4-tengelyes-hajlított rakfelületű-nehézgépszállító félpótkocsi



Produktvorteile und Optionals

? Magas pontszerű terhelhetőség a sűrűn elhelyezett kereszttartóknak köszönhetően
? Elöl alvázhajlítással megemelt rakfelület, betűzhető oldalfalakkal
? Mélyágyas rakfelület puhafa padlóval és zártszelvény rakoncákkal a keretszegélyben
? Kihúzható szélesítések pallókkal, túlméretes áruk szállítására
? Felhajtórámpák keményfa padlóval és felhegesztett négyszögbordákkal
? Padlóba süllyesztett, felhajtható lekötőgyűrű a mélyágyas rakfelületen, valamint lekötőfül a keretszegélyben
? 3. és 4. tengely talajkormányzott a jobb kanyarodás és a gumiabroncsok kímélése érdekében
? Kihúzható/levehető figyelmeztető tábla és helyzetjelző lámpa elöl-hátul, túlméretes áruk szállítására
? Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
? OPCIONÁLIS: 2-részes felhajtórámpa hidraulikus rámpaemelővel
? OPCIONÁLIS: rámpák oldalirányba hidraulikusan eltolhatók, működtetés a pótkocsiról
? OPCIONÁLIS: kerékvályú - bemélyedések a különleges járművek szállítására

Fahrzeugdetails

TÍPUSJELÖLÉSÉT

4-TENGELYES, NEHÉZGÉPSZÁLLÍTÓ FÉLPÓTKOCSI

MÉRETEK

ca. 3.500/2550 mm ill. ca. 2480 mm = oldalfalak között, megemelt rakfelület elöl

ca. 8.300/2550 mm = mélyágyas rakfelület, síkplató

ca. 1.000/2550 mm = hátul ferde járófelület

Teljes szélesség ca. 2.550 mm, ill. szélesítéssel ca. 3.000 mm

Rakfelület-magasság terhelten: ca. 900 mm

Nyeregmagasság terheletlenül ca. 1.220 mm (= ca. félpótkocsi vízszintes állás)

ALVÁZ

Hegesztett acélkonstrukció elöl csapott alvázhajlítással és hátul ferde járófelülettel

Cserélhető 3,5"-os királycsap (beépítési méret, sarokméret 2.100 mm)

5 pár fogadózseb 100 x 50 x 5 mm-es zártszelvény rakoncákhoz

Rakodási magasság ca. 1.000 mm, tüzihorganyzott

5 pár lekötőfül a keretszegélyben

10 db padlóba süllyesztett lekötőgyűrű a mélyágyas rakfelületen

Rakfelület alatti tároló a szélesítő pallók részére

FUTÓMŰ

Légrugózás, kézi szintezőszeleppel a fel- és lerakodáshoz

Automatikus utazószint beállítás 15 km/h fölött.

Légrugós futóműaggregát karbantartásszegény tengelyekkel

4 x 10 t (műszakilag 4 x 12 t), tengelytáv 3 x 1.310 mm

S-fékkulcsok 300/200 mm, automatikus fékutánállítók

1. és 2. tengely merev,

3. és 4. tengely talajkormányzott (20° kormányzás), tolatáskor elektropneumatikus reteszeléssel a vezetőfülkében meglevő kapcsolóhoz és kiegészítő működtetés a félpótkocsin

1. tengely automatikusan emelhető = önműködően emel és süllyeszt a terhelés függvényében (felemelt tengely esetén a rakfelület, ill. a teljes magasság ca. 50 mm-rel megemelkedik), kényszersüllyesztéssel és sebességfüggő elindulássegítővel kiegészítve, melyeket a vezető fülkébe beépített nyomógombbal lehet működtetni (nyomógomb beépítés külön felárért kérhető)

Kerekek

16 db 245/70 R 17,5 146/146F gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint

