

3-tengelyes-függönyponyvás-síkplatós-félpótkocsi - kábeldob - Huckepack



Produktvorteile und Optionals

- Felépítmény-elemek magas minőségű, korróziómentes alumíniumból, EN 12642 XL szerint vizsgálva
- Alvázerősítés a súlypontban elhelyezett, legalább 1.500 mm hosszban szállított áru, 30t tömegig
- Erősített alvázfelépítés 4 fogadózseb, daruzható vasúti rakodáshoz
- Kábelvályú hasznos hossza ca. 7.400 mm, 5 pár rakoncazseb, 2.100 mm átmérőjű kábeldobhoz
- Targoncával járható vályúfedél, 27 mm vastag, rétegelt, műgyanta bevonatú padló
- Furatos keretszegély (a mellfaltól mérten ca. 3.000 mm-től) ca. 100 mm lyuktávolsággal, 40/25 mm-es oválfuratokkal a DIN EN 12640 szabvány szerint és 21 pár süllyesztett 2,5 t
- Lekötőgyűrű a keretszegélyben / 5 pár 4 t lekötőgyűrűvel a vályú mentén
- Különleges kivitelű légrugó, HuckePack alkalmas
- Aramid-ponyvaerősítés a fogadózsebek fölött
- Kézi hidraulikus tetőemelő, mely a gyors be- és kirakodáshoz 400 mm emelést tesz lehetővé
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: kábelvályú hasznos hosszúsága ca. 8.400 mm

Fahrzeugdetails

TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-TENGELYES, FÜGGÖNYPONYVÁS, SÍKPLATÓS FÉLPÓTKOCSI RH140 -
TEKERCSSZÁLLÍTÓ ÉS DARUZHATÓ KIVITEL

TÖMEGEK

A járműszerelvény megengedett össztömege: 45 t Műszakilag megengedett
össztömeg: 39 t Műszakilag megengedett tengelycsoport terhelés: 27 t Műszakilag
megengedett nyeregterhelés: 12 t Saját tömeg: ca. 7 t

MÉRETEK

Rakfelület belső hosszúsága: ca. 13.620 mm Rakfelület belső szélessége: ca. 2.480
mm Teljes szélesség: 2.550 mm Raktér belső magassága: ca. 2.675 mm Berakható
magasság oldalt a vezetősínek alatt: ca. 2.5 85 mm Belső szélesség a vezetősínek
között: ca. 2.430 mm Berakható magasság hátul: ca. 2.585 mm Belső szélesség a
hátsó portáloszlopok között: ca. 2.480 mm Rakfelület magasság: ca. 140 mm a
kapcsolási magasság fölött P400-as vasúti úrszelvénynek megfelelő kivitel = teljes
magasság süllyesztett légrugó és 1.130 mm kapcsolási magasság esetén max. 4.000
mm

ALVÁZ

Hegesztett acélkonstrukció, pontterhelésre erősítve = tekercs-szállítására (30 t a
súlypontban legalább 1.500 mm hosszú ságban), vasúti szállításra kialakított 4 db
daruzható fül Terheletlen kapcsolási magasság 1.130 - 1.220 mm légrugós
nyergesvontató esetén Cserélhető 2"-os királycsap (EG beépítési méret 2.040 mm)
Furatos keretszegély (a mellfaltól mérten ca. 3.000 mm-től) ca. 100 mm
lyuktávolsággal, 40/25 mm-es oválfuratokkal a DIN EN 12640 szabvány szerint és 21
pár süllyesztett 2,5 t lekötőgyűrű a keretszegélyben / 5 pár 4 t lekötőgyűrű vel a vályú
mentén

FUTÓMŰ

Légrugózás szintezőszeleppel (ca. +120/-80 mm) - "Splitter" kivitel Automatikus utazószint beállítás 15 km/h fölött. Légrugós futóműaggregát karbantartásszegény tárcsafékekkel, $\varnothing$ 370 mm, 3 x 9 tonna, tengelytáv 1.410 + 1.310 mm (27 tonna tengelycsoportterhelés) Kerekek: 6 db 385/65 R 22,5 160J gumibroncs, márka a gyártómű választása szerint 6 db 11,75 x 22,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélység 120 mm, ezüst

KITÁMASZTÓLÁBAK

2 db 12 tonnás, mechanikus, egyoldalról kezelhető kitámasztóláb, márka a gyártómű választása szerint

FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint Kétvezetékes légfék EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer Wabco 2S2M = egy tengely kerekeinek mozgása van érzékelve RSS - menetstabilizáló program Két tengelyre ható rugóerőtárolós rögzítőfék Acél légtartályok

PADLÓ

27mm vastag rétegelt fa padló, egybefuttatva a keretszegéllyel (Teherbírás: 5.460 kg targoncatengely-terhelés a CSC nemzetközi egyezmény szerint)

