3-tengelyes-síkplatós-félpótkocsi – építőanyag



Produktvorteile und Optionals

Fahrzeugdetails

TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-TENGELYES, SÍKPLATÓS FÉLPÓTKOCSI RH125 P - ÉPÍ TŐANYAG

TÖMEGEK

A járműszerelvény megengedett össztömege: 40 tonna Műszakilag megengedett össztömeg: 39 tonna Műszakilag megengedett tengelycsoport terhelés: 27 tonna Műszakilag megengedett nyeregterhelés: 12 tonna Saját tömeg: ca. 5, 6 tonna

MÉRETEK

Rakfelület belső hosszúsága: ca. 13.620 mm Rakfelület belső szélessége: ca. 2.480 mm Teljes szélesség: 2.550 mm Rakfelület magasság: ca. 125 mm a kapcsolási magasság fölött

ALVÁZ

Hegesztett, erősített acélkonstrukció, a súlypontban 4 m-en 2 0 tonna terhelhetőség Alváz 1.150 - 1.220 mm terheletlen kapcsolási magasságú légrugós nyergesvontatóhoz Cserélhető 2"-os királycsap (EK szerinti beépítési méret, sarokméret 2.040 mm) 23

pár 2,5 tonnás süllyesztett lekötőgyűrű

FUTÓMŰ

Légrugózás szintezőszeleppel (ca. +120/-80 mm) Automatikus utazószint beállítás 15 km/h fölött. Légrugós futóműaggregát karbantartásszegény tárcsafékekkel, ø 430 mm 3 x 9 tonna, tengelytáv 2 x 1.310 mm Kerekek: 6 db 385/65 R 22,5 160J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint 6 db 11,75 x 22,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélység 120 mm, ezüst

KITÁMASZTÓLÁBAK

2 db 12 tonnás, mechanikus, egyoldalról kezelhető kitámasztóláb, márka a gyártómű választása szerint

FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint Kétvezetékes légfék EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer Wabco 2S2M = egy tengely kerekeinek mozgása van érzékelve RSS - menetstabilizáló program Két tengelyre ható rugóerőtárolós rögzítőfék Acél légtartályok

PADLÓ

27 mm-es rétegelt falemez egybefuttatva az alváz keretszegélyével. 2 acél kalapprofil a hossztartók fölött (Padlóteherbírás: 7 tonna targoncatengely-terhelés.)

OLDALFALAK/FÜGGÖNYPONYVA

Erősített, DIN EN 12642 Code XL rakományrögzítési bizonyítványnak megfelelő. Rögzített, üreges alumínium profil mellfal 1.200 mm, 2 db közbenső támasszal, belül 2 db lekötőgyűrűvel a rakományrögzítéshez Mellfal belül 650 mm magasságig horganyzott acél lemezzel megerősítve 4-részes, lehajtható, 1.000/25 mm-es üreges alumínium profil oldalfalak, gumitömítéssel, belül is szegecselt, Kinnegrip-duplazáras kivitel Lehajtható, 1.000 mm magas üreges alumínium profil hátfal, gumitömítéssel, belül is szegecselt, Kinnegrip-duplazáras kivitel 2 db fellépő

OSZLOPOK/TETŐ/PONYVA

Beépített, meghosszabbított Kinnegrip zárak 2 db mellfal magasságú első sarokoszlop, csavarkötéssel rögzítve 6 db oldalfal magasságú, kihajtható és levehető Kinnegrip középoszlop 2 db hátfal magasságú, kihajtható és levehető hátsó Kinnegrip sarokoszlop, oldalt csavarkötéssel rögzítve

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint 2 db hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban Oldalsó helyzetjelző LED lámpák 2 db első helyzetjelző lámpa 2 db hátsó helyzetjelző lámpa az aláfutásgátlón 2 db 7- és 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozó aljzatok

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festékkel (RAL- vagy standard tgk. színárnyalatban) egyszínűre fényezve Műanyag- és tüzihorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontú r-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint a hátfalon/hátsó ajtókon

