

3-tengelyes-hajlított rakfelületű-nehézszállító-félpótko csi - erősített



Produktvorteile und Optionals

- Magas pontszerű terhelhetőség a sűrűn elhelyezett kereszttartóknak köszönhetően
- Elöl alvázhajlítással megemelt rakfelület, betűzhető oldalfalakkal
- Mélyágas rakfelület puhafa padlóval és zártszelvény rakoncákkal a keretszegélyben
- Kihúzható szélesítések pallókkal, túlméretes áruk szállítására
- Felhajtórámpák keményfa padlóval és felhegesztett négyszögbordákkal
- 4 db padlóba süllyesztett, felhajtható lekötőgyűrű a mélyágas rakfelületen, valamint 5 pár lekötőfül a keretszegélyben
- Kihúzható/levehető figyelmeztető tábla és helyzetjelző lámpa elől-hátul, túlméretes áruk szállítására
- A rakfelület alatt kialakított tároló a használaton kívüli szélesítő pallók részére
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: 2-részes felhajtórámpa hidraulikus rámpaemelővel
- OPCIONÁLIS: kerékvályú - bemélyedések a különleges járművek szállítására
- OPCIONÁLIS: betűzhető határoló sín

Fahrzeugdetails

TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-TENGELYES, NEHÉZGÉPSZÁLLÍTÓ FÉLPÓTKOCSI - ERŐSÍTETT

TÖMEGEK

A járműszerelvény hatóságilag megengedett össztömege: 40 tonna Műszakilag megengedett össztömeg: 48 tonna Műszakilag megengedett tengelycsoport terhelés: 30 tonna Műszakilag megengedett nyeregterhelés: 18 tonna (3-tengelyes nyerges vontató) Saját tömeg: ca. 9, 1 tonna

MÉRETEK

ca. 3.500 mm = megemelt rakfelület elől ca. 7.800 mm = mélyágyas rakfelület, síkplató ca. 1.000 mm = hátul ferde járófelület Teljes szélesség 2.550 mm, ill. szélesítéssel ca. 3.000 mm Rakfelület szélesség ca. 2.480 mm az oldalfalak között Nyeregmagasság terheletlenül ca. 1.250 mm (= ca. félpótkocsi vízszintes állás) Rakfelület-magasság terhelten: ca. 920 mm Rakfelület-magasság üresen: ca. 950 mm

ALVÁZ

Hegesztett acélkonstrukció elől csapott alvázhajlítással és hátul ferde járófelülettel
Cserélhető 2"-os királycsap (EK szerinti beépítési méret, sarokméret 2.040 mm) 2 db
felhajtható támasztóláb az alváz végén 5 pár fogadózseb 100 x 50 x 5 mm-es
tüzhorganyzott zártszelvény rakoncákkal együtt, melyek hasznos magassága ca.
1.000 mm 5 pár lekötőfül a keretszegélyben 4 pár padlóba süllyesztett, felhajtható, 5
tonnás lekötőgyűrű a mélyágyas rakfelületen (műszakilag megengedett húzóerő 10 t)
Kiosztása: 1. pár elől a srégelésnél 2. pár a hajlított alváznyak után 3. pár a
mélyágyas rakfelületen, ca. a 2. tengely vonalában 4. pár hátul a ferde járófelületnél
Tároló a használaton kívüli szélesítő pallók számára.

FUTÓMŰ

Légrugózás, kézi szintezőszeleppel a fel- és lerakodáshoz Automatikus utazósint

beállítás 15 km/h fölött. Lérugós futóműaggregát karbantartásszegény tengelyekkel
3 x 10 t, tengelytáv 2 x 1.310 mm S-fékkulcsok 300/200 mm, automatikus
fékutánállítók 1. és 2. tengely merev, 3. tengely talajkormányzott (20° kormányzás),
tolatáskor elektropneumatikus reteszeléssel a vezetőfülkében meglevő kapcsoló hoz és
kiegészítő működtetés a félpótkocsin Kerekek: 12 db 2 45/7 0 R 17,5 14 3 J
gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint 12 db 6,75 x 17,5, 10-lyukú, acél
keréktárcsa, besajtolási mélységgel, ezüst

KITÁMASZTÓLÁBAK

2 db 12 tonnás, mechanikus, egyoldalról kezelhető kitámasztóláb

FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint
Kétvezetékes légfék - 30 tonna tengelyterheléshez EBS - elektronikusan vezérelt
fékrendszer Wabco 2S2M = egy tengely kerekeinek mozgása van érzékelve RSS -
menetstabilizáló program Rugóerőtárolós rögzítőfék Acél légtartályok

PADLÓ

50 mm-es impregnált puhafa padló, mely a nyereg fölötti rakfelületen ca. 5 mm-rel ill. a mélyágyas rakfelületen ca. 15 mm-rel az alvázprofilok fölé ér, hátsó kerekek fölött bordázott acéllemez

SZÉLESÍTÉS

Kihúzható szélesítések mindkét oldalon a mélyágyas sík rakfelületen és a hátsó ferde járó felületen, szélesítő pallókkal együtt, a kihúzható részek tüzhorganyzottak

RÁMPÁK

2 db felhajtható, 1-részes, ca. 2.700/700 mm-es felhajtórámpa keményfa padlóval A rámpák járműszélesség irányában egy rúd segítségével egyenként ca. 580 mm-rel kézzel eltolható k (köztes távolság legalább ca. 265 mm, teljes szélesség legfeljebb 2.850 mm), szállítási helyzetben láncokkal és feszítőcsavarral rögzíthetők Emeléssegítő csavarrugók

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint 2 db ötkamrás hátsó lámpatest a rámpákon Oldalsó helyzetjelző LED lámpák 1-1 db helyzetjelző lámpa a figyelmeztető táblákon, 3 m-ig kihúzható Elöl 2 db 7-pólusú elektromos csatlakozó aljzat Hátul 2-pólusú elektromos csatlakozó aljzat körforgó lámpához

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festékkel (RAL- vagy standard tdk. színárnyalatban) fényezve Oldalfalak és hátfal eloxáltak (eloxált alkatrészeknél a gyártási eljárásból adódóan színeltérés lehetséges) Műanyag- és tüzhorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Kerékék Műanyag, ill. lemez sárvédők felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint Pótkeréktartó 1 db kerékhez Oldalaláfutásgátló Elöl és hátul kihúzható/levehető figyelmeztető táblák helyzetjelző lámpákkal, a legfeljebb 3.000 mm szélessé gű rakományhoz A rámpák és a hátsó ferde járófelület külső szélén négyszögbordák felhegesztve Tömegközéppont jelölés

OLDALFALAK/OSZLOPOK

Betűzhető, 400 mm magas oldalfalak a megemelt első rakfelületen, acél mellfal, oldalt és hátul 25 mm-es üreges alumínium profil falak zárakkal, oldalfalmagasságú betűzhető hátsó sarokoszlopok

Impressionen



Elöl alvázhajlítással megemelt rakfelület, betűzhető oldalfalakkal



3-tengelyes, nehézgépszállító félpótkocsi - erősített



Kihúzható szélesítések pallókkal, túlméretes áruk szállítására



Erősített és csavarodásálló, hegesztett acélkonstrukció és sűrűn elhelyezett kereszttartók, a magas pontszerű terhelhetőségért



Tárolási lehetőség a szélesítő pallók számára

