# 3-tengelyes-síkplatós-félpótkocsi

## Produktvorteile und Optionals

- Hegesztett szerkezetű, csavarodástűrő létraváz
- Erősített, üreges alumínium profil mellfal, aljzattartóval
- Lehajtható, 800 mm magas, üreges alumínium profil hátfal, 2 fellépővel
- Lekötőgyűrűs keretszegély 23 pár süllyesztett 2,5 t lekötőgyűrűvel a rakományrögzítéshez
- TIR-vámzár alkalmazható
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: portálkeret teliajtóval - hátul csavarkötéssel rögzített portál, kétszárnyú teliajtó alumínium profilokból
- OPCIONÁLIS: 2-szárnyú, 800 mm magas hátfal - osztott hátfal, rúdzárral, mindkét ajtószárny nyitható, 2 ajtókitámasztó
- OPCIONÁLIS: eloxált alumínium targoncavédő, kétoldalt a keretszegélyen
- OPCIONÁLIS: alumínium omegasínek a padlóban, acél helyett - súlycsökkentő
- OPCIONÁLIS: rakonca-rakományrögzítési-rendszer, különböző fogadózseb-kiosztásban

# Fahrzeugdetails

## TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-TENGELYES, SÍKPLATÓS FÉLPÓTKOCSI RH125 P

## TÖMEGEK

A járműszerelvény megengedett össztömege: 40 tonna

Műszakilag megengedett össztömeg: 39 tonna

Műszakilag megengedett tengelycsoport terhelés: 27 tonna

Műszakilag megengedett nyeregterhelés: 12 tonna

Saját tömeg: ca. 6, 2 tonna

## MÉRETEK

Rakfelület belső hosszúsága: ca. 13.620 mm

Rakfelület belső szélessége: ca. 2.480 mm

Teljes szélesség: 2.550 mm

Raktér belső magassága: ca. 2.710 mm

Berakható magasság oldalt: ca. 2.650 mm

Berakható magasság hátul: ca. 2.710 mm

Rakfelület magasság: ca. 125 mm a kapcsolási magasság fölött

## ALVÁZ

Hegesztett acélkonstrukció

Alváz 1.090 - 1.190 mm terheletlen kapcsolási magasságú légrugós nyergesvontatóhoz

Cserélhető 2"-os királycsap (EK szerinti beépítési méret, sarokméret 2.040 mm)

23 pár 2,5 tonnás süllyesztett lekötőgyűrű

## FUTÓMŰ

Légrugózás szintezőszeleppel (ca. +120/-80 mm)

Légrugós futóműaggregát karbantartásszegény tárcsafékekkel, ø 430 mm, 3 x 9 tonna, tengelytáv 2 x 1.310 mm

Kerekek:

6 db 385/65 R 22,5 160J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint

6 db 11,75 x 22,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélység 120 mm, ezüst

## KITÁMASZTÓLÁBAK

2 db 12 tonnás, mechanikus, egyoldalról kezelhető kitámasztóláb, márka a gyártómű választása szerint

## FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint

Kétvezetékes légfék

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer

Wabco 2S2M = egy tengely kerekeinek mozgása van érzékelve

RSS - menetstabilizáló program

Két tengelyre ható rugóerőtárolós rögzítőfék

Acél légtartályok

## PADLÓ

27 mm-es rétegelt falemez egybefuttatva az alváz keretszegélyével.

2 acél kalapprofil a hossztartók fölött

(Padlóteherbírás: 7 tonna targoncatengely-terhelés.)

## OLDALFALAK/FÜGGÖNYPONYVA

Rögzített, üreges alumínium profil mellfal 2.000 mm, 2 db közbenső támasszal,

belül 2 db lekötőgyűrűvel a rakományrögzítéshez

Mellfal belül 650 mm magasságig horganyzott acél lemezzel megerősítve

4-részes, lehajtható, 800/25 mm-es üreges alumínium profil oldalfalak, gumitömítéssel, 360 mm-es ponyvatakaráshoz besüllyesztéssel, vámbiztos ponyvafü lekkel

Lehajtható, 800 mm magas üreges alumínium profil hátfal, gumitömítéssel, ponyvatakaráshoz besüllyesztéssel, vámbiztos ponyvafülekkel

2 db fellépő

## OSZLOPOK/TETŐ/PONYVA

2 első sarokoszlop, csavarkötéssel rögzítve

6 osztott, kihajtható középoszlop

2 hátsó sarokoszlop, oldalt csavarkötéssel rögzítve

5 sor 100/27 mm-es puhafa ponyvatartó léc, zsebekben elhelyezve, egymástól mért távolságuk 200 mm, elöl 1 db léc