16 db acél keréktárcsa, 10-lyukú, besajtolási mélységgel, ezüst színben

KITÁMASZTÓLÁBAK

2 db 12 tonnás, mechanikus, egyoldalról kezelhető kitámasztóláb

FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint

Kétvezetékes légfék

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer

Wabco 2S2M = egy tengely kerekeinek mozgása van érzékelve

RSS - menetstabilizáló program

Rugóerőtárolós rögzítőfék

Acél légtartályok

PADLÓ

50 mm-es impregnált puhafa padló, mely a nyereg fölötti rakfelületen ca. 5 mm-rel ill. a mélyágyas rakfelületen ca. 15 mm-rel az alvázprofilok fölé ér, hátsó kerekek fölött bordázott acéllemez

SZÉLESÍTÉS

Kihúzható szélesítések mindkét oldalon a mélyágyas sík rakfelületen és a hátsó ferde járó felületen, fapallókkal, kihúzható részek tüzihorganyzottak

Elöl és hátul, oldalanként 2 levehető figyelmeztető tábla

Első és hátsó helyzetjelző lámpa, melyek 3.000 mm szélességre kihúzhatók

RÁMPÁK

2 db felhajtható, 1-részes, ca. 2.700/700 mm-es felhajtórámpa keményfa padlóval

A rámpák járműszélesség irányában egy rúd segítségével egyenként ca. 580 mm-rel kézzel eltolható k (köztes távolság legalább ca. 265 mm, teljes szélesség legfeljebb 2.850 mm), szállítási helyzetben láncokkal és feszítőcsavarral rögzíthetők

Hátul 2 automatikusan felhajtható támasztóláb

Emeléssegítő csavarrugók

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint

2 db ötkamrás hátsó lámpatest a rámpákon

Oldalsó helyzetjelző LED lámpák

2 db első helyzetjelző lámpa

2 db hátsó helyzetjelző lámpa

Elöl 2 x 7-pólusú elektromos csatlakozó aljzat

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után ké tkomponensű akril festékkel fényezve

Oldalfalak és hátfal eloxált

Műanyag- és tüzihorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint.

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Kerékék

Műanyag, ill. lemez sárvédők felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint

Pótkeréktartó 1 db kerékhez

Oldalaláfutásgátló

Elöl és hátul kihúzható/levehető figyelmeztető táblák helyzetjelző lámpákkal, a legfeljebb 3.000 mm szélessé gű rakományhoz

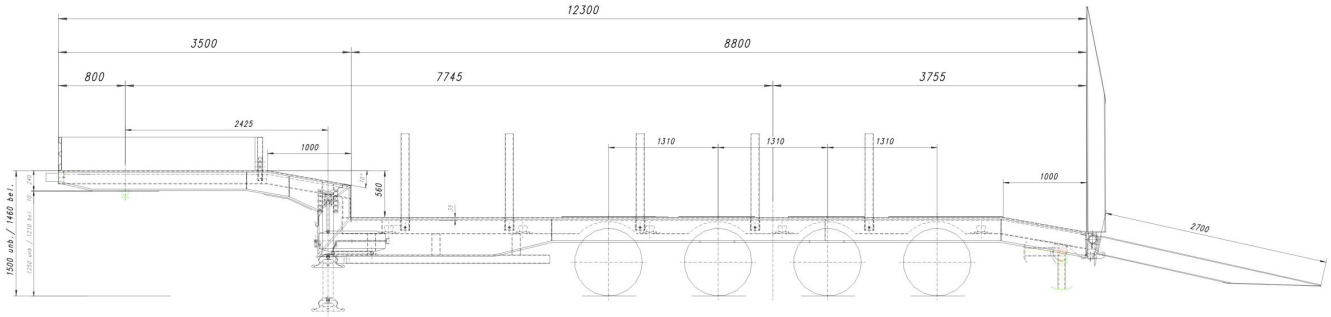
A rámpák és a hátsó ferde járófelület külső szélén négyszögbordák felhegesztve

Tömegközéppont jelölés

OLDALFALAK/OSZLOPOK

Betűzhető, 400 mm magas oldalfalak a megemelt első rakfelületen

Acél mellfal, oldalt és hátul 25 mm-es üreges alumínium profil falak zárakkal,


12300
3500
8800
800
7745
3755
2425
1000
1310
1310
1310
1000
560
2700
1500 unb. / 1460 bel.