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Hátul keresztben elhelyezett alumínium ütköző Kerékék Műanyag félkörívű sárvédők, felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint Alumínium hátsó aláfutásgátló, porszórt fehér Előírások szerinti oldalaláfutásgátló porszórt fekete alumínium profilokból Pótkeréktartó 1 db kerékhez 1 db zárható műanyag szerszámláda, fényezetlen

Impressionen



Erősített kivitelű felépítmény DIN EN 12642 Code XL rakományrögzítési tanusítvány szerint



Erősített alvázkonstrukció pontszerű terhelésre, 20 t a súlypontban 4 m hosszban



Rögzített, 2 középtámasszal ellátott, üreges alumínium profil mellfal, belül 2 lekötőgyűrűvel a rakományrögzítéshez

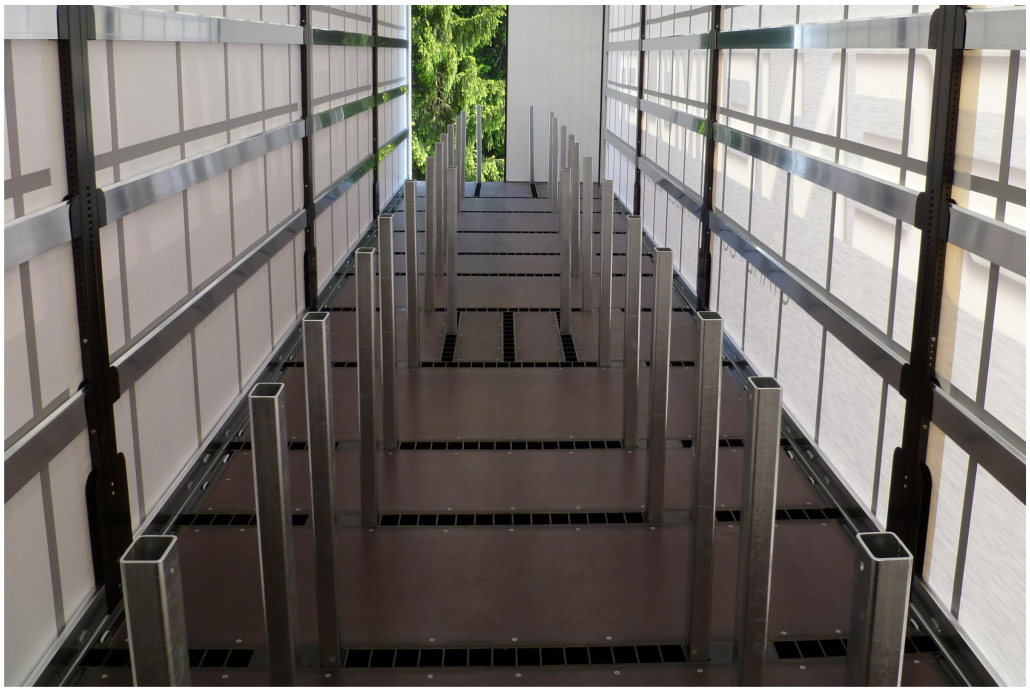
és acéllemezzel megerősítve



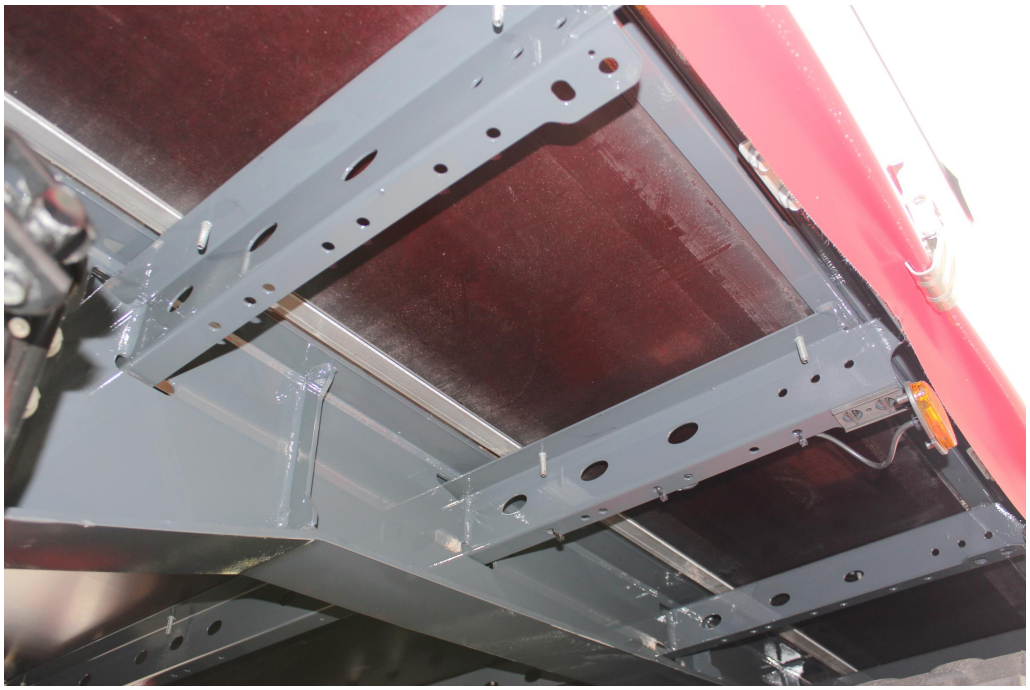
Lehajtható, üreges alumínium profil hátfal, függőleges és vízszintes gumitömítéssel



