

4-tengelyes-hajlított rakfelületű-nehézszállító félpótkocsi - erősített - kihúzható



Produktvorteile und Optionals

- ? Mélyágyas rakfelület kihúzható központi alvázsal, pneumatikus reteszeléssel szakaszosan állítható
- ? Elöl alvázhajlítással megemelt rakfelület, betűzhető oldalfalakkal
- ? Mélyágyas rakfelület puhafa padlóval és zártszelvény rakoncákkal a keretszegélyben
- ? Kihúzható szélesítések pallókkal, túlméretes áruk szállítására
- ? Padlóba süllyesztett, felhajtható leköötőgyűrű a mélyágyas rakfelületen, valamint leköötőfűl a keretszegélyben
- ? 3. és 4. tengely talajkormányzott a jobb kanyarodás és a gumiabroncsok kímélése érdekében
- ? Kihúzható/levehető figyelmeztető tábla és helyzetjelző lámpa elől-hátul, túlméretes áruk szállítására
- ? Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- ? OPCIONÁLIS: rámpák oldalirányba hidraulikusan eltolhatók, működtetés a pótkocsiról
- ? OPCIONÁLIS: kerékvályú - bemélyedések a különleges járművek szállítására
- ? OPCIONÁLIS: 2-részes felhajtórámpa hidraulikus rámpaemelővel
- ? OPCIONÁLIS: szerszámláda a megemelt rakfelületnél

Fahrzeugdetails

TÍPUSJELÖLÉSÉT

4-TENGELYES, NEHÉZGÉPSZÁLLÍTÓ FÉLPÓTKOCSI - ERŐSÍTETT - KIHÚZHATÓ

TÖMEGEK

18.000 kg nyeregterhelés

40.000 kg tengelycsoport terhelés

58.000 kg össztömeg

MÉRETEK

ca. 3.500/2.550 mm ill. ca. 2.480 mm az oldalfalak között = megemelt rakfelület elől

ca. 7.800/2.550 mm = mélyágys rakfelület, síkplató

ca. 1.000/2.550 mm = hátul ferde járófelület

Teljes szélesség 2.550 mm, ill. szélesítéssel ca. 3.000 mm

Rakfelület-magasság terhelten: ca. 910 mm

ALVÁZ

Kihúzható, hegesztett acélkonstrukció elől csapott alvázhajlítással és hátul ferde járófelülettel, külső szélén négyszögbordák felhegesztve

Mélyágys rész ca. 2.000 mm-t szakaszosan kihúzható vázzal, az alábbi köztes távolságban pneumatikusan reteszelve:

1. állás 600 mm-en

2. állás 1.200 mm-en

3. állás 1.700 mm-en

4. állás 2.000 mm-en

pótkocsiról vezérelhető - áthidaló nélkül

Cserélhető 2"-os királycsap

2 db felhajtható támasztóláb az alváz végén

5 pár fogadózseb 100 x 50 x 5 mm-es zártszelvény, rakoncákkal együtt,

hasznos magassága ca. 1.000 mm

8 pár padlóba süllyesztett lekötőgyűrű (6 pár a mélyágyas rakfelületen és 2 pár az elülső srégelésen)

5 pár lekötőfül a keretszegélyben

Hátsó részen kialakított vályú a kanálszár részére.

(Hossza ca. 2.600 mm, mélysége ca. 250 mm és szélessége ca. 680 mm)

FUTÓMŰ

Légrugózás, kézi szintezőszelleppel a fel- és lerakodáshoz

SAF légrugós futóműaggregát karbantartásszegény tengelyekkel

4 x 10 t 80 km/h segességnél, tengelytáv 3 x 1.310 mm

S-fékkulcsok 300/200 mm, automatikus fékutánállítók

1. és 2. tengely merev,

3. és 4. tengely talajkormányzott (20° kormányzás), tolatáskor elektropneumatikus reteszeléssel a vezetőfülkében meglevő kapcsolóhoz és kiegészítő működtetés a félpótkocsin

Kerekek:

16 db 235/75 R 17,5 141J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint

16 db 6,75 x 17,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélységgel, ezüst színben

KITÁMASZTÓLÁBAK

24 tonnás, mechanikus, egyoldalról kezelhető kitámasztóláb

FÉKRENDSZER

Kétvezetékes légfék - 40 t tengelyterheléshez

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer (Wabco 4S3M = 1. + 3. tengely érzékelve)

Rugóerőtárolós rögzítőfék az 1. + 2. tengelyen

Acél légtartályok

PADLÓ

50 mm-es impregnált puhafa padló, mely a nyereg fölötti rakfelületen ca. 5 mm-rel ill. a mélyágyas rakfelületen ca. 15 mm-rel az alvázprofilok fölé ér, hátsó kerekek fölött bordázott acéllemez

SZÉLESÍTÉS

Kihúzható szélesítések mindkét oldalon a mélyágyas sík rakfelületen és a hátsó ferde járó felületen, szélesítő pallókkal együtt, a kihúzható részek tüzihorganyzottak

Elöl és hátul 2 kihúzható, figyelmeztető tábla

RÁMPÁK

2 db felhajtható, 2-részes, ca. 2.600 + 1.500 mm hosszú, 700 mm széles felhajtórámpa, Finisher szállítására, 10°-os felhajtási szögben,

Bal oldali rámpán sárga kőfény és tartó.

A rámpák járműszélesség irányában egy rúd segítségével egyenként kézzel eltolhatók, szállítá si helyzetben láncokkal és feszítőcsavarral rögzíthetők

Gépi- és kézi hidraulikus rámpaemelőmű a meglevő tdk-csatlakozókhoz (2-csöves rendszer DN 13-as gyorscsatlakozóval, nyomóág a menetirány szerinti jobb, visszafolyó ág a menetirány szerinti bal oldalon), ca. 10°-os szögben, kézi pumpával

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer

2 db ötkamrás hátsó lámpatest a rámpákon

2 db első és 2 db hátsó helyzetjelző lámpa, 3.000 mm-re kihúzható

Hátul 2-pólusú elektromos csatlakozó aljzat körforgó lámpához

Oldalsó helyzetjelző lámpák

Elöl 2 x 7-pólusú elektromos csatlakozó aljzat

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festéssel (RAL- vagy standard tdk. színárnyalatban) fényezve

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

EGYÉB FELSZERELTSÉG

4 db kerék

OLDALFALAK/OSZLOPOK

70 szerint

Sárvédők felcsapódó víz elleni védelemmel

Pótkeréktartó 1 kerékhez

Oldalaláfutásgátló

Impressionen



Felhajtórámpák keményfa padlóval és felhegesztett négyszögbordákkal



3. és 4. tengely talajkormányzott a jobb kanyarodás és a gumiabroncsok kímélése érdekében



4-tengelyes, nehézgépszállító félpótkocsi - erősített - kihúzható



Kihúzható szélesítések pallókkal, túlméretes áruk szállítására



Kihúzható központi alváz, pneumatikus reteszeléssel ellátva, mely lépcsőzetesen állítható



Süllyesztett, felhajtható lekötőgyűrűk a mélyágyas rakfelületen és a keretszegélyben



Elöl alvázhajlítással megemelt rakfelület, betűzhető oldalfalakkal



OPCIONÁLIS: kerékvályú - bemélyedések a különleges járművek szállítására