Előre eltolható Edscha rolós tetőszerkezet, összetolva a raktér fölött, építési magasság 95 mm

Kezelőrúd (tartó az oldalaláfutásgátlón belül)

Ponyva márka a gyártómű választása szerint, ponyvaszín szállítási lehetőség alapján

Tető fölötti rész fényáteresztő, oldalosztás nélkül, ponyvazsinórral

## ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint

2 db hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban

Oldalsó helyzetjelző LED lámpák

2 db első helyzetjelző lámpa

2 db hátsó helyzetjelző lámpa az aláfutásgátlón

2 db 7- és 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozó aljzatok

## FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festékkel (RAL- vagy standard tgk. színárnyalatban) egyszínűre fényezve

Műanyag- és tüzihorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontú r-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

## TARTOZÉKOK

Fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint a hátfalon/hátsó ajtókon

## EGYÉB FELSZERELTSÉG

Hátul rámpaütközők sarokoszlopvédelemmel

Kerékék

Műanyag félkörívű sárvédők, felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint

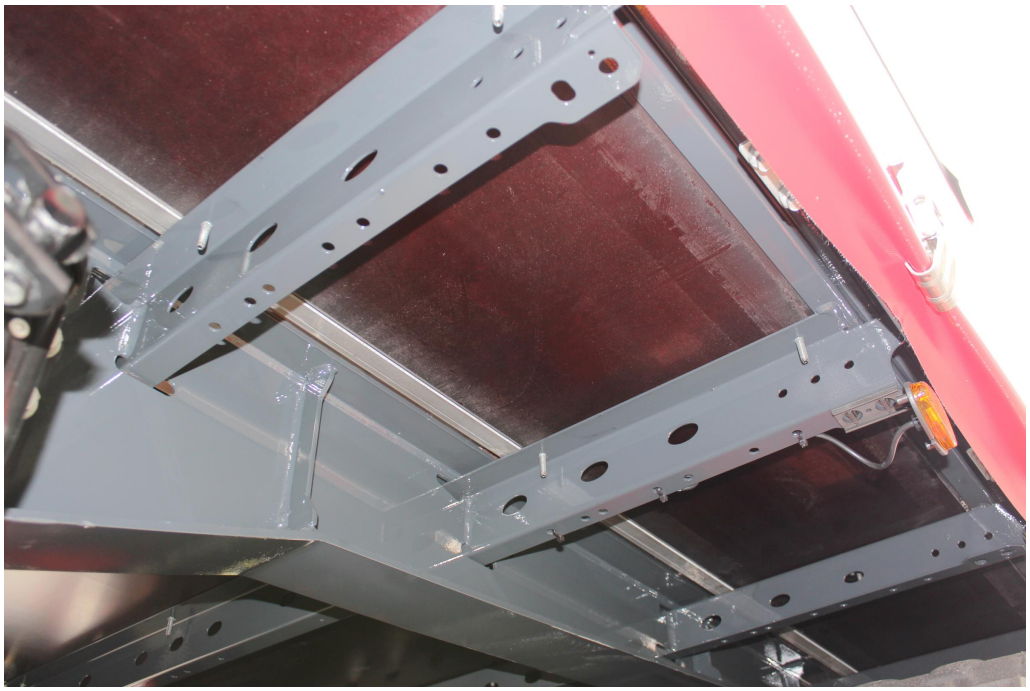
Alumínium hátsó aláfutásgátló, porszórt fehér

