4-tengelyes-hajlított rakfelületű-nehézgépszállító pótkocsi



Produktvorteile und Optionals

? Elöl alvázhajlítással megemelt rakfelület, sarkoknál srégelve
? Magas pontszerű terhelhetőség a sűrűn elhelyezett kereszttartóknak köszönhetően
? Kihúzható szélesítések és pallók mindkét oldalon, a sík rakfelületnél és a hátsó srégelésnél, túlméretes áruk szállítására
? Markolókanál-vályú - mélyítés hátul a hossztartók között
? 8 pár felhajtható, 10 t süllyesztett lekötőgyűrű a platóban (6 x a sík rakfelület + 2 a megemelt rakfelületnél)
? 5 pár 3 t rögzítő lekötőgyűrű a keretszegély alatt
? 1 tároló rekesz középen, elöl a magasított rakfelületen, fedéllel
? Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
? OPCIONÁLIS: hajlított vonóháromszög cserélhető 40 + 50 mm vonószemmel
? OPCIONÁLIS: 2-részes felhajtórámpa hidraulikus rámpaemelővel
? OPCIONÁLIS: rámpák oldalirányba hidraulikusan eltolhatók, működtetés a pótkocsiról
? OPCIONÁLIS: kerékvályú - bemélyedések a különleges járművek szállítására

Fahrzeugdetails

TÍPUSJELÖLÉSÉT

4-TENGELYES, NEHÉZGÉPSZÁLLÍTÓ PÓTKOCSI

TÖMEGEK

Műszakilag megengedett össztömeg: 40 tonna Műszaki terhelhetőség: ca. 32,1 tonna
Hatóságilag megengedett össztömeg: 32 tonna Saját tömeg: ca. 8 tonna

MÉRETEK

ca. 2.800 mm megemelt rakfelület elöl, alvázhajlítással együtt ca. 5.200 ill. 5. 900 mm = mélyágyas rakfelület - síkplató ill. szélső rakfelület ca. 1.000 mm = hátul ferde járófelület Teljes szélesség 2.550 mm, ill. szélesítéssel ca. 3.000 mm
Rakfelület-magasság terhelten: ca. 870 mm

ALVÁZ

Hegesztett acélkonstrukció elöl alváz- ill. rakfelület hajlítással, hátul ferde járófelülettel 6 pár fogadózseb 100 x 50 mm-es zártszelvény rakoncákhoz a keretszegélyben (4 pár a mélyágyas és 2 pár a megemelt rakfelületnél) Markolókanál-vályú = ca. 1.850 mm

hosszú mélyítés hátul a hossztartók között 5 pár 3 tonnás lekötőfül alul a keretszegélyben 8 pár padlóba süllyesztett, felhajtható, 10 tonnás lekötőgyűrű (6 a mélyágyas és 2 a megemelt rakfelületnél)

FUTÓMŰ

Erősített, karbantartásmentes parabola laprugózás Tengelyek egyenként 11 tonna tengelyterhelés S-fékkulcsok 300/200 mm, automatikus fékutánállítók Ikertengely-kiegyenlítés Kerekek: 16 db 2 45/7 0 R 17,5 14 3 J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint 16 db 6,75 x 17,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélységgel, ezüst színben

FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint Kétvezetékes légfék EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer Wabco 4S3M = 1. és 3. tengely kerekeinek mozgása van érzékelve Harmadik és negyedik tengelyre ható rugóerőtárolós rögzítőfék Alumínium légtartályok

PADLÓ

50 mm-es impregnált puhafa padló, mely ca. 5-10 mm-rel az alvázprofilok fölé ér, ill. a hátsó kerekek fölött bordázott acéllemez

SZÉLESÍTÉS

Kihúzható szélesítés mindkét oldalon a sík rakfelületen és a hátsó ferde járófelületen A kihúzható részek tüzihorganyzottak Szélesítő pallók (A szállított gépek ill. járművek nyomtávjai nem léphetik túl a keretszegély 2.550 mm szélességét) Elöl és hátul 2-2 db levehető figyelmeztető tábla, 3.000 mm szélességre kihúzhatók

RÁMPÁK

2 db felhajtható, 1-részes, ca. 2.800/750 mm-es felhajtórámpa keményfa padlóval A rámpák járműszélesség irányában egy rúd segítségével egyenként eltolhatók (köztes távolság legalább ca. 300 mm, teljes szélesség legfeljebb 2.810 mm), szállítási helyzetben láncokkal és feszítőcsavarral rögzíthető k Hátul 2 db automatikusan felhajtható támasztóláb Emeléssegítő csavarrugók

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint 2 db ötkamrás LED hátsó lámpatest a rámpákon Oldalsó helyzetjelző LED-es lámpák 1-1 db helyzetjelző lámpa az első és hátsó figyelmeztető táblákon Összekötő kábel 2 db 7- vagy 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozóval Körforgó lámpa tartóval a bal oldali rámpán, összekötőkábellel és csatlakozó aljzattal a zárólemezen

