

Nehézgépszállító-tandem pótkocsi egyenes rakfelülettel



Produktvorteile und Optionals

- Jobb súlypont a rakfelület hosszának optimalizálásának köszönhetően
- Magas pontszerű terhelhetőség a sűrűn elhelyezett kereszttartóknak köszönhetően
- Légrugózás szintező berendezéssel
- Impregnált puhafa padló, alvázprofilok fölé ér
- 4 pár lekötőfül a keretszegély alatt
- Vonóháromszög a magasított rakfelület előtt, csavarkötéssel rögzített vonószemmel
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: oldalfalas kivitelben
- OPCIONÁLIS: 2-részes felhajtórámpa hidraulikus rámpaemelővel
- OPCIONÁLIS: rámpák oldalirányba hidraulikusan eltolhatók, működtetés a pótkocsiról
- OPCIONÁLIS: betűzhető határoló sín
- OPCIONÁLIS: SmartBoard a jármű kijelzőjén keresztül történő adatkiolvasáshoz (kilométerállás, tengelyterhelés, fékdiagnosztika stb.)

Fahrzeugdetails

TÍPUSJELÖLÉSÉT

NEHÉZGÉPSZÁLLÍTÓ-TANDEM PÓTKOCSI TÜP

TÖMEGEK

Műszakilag megengedett össztömeg: 20 tonna

Saját tömeg: ca. 4, 6 tonna

MÉRETEK

ca. 5.000/2.550 mm = rakfelület, síkplató

ca. 1.000/2.550 mm = hátul ferde járófelület

Teljes szélesség 2.550 mm

Rakfelület-magasság terhelten: ca. 920 mm

ALVÁZ

Központi tengelyelrendezésű, hegesztett acélkonstrukció

50 mm-es vonószemmel (DIN 50), központi tengelyes pótkocsihoz való erősített vonófejhez, Teherautó vonófej beépítési mérete 500 mm-ig, kapcsolási magasság terheletlenül ca. 950 mm, elől alváz- ill. rakfelület hajlítás nélkül és hátul ferde járófelülettel, külső szélén négyszögbordák felhegesztve

4 pár lekötőfül a keretszegélyben

2 pár padlóba süllyesztett lekötőgyűrű

FUTÓMŰ

Légrugózás, kézi szintezőszeleppel a fel- és lerakodáshoz.

Automatikus utazószint beállítás 15 km/h fölött.

KITÁMASZTÓLÁBAK

Elöl 1 mechanikus kitámasztóláb, kézi hajtókarral

Hátul 2 db csapszeges kitámasztóláb

FÉKRENDSZER

Kétvezetékes légfék

Rugóerőtárolós rögzítőfék

PADLÓ

50 mm-es impregnált puhafa padló, mely ca. 5-10 mm-rel az alvázprofilok fölé ér,

a hátsó tengelyek fölött lemezelés

RÁMPÁK

2 db felhajtható, 1-részes, ca. 2.850/700 mm-es felhajtórampa keményfa padlóval és a szélén négyszögbordák felhegesztve

A rámpák járműszélesség irányában egy rúd segítségével kézzel eltolhatók, szállítási helyzetben láncokkal és feszítőcsavarral rögzíthetők

Emeléssegítő csavarrugók

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint

2 ötkamrás hátsó lámpatest

Oldalsó helyzetjelző LED-es lámpák

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétenített acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festékkal standard tég. színárnyalatban fényezve

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Oldalaláfutásgátló

Kerékék előírásoknak megfelelően

Műanyag, ill. lemez sárvédők felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint

Pótkeréktartó 1 kerékhez

Impressionen



Rakfelület előtt elhelyezkedő vonóberendezés, csavarkötéssel rögzített vonószemmel



Egyenes rakfelületű, nehézgépszállító, tandem pótkocsi

