

5-tengelyes-hajlított rakfelületű-nehézszállító pótkocsi



Produktvorteile und Optionals

- ? Elöl alvázhajlítással megemelt rakfelület, valamint 2 zárható tárolórekeszszel
- ? Magas pontszerű terhelhetőség a sűrűn elhelyezett kereszttartóknak köszönhetően
- ? Kihúzható szélesítések pallókkal, túlméretes áruk szállítására
- ? Markolókanál-vályú - mélyítés hátul a hossztartók között
- ? Padlóba süllyesztett lekötőgyűrű, valamint lekötőfül a keretszegélyben az optimális rakományrögzítéshez
- ? 3. tengely emelhető
- ? Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- ? OPCIONÁLIS: hajlított vonóháromszög cserélhető 40 + 50 mm vonószemmel
- ? OPCIONÁLIS: 2-részes felhajtórámpa hidraulikus rámpaemelővel
- ? OPCIONÁLIS: rámpák oldalirányba hidraulikusan eltolhatók, működtetés a pótkocsiról
- ? OPCIONÁLIS: kerékvályú - bemélyedések a különleges járművek szállítására

Fahrzeugdetails

TÍPUSJELÖLÉSÉT

5-TENGELYES, NEHÉZGÉPSZÁLLÍTÓ PÓTKOCSI

MÉRETEK

ca. 2.800/2.550 mm megemelt rakfelület elől, alvázhajlítással együtt

ca. 5.800 ill. 6.400/2.550 mm = mélyágyas rakfelület, síkplató

ca. 800/2.550 mm = hátul ferde járófelület

Teljes szélesség 2.550 mm ill. szélesítéssel ca. 3.000 mm

Rakfelület-magasság terhelten: ca. 920 mm

ALVÁZ

Hegesztett acélkonstrukció elől alváz- ill. rakfelület hajlítással, hátul ferde járófelülettel és a külső szélén négyszögbordák felhegesztve

4 pár fogadózseb 100 x 50 mm-es zártszelvény rakoncákhoz a keretszegélyben

Markolókanál-vályú, hátul mélyítés a hossztartók között

5 pár lekötőfül a keretszegélyben

2 pár padlóba süllyesztett lekötőgyűrű

Központi kenés az első tengelyek és a forgózsámoly részére

Központi kenés a hátsó tengelyek és a rámpa részére

FUTÓMŰ

Légrugózás, kézi szintezőszelleppel a fel- és lerakodáshoz

Automatikus utazószint beállítás 15 km/h fölött.

SAF légrugós futóműaggregát karbantartásszegény tengelyekkel,

Egyenként 11 t tengelyterhelés 80 km/h sebességnél

S-fékkulcsok 300/200 mm, automatikus fékutánállítók

1. - 4. tengely merev,

5. tengely talajkormányzott (20° kormányzás), tolatáskor elektropneumatikus reteszeléssel a vezetőfülkében meglevő kapcsoló hoz és kiegészítő működtetés a félpótkocsin.

3. tengely automatikusan emelhető = önműködően emel és süllyeszt a terhelés függvényében (felemelt tengely esetén a rakfelület, ill. a teljes magasság ca. 50 mm-rel megemelkedik), kényszersüllyesztéssel kiegészítve, melyeket a vezetőfülkébe beépített nyomógommbal lehet működtetni

Kerekek:

20 db 2 45/7 0 R 17,5 143J gumibroncs, márka a gyártómű választása szerint

20 db 6,75 x 17,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélységgel, ezüst színben

FÉKRENDSZER

Férendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint

Kétvezetékes légfék

EBS - elektronikusan vezérelt férendszer (Wabco 4S3M)

Rugóerőtárolós rögzítőfék

Acél légtartályok

PADLÓ

50 mm-es impregnált puhafa padló, mely ca. 5-10 mm-rel az alvázprofilok fölé ér, ill. a

hátsó kerekek fölött bordázott acéllemez

SZÉLESÍTÉS

Kihúzható szélesítés mindkét oldalon a sík rakfelületen és a hátsó ferde járófelületen

A kihúzható részek tüzhorganyzottak, szélesítő pallók

(A szállított gépek ill. járművek nyomtávjai nem léphetik túl a keretszegély 2.550 mm szélességét)

Kétoldalt ill. a rakodókanál-vályúban tároló a pallók részére

RÁMPÁK

2 db felhajtható, 1-részes, ca. 2.700/710 mm-es felhajtórámpa keményfa padlóval

A rámpák járműszélesség irányában egy rúd segítségével egyenként ca. 550 mm-rel kézzel eltolható k (köztes távolság legalább ca. 295 mm, teljes szélesség legfeljebb 2.815 mm), szállítási helyzetben láncokkal és feszítőcsavarral rögzíthetők

Hátul 2 automatikusan felhajtható támasztóláb

Emeléssegítő csavarrugók

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint

2 ötkamrás hátsó LED-es lámpatest a rámpákon

Oldalsó helyzetjelző LED-es lámpák

2-2 első és hátsó helyzetjelző lámpa, melyek 3.000 mm szélességre kihúzhatók

Összekötő kábel 2 x 7- vagy 1 x 15-pólusú elektromos csatlakozóval

Körforgó lámpa tartóval a bal oldali rámpán, összekötőkábelrel és csatlakozó aljzattal a zárólemezen

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festékkal, standard tdk. színárnyalatban fényezve

Műanyag- és tüzihorganyzott elemek (szélesítés, stb.) fényezetlenek, porszórt alkatrészek és vonóháromszög feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Oldalaláfutásgátló

4 kerék az előírásoknak megfelelően

Műanyag, ill. lemez sárvédők felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint

Pótkeréktartó 1 kerékhez

2 nyitott tartozéktartó elöl a megemelt rakfelületben

A rámpák és a hátsó ferde járófelület külső szélén négyszögbordák felhegesztve

Tömegközéppont jelölés

VONÓKÉSZÜLÉK

Rögzített vonóháromszög, 50 mm erősített vonószemmel,

Impressionen



Markolókanál-vályú - mélyítés hátul a hosszstartók között



Tárolórecesszel és kihúzható figyelmeztető táblával ellátott magasított rakfelület



Kihúzható szélesítések pallókkal, túlméretes áruk szállítására



Padlóba süllyesztett lekötőgyűrű, valamint lekötőfül a keretszegélyben az optimális rakományrögzítéshez



OPCIONÁLIS: hajlított vonóháromszög, állítható 40 + 50 mm vonószemmel



2 lehajtható, 1-részes felhajtórámpa keményfa betéttel



Magasított rakfelület, 2 zárható tartozékrekesszel



5-tengelyes, hajlított rakfelületű, nehézgépszállító pótkocsi

