3-tengelyes-hajlított rakfelületű-nehézgépszállító-félpótkocsi



Produktvorteile und Optionals

? Magas pontszerű terhelhetőség a sűrűn elhelyezett kereszttartóknak köszönhetően
? Elöl alvázhajlítással megemelt rakfelület
? Mélyágyas és megemelt rakfelület puhafa padlóval
? Kihajtható, kiforgatható szélesítések pallókkal, túlméretes áruk szállítására
? Felhajtórámpák keményfa padlóval és felhegesztett négyszögbordákkal
? 4 db padlóba süllyesztett, felhajtható lekötőgyűrű a mélyágyas rakfelületen, valamint 5 pár lekötőfül a keretszegélyben
? Kihúzható/levehető figyelmeztető tábla és helyzetjelző lámpa elöl-hátul, túlméretes áruk szállítására
? A rakfelület alatt kialakított tároló a használaton kívüli szélesítő pallók részére
? Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
? OPCIONÁLIS: 2-részes felhajtórámpa hidraulikus rámpaemelővel
? OPCIONÁLIS: rámpák oldalirányba hidraulikusan eltolhatók, működtetés a pótkocsiról
? OPCIONÁLIS: kerékvályú - bemélyedések a különleges járművek szállítására

Fahrzeugdetails

TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-TENGELYES, NEHÉZGÉPSZÁLLÍTÓ FÉLPÓTKOCSI

TÖMEGEK

A járműszerelvény megengedett össztömege: 40 tonna Műszakilag megengedett össztömeg: 39 tonna Műszakilag megengedett tengelycsoport terhelés: 27 tonna Műszakilag megengedett nyeregterhelés: 12 tonna (2-tengelyes nyerges vontató) Saját tömeg: ca. 8, 8 tonna

MÉRETEK

ca. 3.800 mm = megemelt rakfelület elöl ca. 8.100 mm = mélyágyas rakfelület, síkplató ca. 1.000 mm = hátul ferde járófelület Teljes szélesség ca. 2.550 mm, ill. szélesítéssel ca. 3.000 mm Nyeregmagasság terheletlenül ca. 1.2 50 mm (= ca. félpótkocsi vízszintes állás) Rakfelület-magasság terhelten: ca. 9 20 mm Rakfelület-magasság üresen: ca. 950 mm

ALVÁZ

Hegesztett acélkonstrukció elöl csapott alvázhajlítással és hátul ferde járófelülettel Cserélhető 2"-os királycsap (EK szerinti beépítési méret, sarokméret 2.040 mm) 5 pár lekötőfül a keretszegélyben 4 db padlóba süllyesztett, felhajtható, 5 tonnás lekötőgyűrű a mélyágyas rakfelületen (műszakilag megengedett húzóerő 10 t) Kiosztása: 1. pár elöl a srégelésnél 2. pár a hajlított alváznyak után 3. pár a mélyágyas rakfelületen, ca. a 2. tengely vonalában 4. pár hátul a ferde járófelületnél

FUTÓMŰ

Légrugózás, kézi szintezőszeleppel a fel- és lerakodáshoz Automatikus utazószint beállítás 15 km/h fölött. Légrugós futóműaggregát karbantartásszegény tengelyekkel 3 x 9 t, tengelytáv 2 x 1.310 mm S-fékkulcsok 300/200 mm, automatikus fékutánállítók 1. és 2. tengely merev, 3. tengely talajkormányzott (20° kormányzás), tolatáskor elektropneumatikus reteszeléssel a vezetőfülkében meglevő kapcsoló hoz és kiegészítő működtetés a félpótkocsin Kerekek 12 db 2 45/7 0 R 17,5 14 3 J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint 12 db 6,75 x 17,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélységgel, ezüst színben

KITÁMASZTÓLÁBAK

2 db 12 tonnás, mechanikus, egyoldalról kezelhető kitámasztóláb

FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint
Kétvezetékes légfék EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer Wabco 2S2M = egy tengely kerekeinek mozgása van érzékelve RSS - menetstabilizáló program
Rugóerőtárolós rögzítőfék Acél légtartályok

PADLÓ

50 mm-es impregnált puhafa padló, mely a nyereg fölötti rakfelületen ca. 5 mm-rel ill. a mélyágyas rakfelületen ca. 15 mm-rel az alvázprofilok fölé ér, hátsó kerekek fölött

bordázott acéllemez

SZÉLESÍTÉS

Kihajtható szélesítések mindkét oldalon a mélyágyas sík rakfelületen és a hátsó ferde járófelü leten, fapallókkal, melyek egyben padlóelemek a hossztartók között a szélesítés nélküli üzemben (a szállított gépek ill. járművek nyomtávjai nem léphetik túl a keretszegély 2.550 mm-es szélességét)

