

3-tengelyes-mozgópadlós-félpótkocsi - alumínium alváz



Produktvorteile und Optionals

- Könnyű építésű alumínium alváz és ezáltal akár 500 kg raksúlyelőny
- Cargoflor-mozgópadló, hidraulikusan mozgatható 21-profilos rendszer, a ki- és berakodáshoz
- Eltolható válaszfal ponyvával
- A padló irányítását szolgáló kezelőegység és 10 m hosszú kábel egy vízszigetelt ládában kerül elhelyezésre
- Kónikus kivitel = különböző belső magasság elöl és hátul
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: hulladékszállító kivitel
- OPCIONÁLIS: hidraulikus tetőszerkezet körbefutó kerettel és műanyag ponyvával
- OPCIONÁLIS: padlóponyva, pneumatikusan feltekerhető, hátul beépítve, valamint tárolás az alvázon
- OPCIONÁLIS: 13 pár süllyesztett lekötőgyűrű, oldalt süllyesztve beépítve
- OPCIONÁLIS: oldalfalprofilok belül egybefüggően végighegesztve
- OPCIONÁLIS: 4 db horganyzott raklapgördítő sín, a mozgópadlóval egybefuttatva, álló papírtekercek ki- és berakodásához

Fahrzeugdetails

TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-TENGELYES, MOZGÓPADLÓS FÉLPÓTKOCSI - CARGOFLOOR RENDSZERREL

TÖMEG EK

A járműszerelvény megengedett össztömege: 40 tonna Műszakilag megengedett össztömeg: 39 tonna Műszakilag megengedett tengelycsoport terhelés: 27 tonna Műszakilag megengedett nyeregterhelés: 12 tonna Saját tömeg: ca. 7,4 tonna

MÉRETEK

Rakfelület belső hosszúság: ca. 13.500 mm Rakfelület belső szélesség: ca. 2.470 mm Kónikus belső magasság elöl/hátul: ca. 2. 680/2780 mm = ca. 9 1 m³ raktérfogat (Belső hosszúság válaszfal nélkül, belső szélesség az oldalfalprofilok között, belső magasság a merevítő keret felső éléig mérve.) Teljes szélesség: 2.550 mm

ALVÁZ

Végigfutó hegesztett acélkonstrukció, alváznyakkal Cserélhető 2"-os királycsap (EK szerinti beépítési méret, sarokméret 2.040 mm)

FUTÓMŰ

Légrugózás, kézi szintezőszelleppel (ca. +120/-80 mm) Automatikus utazószint beállítás 15 km/h fölött. Légrugós futóműaggregát karbantartásszegény tárcsafékekkel, ø 430 mm, 3 x 9 tonna, tengelytáv 2 x 1.310 mm Kerekek: 6 db 385/65 R 22,5 160J gumibroncs, márka a gyártómű választása szerint 6 db 11,75 x 22,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélység 120 mm, ezüst

KITÁMASZTÓLÁBAK

2 db 12 tonnás, mechanikus, egyoldalról kezelhető kitámasztóláb

FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint
Kétvezetékes légfék EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer Wabco 2S2M = egy
tengely kerekeinek mozgása van érzékelve RSS - menetstabilizáló program Két
tengelyre ható rugóerőtárolós rögzítőfék Alumínium légtartályok

PADLÓ

Hidraulikusan mozgatható alumínium profilpadló a be- és kirakodáshoz, 21-profilos
rendszer "középnehéz" kivitelben 6 mm falvastagsággal, sima felülettel és 200 mm
lökethosszal (nem alkalmas targoncával és kézi emelőkocsival való rakodásra),
alumínium négyszögprofilban megvezetve, kezelés ví zszigetelt szekrényben, valamint
kiegészítőleg távműködtetés 10 m hosszú kábellel Hátnál erősített padló 4 db további
keresztartóval Nyerges vontatóra hidraulika rendszer felszerelése nélkül (a szükséges
szívíttyú-teljesítmény ca. 110 liter/perc, 225 bar, olajtartály 150 liter, elő l DN 25-ös
hidraulika gyorscsatlakozók). Összekötő tömlők nélkül

FELÉPÍTMÉNY

DIN EN 12642 szabvány szerinti rakományrögzítési bizonyítvány Code XL Alumínium
konstrukció 30 mm-es üreges alumínium profilokkal Oldalfalprofilok és az ajtók belül
szakaszos varratokkal hegesztve Rögzített mellfal és oldalfalak, felül merevítő
kerettel, beépített vezetősínekkel és 3 db süllyesztett, levehető keresztartóval, mely
egyben a ponyva alátámasztását biztosítja Kétszárnyú hátsó teliajtó, ajtószárnyanként
1 db külső rúdzárral, valamint kiegészítőleg pneumatikus mű ködésű biztonsági zárral,
menetirány szerinti jobb oldalon a felső keresztartó áthajtható Teljes hossz mentén
eltolható válaszfal, ponyvával Elöl kezelőállvány korláttal és mindkét oldalon feljáró
létrával a takaróponyva használatához

TETŐSZERKEZET

Egyoldalra feltekerhető , erősített kivitelű műanyag takaróponyva (900g/m²) , alumínium léczézi hajtókarokkal, 2 db hosszirányú feszítő hevederrel, ponyvatakarás elöl ca. 200 és bal oldalon ca. 400 mm, bal oldalon 4 db heveder feszítő racsokkal a felépítmény alján. A feltekert ponyva rögzítése a menetirány szerinti jobb oldalon

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint. 2 db hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban. Oldalsó helyzetjelző LED lámpák. 4 db első helyzetjelző lámpa (2 db felül, 2 db alul). 2 db hátsó helyzetjelző lámpa az aláfutásgátlón. 2 db 7- és 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozó aljzatok.

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festékkel (RAL- vagy standard tdk. színárnyalatban) egyszínűre fényezve. Műanyag- és tüzhorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék. Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint. A kémiaiag agresszív anyagok szállítása nem engedélyezett, mivel annak jelenléte az anyagösszetételt és a fényezett felületeket negatívan befolyásolhatja.

TARTOZÉKOK

Fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint a hátfalon/hátsó ajtókon

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Hátul rámpaütközők 2 db keréké. Műanyag sárvédők, felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint. Előírások szerinti oldalaláfutásgátló porszórt fekete alumínium profilokból, felhajtható kivitelben. Alumínium hátsó aláfutásgátló, porszórt

fehér, lehajtható lámpavédő lemezzel "Schwarz Müller" gumilebeny a hátsó
aláfutásgátlón Pótkeréktartó 1 db kerékhez 1 db ca. 1.000/500/500 mm-es műanyag
szerszámláda 1 db betolható fellépő létra hátul jobb oldalon 1 db ca. 3.000 mm
hosszú alumínium létra Tartó seprű részére, stb