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után ké tkomponensű akril festékkel (RAL- vagy standard tgk. színárnyalatban) fényezve Műanyag- és tüzihorganyzott elemek (szélesítés, stb.) fényezetlenek, porszórt alkatrészek és vonóháromszög feketék Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös

kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Kerékék Műanyag, ill. lemez sárvédők felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint Oldalaláfutásgátló Menetirány szerinti jobb oldalon, pótkeréktartó 1 db kerékhez 1 db tárolórekesz elöl a megemelt rakfelületben, felhajtható fedéllel A rámpák és a hátsó ferde járófelület külső szélén négyszögbordák felhegesztve Tömegközéppont jelölés Az alváz menetirány szerinti bal oldalán, tartó a szélesítőpallók számára

VONÓKÉSZÜLÉK

Rögzített, 40 mm vonószemmel, szilentblokk perselyezéssel

Impressionen



4-tengelyes, hajlított rakfelületű, nehézgépszállító pótkocsi



Elöl alvázhajlítással megemelt rakfelület, sarkoknál srégelve



1 tárolórekesz - középen a rakfelület első részén, nyitható fedéllel



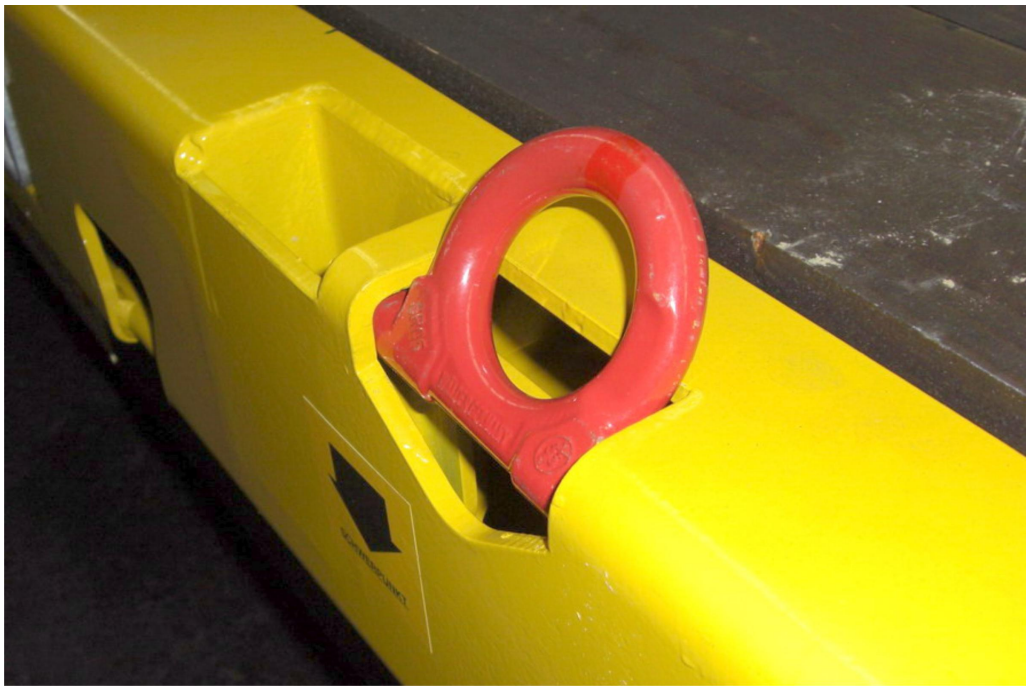
2 lehajtható, 1-részes felhajtórámpa keményfa betéttel



Kihúzható szélesítések és pallók mindkét oldalon, a sík rakfelületnél és a hátsó srégelésnél, túlméretes áruk szállítására



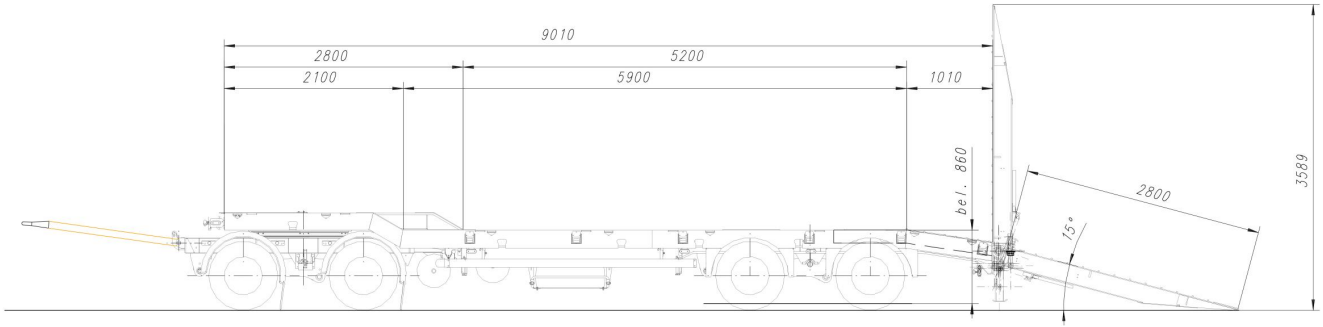
Markolókanál-vályú - mélyítés hátul a hossztartók között



8 pár felhajtható, 10 t süllyesztett lekötőgyűrű a platóban (6 x a sík rakfelület + 2 a megemelt rakfelületnél)



OPCIONÁLIS: hajlított vonóháromszög, állítható 40 + 50 mm vonószemmel


9010
2800
5200
2100
5900
1010
bel. 860
2800
15°
3589