

# 3-tengelyes-hajlított rakfelületű-nehézszállító-félpótko csi



## Produktvorteile und Optionals

- Magas pontszerű terhelhetőség a sűrűn elhelyezett kereszttartóknak köszönhetően
- Elöl alvázhajlítással megemelt rakfelület
- Mélyágyas és megemelt rakfelület puhafa padlóval
- Kihajtható, kiforgatható szélesítések pallókkal, túlméretes áruk szállítására
- Felhajtórámpák keményfa padlóval és felhegesztett négyszögbordákkal
- 4 db padlóba süllyesztett, felhajtható lekötőgyűrű a mélyágyas rakfelületen, valamint 5 pár lekötőfül a keretszegélyben
- Kihúzható/levehető figyelmeztető tábla és helyzetjelző lámpa elől-hátul, túlméretes áruk szállítására
- A rakfelület alatt kialakított tároló a használaton kívüli szélesítő pallók részére
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: 2-részes felhajtórámpa hidraulikus rámpaemelővel
- OPCIONÁLIS: rámpák oldalirányba hidraulikusan eltolhatók, működtetés a pótkocsiról
- OPCIONÁLIS: kerékvályú - bemélyedések a különleges járművek szállítására

## Fahrzeugdetails

### TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-TENGELYES, NEHÉZGÉPSZÁLLÍTÓ FÉLPÓTKOCSI

---

### TÖMEGEK

A járműszerelvény megengedett össztömege: 40 tonna Műszakilag megengedett össztömeg: 39 tonna Műszakilag megengedett tengelycsoport terhelés: 27 tonna Műszakilag megengedett nyeregterhelés: 12 tonna (2-tengelyes nyerges vontató) Saját tömeg: ca. 8, 8 tonna

---

### MÉRETEK

ca. 3.800 mm = megemelt rakfelület elől ca. 8.100 mm = mélyágvas rakfelület, síkplató ca. 1.000 mm = hátul ferde járófelület Teljes szélesség ca. 2.550 mm, ill. szélesítéssel ca. 3.000 mm Nyeregmagasság terheletlenül ca. 1.250 mm (= ca. félpótkocsi vízszintes állás) Rakfelület-magasság terhelten: ca. 920 mm Rakfelület-magasság üresen: ca. 950 mm

## **ALVÁZ**

Hegesztett acélkonstrukció elől csapott alvázhajlítással és hátul ferde járófelülettel  
Cserélhető 2"-os királycsap (EK szerinti beépítési méret, sarokméret 2.040 mm) 5 pár  
lekötőfül a keretszegélyben 4 db padlóba süllyesztett, felhajtható, 5 tonnás  
lekötőgyűrű a mélyágyas rakfelületen (műszakilag megengedett húzóerő 10 t)  
Kiosztása: 1. pár elől a srégelésnél 2. pár a hajlított alváznyak után 3. pár a  
mélyágyas rakfelületen, ca. a 2. tengely vonalában 4. pár hátul a ferde járófelületnél

---

## **FUTÓMŰ**

Légrugózás, kézi szintezőszelleppel a fel- és lerakodáshoz Automatikus utazószint  
beállítás 15 km/h fölött. Légrugós futóműaggregát karbantartásszegény tengelyekkel  
3 x 9 t, tengelytáv 2 x 1.310 mm S-fékkulcsok 300/200 mm, automatikus  
fékutanállítók 1. és 2. tengely merev, 3. tengely talajkormányzott (20° kormányzás),  
tolatáskor elektropneumatikus reteszeléssel a vezetőfülkében meglévő kapcsoló hoz és  
kiegészítő működtetés a félpótkocsin Kerekek 12 db 2 45/7 0 R 17,5 14 3 J  
gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint 12 db 6,75 x 17,5, 10-lyukú, acél  
keréktárcsa, besajtolási mélységgel, ezüst színben

---

## **KITÁMASZTÓLÁBAK**

2 db 12 tonnás, mechanikus, egyoldalról kezelhető kitámasztóláb

---

## **FÉKRENDSZER**

Férendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint  
Kétvezetékes légfék EBS - elektronikusan vezérelt férendszer Wabco 2S2M = egy  
tengely kerekeinek mozgása van érzékelve RSS - menetstabilizáló program  
Rugóerőtárolós rögzítőfék Acél légtartályok

---

## **PADLÓ**

50 mm-es impregnált puhafa padló, mely a nyereg fölötti rakfelületen ca. 5 mm-rel ill.  
a mélyágas rakfelületen ca. 15 mm-rel az alvázprofilok fölé ér, hátsó kerekek fölött

bordázott acéllemez

---

## **SZÉLESÍTÉS**

Kihajtható szélesítések mindkét oldalon a mélyágyas sík rakfelületen és a hátsó ferde járófelületen, fapallókkal, melyek egyben padlóelemek a hossztartók között a szélesítés nélküli üzemben (a szállított gépek ill. járművek nyomtávjai nem léphetik túl a keretszegély 2.550 mm-es szélességét)

---

## **RÁMPÁK**

2 db felhajtható, 1-részes, ca. 2.700/700 mm-es felhajtórámpa keményfa padlóval. A rámpák járműszélesség irányában egy rúd segítségével egyenként ca. 580 mm-rel kézzel eltolhatóak (köztes távolság legalább ca. 265 mm, teljes szélesség legfeljebb 2.850 mm), szállítási helyzetben láncokkal és feszítőcsavarral rögzíthetők. Hátsó 2 db automatikusan felhajtható támasztóláb. Emeléssegítő csavarrugók.

---

## **ELEKTROMOS RENDSZER**

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint. 2 db ötkamrás hátsó lámpatest a rámpákon. Oldalsó helyzetjelző LED lámpák. 1-1 db helyzetjelző lámpa a figyelmeztető táblákon, 3 m-ig kihúzható. Elöl 2 db 7-pólusú elektromos csatlakozó aljzat.

---

## FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festékkel (RAL- vagy standard tdk. színárnyalatban) fényezve. Műanyag- és tüzhorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék. Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint.

---

## TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint.

---

## EGYÉB FELSZERELTSÉG

Kerékék: Műanyag, ill. lemez sárvédők felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint. Pótkeréktartó 1 db kerékhez. Oldalaláfutásgátló: Elöl és hátul kihúzható/levehető figyelmeztető táblák helyzetjelző lámpákkal, a legfeljebb 3.000 mm szélességű rakományhoz. A rámpák és a hátsó ferde járófelület külső szélén négyyszögbordák felhegesztve. Tömegközéppont jelölés.



## Impressionen



Le- és kihajtható szélesítés, pallókkal együtt



Felhajtórámpák keményfa padlóval és felhegesztett négyszögbordákkal



5 pár lekötőgyűrű a keretszegélyben



Hegesztett acélkonstrukció - magas pontszerű terhelés a sűrű elrendezésű kereszttartóknak köszönhetően



Rámpák láncos rögzítéssel kiegészítve, a biztonságos szállítás érdekében



Elöl alvázhajlítással megemelt rakfelület



Puhafa padló a megemelt- és a mélyágvas rakfelületen



3-tengelyes, nehézgépszállító félpótkocsi