OPCIONÁLIS: sátortetős kivitel, 4 db ívelt kereszttartókkal, melyek a közbenső és hátsó oszlopokba helyezhetők (500 mm lejtés)



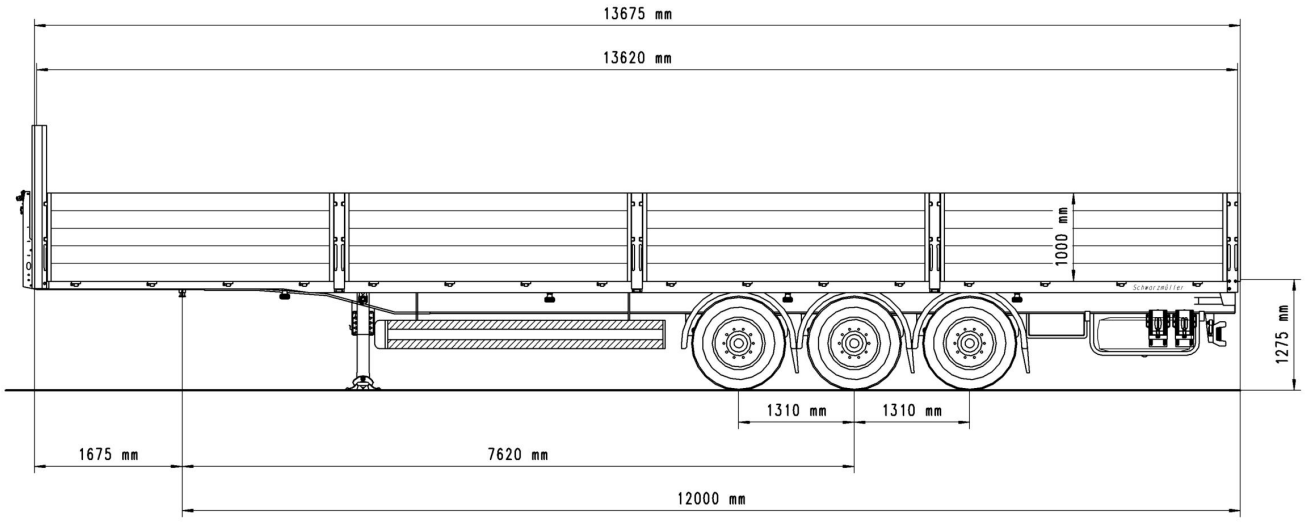
OPCIONÁLIS: Schwarzmüller rakonca-rakományrögzítési-rendszer, különböző fogadózseb-kiosztásban



27 mm-es rétegelt falemez egybefuttatva az alváz keretszegélyével és 2 acél kalapprofil a hossztartók fölött (7 tonna targoncatengely-terhelés.)



OPCIONÁLIS: eloxált alumínium targoncavédő, kétoldalt a keretszegélyen


13675 mm
13620 mm
1000 mm
1275 mm
1310 mm
1310 mm
1675 mm
7620 mm
12000 mm