RÁMPÁK

2 db felhajtható, 1-részes, ca. 2.700/700 mm-es felhajtórámpa keményfa padlóval A rámpák járműszélesség irányában egy rúd segítségével egyenként ca. 580 mm-rel kézzel eltolható k (köztes távolság legalább ca. 265 mm, teljes szélesség legfeljebb 2.850 mm), szállítási helyzetben láncokkal és feszítőcsavarral rögzíthetők Hátul 2 db automatikusan felhajtható támasztóláb Emeléssegítő csavarrugók

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint 2 db ötkamrás hátsó lámpatest a rámpákon Oldalsó helyzetjelző LED lámpák 1-1 db helyzetjelző lámpa a figyelmeztető táblákon, 3 m-ig kihúzható Elöl 2 db 7-pólusú elektromos csatlakozó aljzat

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után ké tkomponensű akril festékkel (RAL- vagy standard tgk. színárnyalatban) fényezve Műanyag- és tüzihorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint.

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Kerékék Műanyag, ill. lemez sárvédők felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint Pótkeréktartó 1 db kerékhez Oldalaláfutásgátló Elöl és hátul kihúzható/levehető figyelmeztető táblák helyzetjelző lámpákkal, a legfeljebb 3.000 mm szélessé gű rakományhoz A rámpák és a hátsó ferde járófelület külső szélén négyszögbordák felhegesztve Tömegközéppont jelölés

Impressionen



Le- és kihajtható szélesítés, pallókkal együtt



Felhajtórámpák keményfa padlóval és felhegesztett négyszögbordákkal



5 pár lekötőgyűrű a keretszegélyben



Hegesztett acélkonstrukció - magas pontszerű terhelés a sűrű elrendezésű kereszttartóknak köszönhetően



Rámpák láncos rögzítéssel kiegészítve, a biztonságos szállítás érdekében



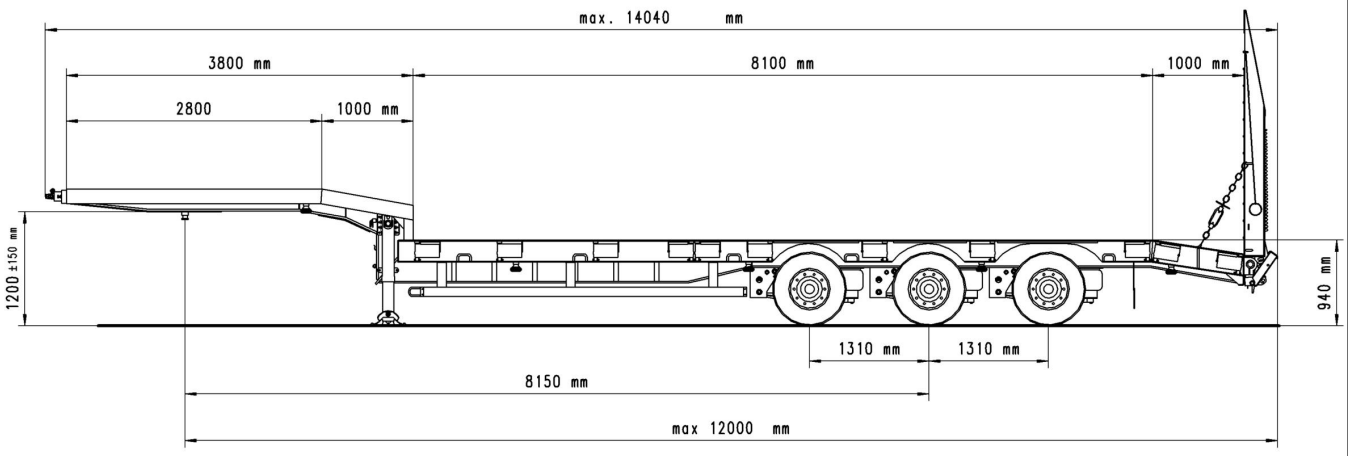
Elöl alvázhajlítással megemelt rakfelület



Puhafa padló a megemelt- és a mélyágyas rakfelületen



3-tengelyes, nehézgépszállító félpótkocsi


max. 14040 mm
3800 mm
8100 mm
1000 mm
2800
1000 mm
1200 ±150 mm
940 mm
1310 mm
1310 mm
8150 mm
max 12000 mm