

3-tengelyes-hajlított rakfelületű-nehézszállító-félpótko csi - erősített - kihúzható



Produktvorteile und Optionals

- ? Mélyágas rakfelület kihúzható központi alvázsal, pneumatikus reteszeléssel szakaszosan állítható
- ? Elöl alvázhajlítással megemelt rakfelület, betűzhető oldalfalakkal
- ? Mélyágas rakfelület puhafa padlóval és zártszelvény rakoncákkal a keretszegélyben
- ? Kihúzható szélesítések pallókkal, túlméretes áruk szállítására
- ? Felhajtórámpák keményfa padlóval és felhegesztett négyszögbordákkal
- ? 4 db padlóba süllyesztett, felhajtható lekötőgyűrű a mélyágas rakfelületen, valamint 5 pár lekötőfül a keretszegélyben
- ? 3. tengely talajkormányzott a jobb kanyarodás és a gumiabroncsok kímélése érdekében
- ? Kihúzható/levehető figyelmeztető tábla és helyzetjelző lámpa elől-hátul, túlméretes áruk szállítására
- ? Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- ? OPCIONÁLIS: rámpák oldalirányba hidraulikusan eltolhatók, működtetés a pótkocsiról
- ? OPCIONÁLIS: kerékvályú - bemélyedések a különleges járművek szállítására
- ? OPCIONÁLIS: 2-részes felhajtórámpa hidraulikus rámpaemelővel

Fahrzeugdetails

TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-TENGELYES, ERŐSÍTETT, NEHÉZGÉPSZÁLLÍTÓ FÉLPÓTKOCSI - KIHÚZHATÓ

MÉRETEK

ca. 3.500/2.550 mm ill. ca. 2.480 mm = megemelt rakfelület elől

ca. 7.800/2.550 mm = mélyágyas rakfelület, síkplató

ca. 1.000/2.550 mm = hátul ferde járófelület

Teljes szélesség 2.550 mm, ill. szélesítéssel ca. 3.000 mm

Rakfelület-magasság terhelten: ca. 940 mm

Félpótkocsi vízszintes állás ca. 1.220 mm kapcsolási magassáhnál

ALVÁZ

Kihúzható, hegesztett acélkonstrukció elől csapott alvázhajlítással és hátul ferde járófelülettel

Mélyágyas rész ca. 5.000 mm-t szakaszosan kihúzható vázzal, 500 mm köztes távolságban pneumatikusan reteszelve, pótkocsiról vezérelhető

Cserélhető 2"-os királycsap

2 db felhajtható támasztóláb az alváz végén

5 pár fogadózseb 100 x 50 x 5 mm-es tüzihorganyzott zártszelvény, rakoncákkal együtt, melyek hasznos magassága ca. 1.000 mm

5 pár lekötőfül a keretszegélyben

4 db padlóba süllyesztett, felhajtható, 5 tonnás lekötőgyűrű a mélyágyas rakfelületen (műszakilag megengedett húzóerő 10 t)

Tartó a használaton kívüli szélesítő pallók részére a rakfelület alatt

FUTÓMŰ

Légrugózás, kézi szintezőszeleppel a fel- és lerakodáshoz

Automatikus utazószint beállítás 15 km/h fölött.

Légrugós futóműaggregát karbantartásszegény tengelyekkel

3 x 10 t, tengelytáv 2 x 1.310 mm

S-fékkulcsok 300/200 mm, automatikus fékutanállítók

1. és 2. tengely merev,

3. tengely talajkormányzott (20° kormányzás), tolatáskor elektropneumatikus reteszeléssel a vezetőfülkében meglevő kapcsoló hoz és kiegészítő működtetés a félpótkocsin

Kerekek:

12 db 235/75 R 17,5 141J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint

12 db 6,75 x 17,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélységgel, ezüst színben

KITÁMASZTÓLÁBAK

2 db 12 tonnás, mechanikus, egyoldalról kezelhető kitámasztóláb

FÉKRENDSZER

Férendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint

Kétvezetékes légfék

EBS - elektronikusan vezérelt férendszer

Wabco 2S2M = egy tengely kerekeinek mozgása van érzékelve

RSS - menetstabilizáló program

Rugóerőtárolós rögzítőfék

Acél légtartályok

PADLÓ

50 mm-es impregnált puhafa padló, mely a nyereg fölötti rakfelületen ca. 5 mm-rel ill. a mélyágyas rakfelületen ca. 15 mm-rel az alvázprofilok fölé ér, hátsó kerekek fölött bordázott acéllemez

SZÉLESÍTÉS

Kihúzható szélesítések mindkét oldalon a mélyágyas sík rakfelületen és a hátsó ferde járó felületen, szélesítő pallókkal együtt, a kihúzható részek tüzihorganyzottak

RÁMPÁK

2 db felhajtható, 1-részes, ca. 2.700/700 mm-es felhajtórámpa keményfa padlóval

A rámpák járműszélesség irányában egy rúd segítségével egyenként ca. 580 mm-rel kézzel eltolható k (köztes távolság legalább ca. 265 mm, teljes szélesség legfeljebb 2.850 mm), szállítási helyzetben láncokkal és feszítőcsavarral rögzíthetők

Emeléssegítő csavarrugók

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint

2 db ötkamrás hátsó lámpatest a rámpákon

Oldalsó helyzetjelző LED lámpák

2 db első helyzetjelző lámpa

2 db hátsó helyzetjelző lámpa

Elöl 2 x 7-pólusú elektromos csatlakozó aljzat

Hátul 2-pólusú elektromos csatlakozó aljzat körforgó lámpához

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festékkel (RAL- vagy standard tdk. színárnyalatban) fényezve

Oldalfalak és hátfal eloxáltak

(eloxált alkatrészeknél a gyártási eljárásból adódóan színeltérés lehetséges)

Műanyag- és tüzhorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Kerékék

Műanyag, ill. lemez sárvédők felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint

Pótkeréktartó 1 kerékhez

Oldalaláfutásgátló

Elöl és hátul kihúzható/levehető figyelmeztető táblák helyzetjelző lámpákkal, a legfeljebb 3.000 mm szélességű rakományhoz

A rámpák és a hátsó ferde járófelület külső szélén négyszögbordák felhegesztve

Tömegközéppont jelölés

OLDALFALAK/OSZLOPOK

Betűzhető, 400 mm magas oldalfalak a megemelt első rakfelületen, acél mellfal,

oldalt és hátul 25 mm-es üreges alumínium profil falak zárákkal,
oldalfalmagasságú betűzhető hátsó sarokoszlopok

Impressionen



3-tengelyes, nehézgépszállító félpótkocsi - erősített - kihúzható



Kihúzható szélesítések pallókkal, túlméretes áruk szállítására



Elöl alvázhajlítással megemelt rakfelület, betűzhető oldalfalakkal



Felhajtórámpák keményfa padlóval és felhegesztett négyszögbordákkal



Kihúzható központi alváz, pneumatikus reteszeléssel ellátva, mely lépcsőzetesen állítható



OPCIONÁLIS: kerékvályú - bemélyedések a különleges járművek szállítására



Mélyágyas rakfelület puhafa padlóval és rakoncákkal a keretszegélyben



3. tengely talajkormányzott a jobb kanyarodás és a gumiabroncsok kímélése érdekében