Előírások szerinti oldalaláfutásgátló porszórt fekete alumínium profilokból

1 db zárható műanyag szerszámláda, fényezetlen

Pótkeréktartó 1 db kerékhez

# Impressionen



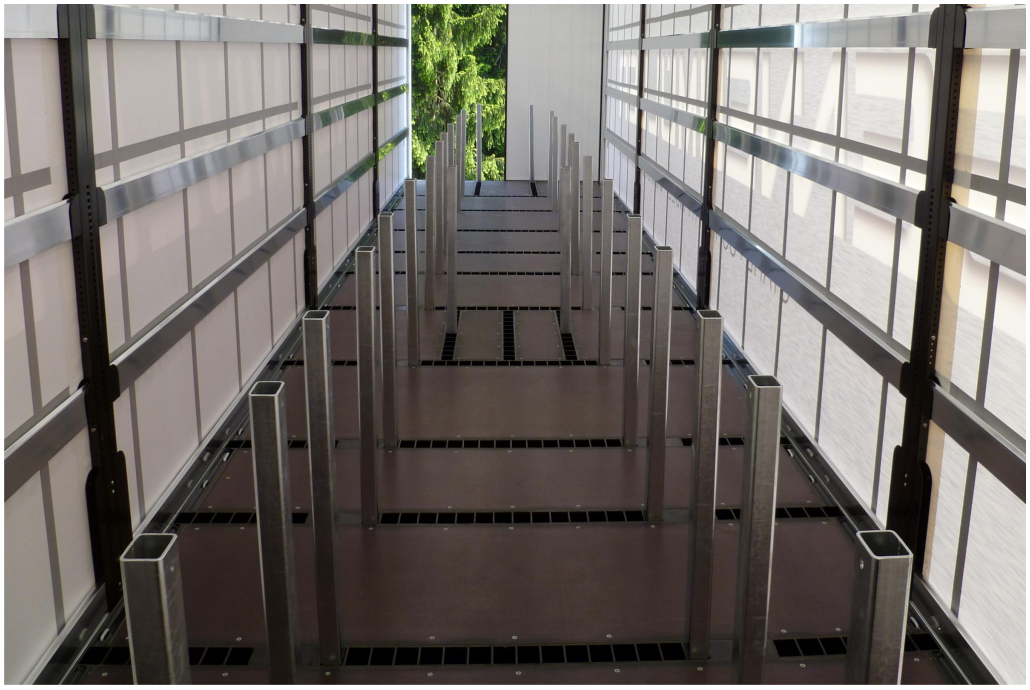
27 mm-es rétegelt falemez egybefuttatva az alváz keretszegélyével és 2 acél kalapprofil a hossztartók fölött (7 tonna targoncatengely-terhelés.)

Lekötőgyűrűs keretszegély 23 pár süllyesztett 2,5 t lekötőgyűrűvel a rakományrögzítéshez

OPCIONÁLIS: SmartBoard a jármű kijelzőjén keresztül történő adatkiolvasáshoz (kilométerállás, tengelyterhelés, fékdiagnosztika stb.)

3-tengelyes, síkplatós félpótkocsi

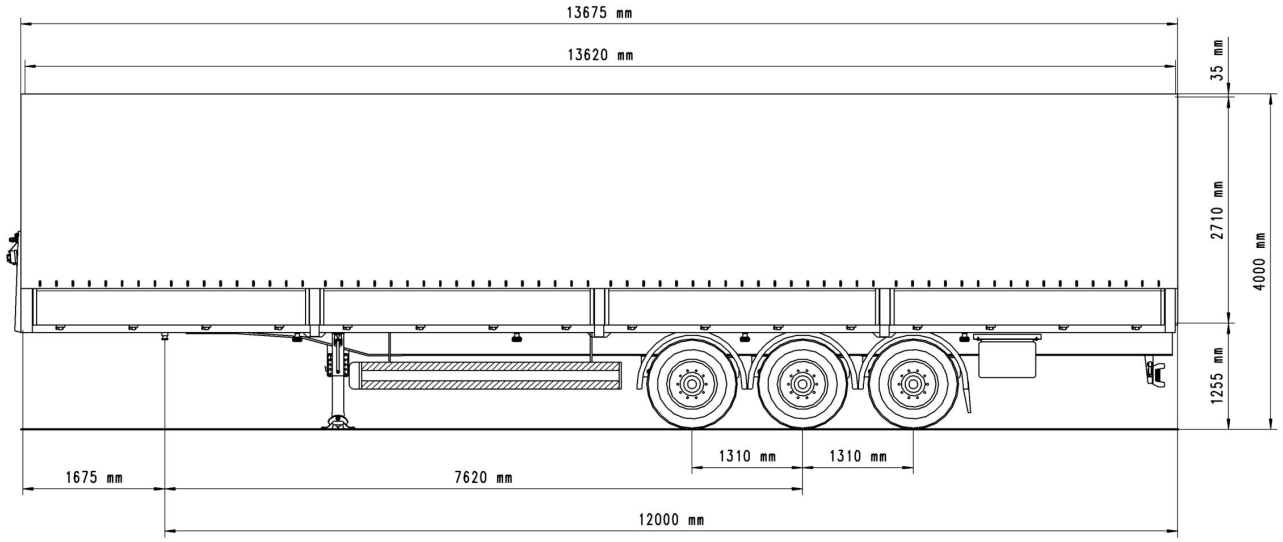
OPCIONÁLIS: portálkeret teliajtóval - hátul csavarkötéssel rögzített portál, kétszárnyú teliajtó alumínium profilokból



OPCIONÁLIS: rakonca-rakományrögzítési-rendszer, különböző fogadózseb-kiosztásban

Erősített, üreges alumínium profil mellfal, aljzattartóval

Hegesztett szerkezetű, csavarodástűrő létraváz


13675 mm
13620 mm
35 mm
2710 mm
4000 mm
1255 mm
1310 mm
1310 mm
1675 mm
7620 mm
12000 mm