OLDALFALAK/FÜGGÖNYPONYVA

Rögzített, üreges alumínium profil mellfal 2.400 mm, 2 db közbenső támasszal, belül 2 db lekötőgyűrűvel a rakományrögzítéshez, felül ponyvával lezárva. A mellfal fölötti ponyva az oldalponyvával megegyező színű Mellfal belül 650 mm magasságig horganyzott acéllemezzel megerősítve Mindkét oldalon külön-külön előre-hátra elhúzható, XL kód szerinti rakománybiztos függönyponyva, vízszintes és függőleges erősítésekkel, közvetlen a ponyvára felszerelt rögzítő kampókkal, valamint elöl és hátul

függőleges rúdzárral, tehát a felépítmény mind a négy saroknál nyitható, hátul racsnis rögzítéssel. Keretszegély mentén tömített ponyva Ponyva márka a gyártómű választása szerint, ponyvaszín szállítási lehetőség alapján Tetőponyva fényáteresztő = fehér Hátul csavarkötéssel rögzített portál alumínium sarokoszlopokkal, felső keresztartóval, mely a tetőszerkezettel együtt előre eltolható, kétszárnyú teliajtó alumínium profilokból, teljes magasságban, ajtószárnyanként 2 db rejtett rúdzárral

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint 2 db hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban Oldalsó helyzetjelző LED lámpák 2 db első helyzetjelző lámpa 2 db hátsó helyzetjelző lámpa az aláfutásgátlón 2 db 7- és 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozó aljzatok

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festékkel (RAL- vagy standard tdk. színárnyalatban) egyszínűre fényezve Műanyag- és tüzhorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint a hátfalon/hátsó ajtókon Mellékelt kódtáblák felszerelése

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Hátul rámpaütközők sarokoszlopvédelemmel és alsó oszloperősítéssel Kerékék 1 db betolható fellépő létra hátul jobb oldalon Műanyag félkörívű sárvédők, felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint Alumínium ponyvarögzítő szegély, mindkét oldalon a keretszegélyre rögzítve Felhajtható hátsó aláfutásgátló Előírások szerinti

oldalaláfutásgátló porszórt fekete alumínium profilokból, felhajtható és magasságban állítható kivitelben Pótkeréktartó 1 db kerékhez 1 db zárható műanyag szerszámláda, fényezetlen 1 db irattartó doboz a mellfalán

TEKERCSVÁLYÚ

Hasznos hosszúság ca. 7.400 mm - VDI 2700 szabvány szerint, 900 - max. 2.100 mm-es tekercsátmérőhöz Targoncával járható fedél 27 mm vastag, rétegelt fa padlólemez alátámasztásokkal 5 pár rakoncazseb = 1 pár teljesen elöl, 1 pár ca. 1.840 mm (a súlypont előtt), 1 pár ca. 2.520 mm, 1 pár ca. 3.680 mm, 1 pár ca. 5.330 mm távolságban 2 pár biztosító támaszték 90x90x4 mm, 1.700 mm magasságig A vályú mindkét srég oldalfala 24 mm vastag rétegelt falemezzel burkolva

OSZLOPOK/TETŐ

2 db első alumínium sarokoszlop, csavarkötéssel rögzítve. Menetirány szerinti bal oldalon 3 db erősített középoszlop, teljes hosszban eltolhatók Menetirány szerinti jobb oldalon 3 db erősített középoszlop, teljes hosszban eltolhatók 4 sor léctartó zseb, 1. sor egészen alul, 460 mm magas, továbbiak 160/450/450 mm köztes távolsággal, 4 sor 100/25 mm-es nőtolt alumínium ponyvaléccel Eltolható Versus rolós tetőszerkezet, műanyag karokkal, a felső kereszttartó egyszerű felnyitásával előre, valamint a mechanikus rögzítések felül történő nyitása után hátrafelé is eltolható, összerakva a raktér fölött, függő leges és vízszintes vezetőgörgőkkel (= nincs ferdefutás) Mindkét oldalon alumínium profil a függönyponyva és a középoszlopok megvezetésére, építési magasság 140 mm Kezelőrúd a függönyponyvához (tartó az oldalaláfutásgátlón belül)

Impressionen



3-tengelyes, függönyponyvás, síkplatós félpótkocsi - tekercsszállító - HucklePack



Erősített alvázkonstrukció, a súlypontban elhelyezett, legalább 2.000 mm hosszban szállított 27t tömegű kábeldobhoz



