvel



27 mm-es rétegelt falemez egybefuttatva az alváz keretszegélyével és 2 acél kalapprofil a hossztartók fölött (7

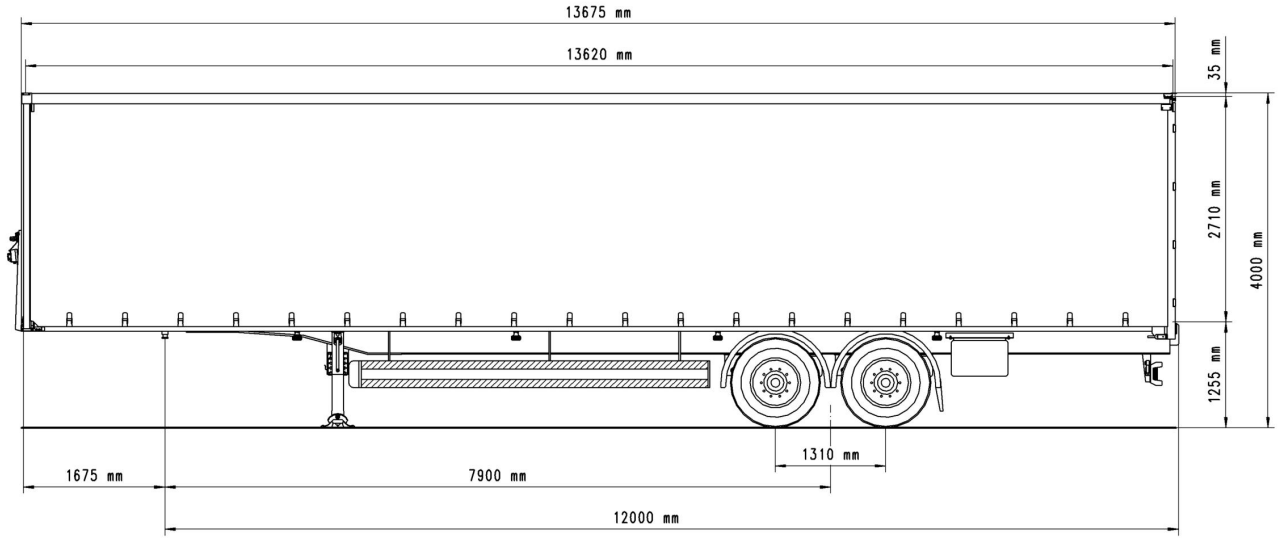
tonna targoncatengely-terhelés.)



OPCIONÁLIS: dupla raktérkialakítású, CTD III kivitel, 11x3 Euro-raklap szállítására, terhelhető 400 kg/raklap



OPCIONÁLIS: kézi hidraulikus tetőemelő, mely a gyors be- és kirakodáshoz 400 mm emelést tesz lehetővé


13675 mm
13620 mm
35 mm
2710 mm
4000 mm
1255 mm
1310 mm
1675 mm
7900 mm
12000 mm