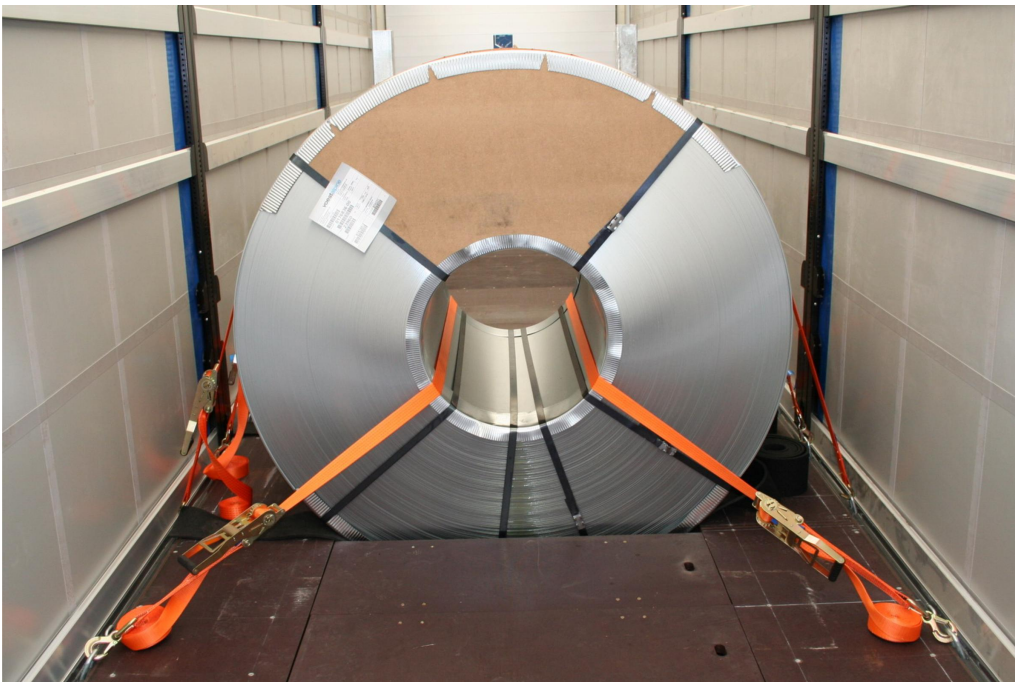
Erősített alvázfelépítés 4 fogadózseb, daruzható vasúti rakodáshoz



Rakodási példa vasúti szállításnál



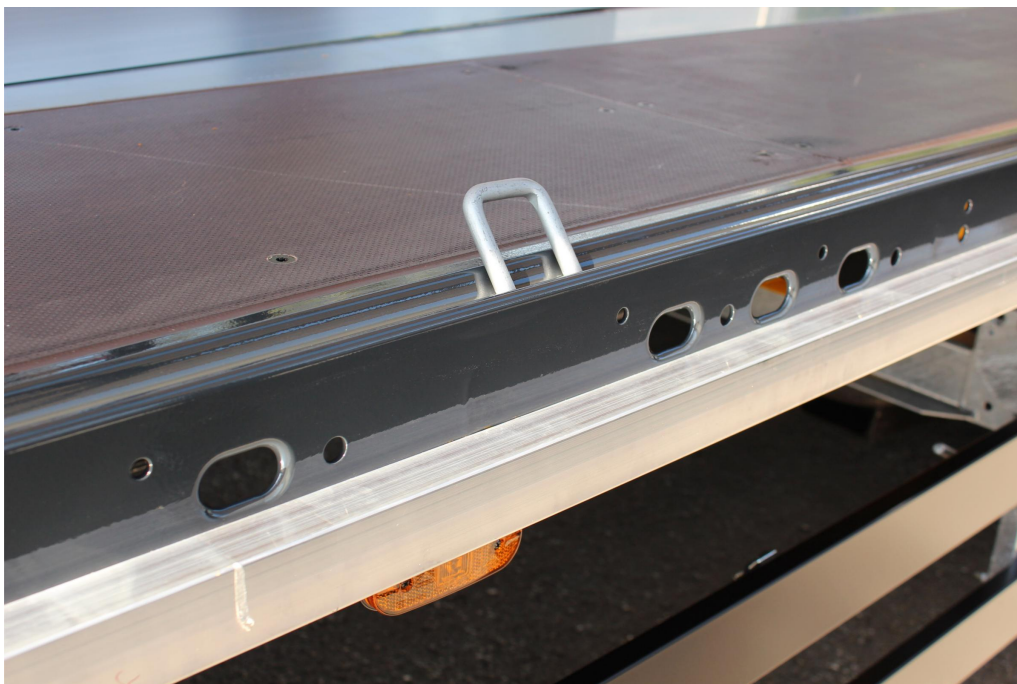
Kábelvályú hasznos hossza ca. 7.400 mm, 5 pár rakoncazseb, 2.100 mm átmérőjű kábeldobhoz



Rakodási példa - kábeldob szállításra



Targoncával járható vályúfedél, 27 mm vastag, rétegelt műgyanta bevonatú padlóval



Furatos keretszegély (a mellfaltól mérten ca. 3.000 mm-től) ca. 100 mm lyuktávolsággal, 40/25 mm-es oválfuratokkal a DIN EN 12640 szabvány szerint és 21 pár süllyesztett 2,5 t lekötőgyűrű a keretszegélyben / 5 pár 4 t lekötőgyűrűvel a vályú mentén

