

3-tengelyes-mozgópadlós-félpót-acélvázszal- bal oldalon ajtókkal



Produktvorteile und Optionals

- Csavarodásálló, végigfutó acél alvázkonstrukció
- Cargoflor-mozgópadló, hidraulikusan mozgatható 21-profilos rendszer, a ki- és berakodáshoz
- Eltolható válaszfal ponyvával
- Bal oldalon 2 négyszárnyú ajtó, oldalról történő rakodáshoz
- 13 pár süllyesztett lekötőgyűrű, oldalt süllyesztve beépítve
- Kónikus kivitel = különböző belső magasság elöl és hátul
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: hidraulikus tetőszerkezet körbefutó kerettel és műanyag ponyvával
- OPCIONÁLIS: padlóponyva, pneumatikusan feltekerhető, hátul beépítve, valamint tárolás az alvázon
- OPCIONÁLIS: oldalfalprofilok belül egybefüggően végighegesztve
- OPCIONÁLIS: 4 db horganyzott raklapgördítő sín, a mozgópadlóval egybefuttatva, álló papírtekercsek ki- és berakodásához

Fahrzeugdetails

TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-TENGELYES, MOZGÓPADLÓS FÉLPÓTKOCSI - CARGOFLOOR RENDSZERREL -
OLDALAJTÓKKAL

TÖMEG EK

A járműszerelvénnyel megengedett össztömege: 40 tonna Műszakilag megengedett
össztömeg: 39 tonna Műszakilag megengedett tengelycsoport terhelés: 27 tonna
Műszakilag megengedett nyeregterhelés: 12 tonna Saját tömeg: ca. 8,3 tonna

MÉRETEK

Rakfelület belső hosszúság: ca. 13.500 mm Rakfelület belső szélesség: ca. 2.470 mm
Kónikus belső magasság: 2.700 mm = ca. 90 m³ raktérfogat (Belső hosszúság
válaszfal nélkül, belső szélesség az oldalfalprofilok között, belső magasság a merevítő
keret felső éléig mérve.) Teljes szélesség: 2.550 mm

ALVÁZ

Végigfutó hegesztett acélkonstrukció, alváznyakkal Cserélhető 2"-os királycsap (EK
szerinti beépítési méret, sarokméret 2.040 mm) 1 3 pár süllyesztett lekötőgyűrű

FUTÓMŰ

Légrugózás, kézi szintezőszeleppel (ca. +120/-80 mm) Automatikus utazószint
beállítás 15 km/h fölött. Légrugós futóműaggregát karbantartásszegény
tárcsafékekkel, Ø 430 mm, 3 x 9 tonna, tengelytá v 2 x 1.310 mm Kerekek: 6 db
385/65 R 22,5 160J gumibroncs, márka a gyártómű választása szerint 6 db 11,75 x
22,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélység 120 mm, ezüst

KITÁMASZTÓLÁBAK

2 db 12 tonnás, mechanikus, egyoldalról kezelhető kitámasztóláb

FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint
Kétvezetékes légfék EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer Wabco 2S2M = egy
tengely kerekeinek mozgása van érzékelve RSS - menetstabilizáló program Két
tengelyre ható rugóerőtárolós rögzítőfék Alumínium légtartályok

PADLÓ

Hidraulikusan mozgatható alumínium profilpadló a be- és kirakodáshoz, 21-profilos
rendszer "középnehéz" kivitelben 6 mm falvastagsággal, sima felülettel és 200 mm
lökethosszal (nem alkalmas targoncával és kézi emelőkocsival való rakodásra),
alumínium négyszögprofilban megvezetve, kezelés ví zszigetelt szekrényben, valamint
kiegészítőleg távműködtetés 10 m hosszú kábelrel Hátul erősített padló 4 db további
keresztartóval Nyerges vontatóra hidraulika rendszer felszerelése nélkül (a szükséges
szívíttyú-teljesítmény ca. 110 liter/perc, 225 bar, olajtartály 150 liter, elő l DN 25-ös
hidraulika gyorscsatlakozók). Összekötő tömlők nélkül

FELÉPÍTMÉNY

DIN EN 12642 szabvány szerinti rakományrögzítési bizonyítvány Code XL Alumínium
konstrukció 30 mm-es üreges alumínium profilokkal, falvastagság kívül 2,5 mm, belül 3
mm, az oldalfalprofilok és az ajtók belül szakaszos varratokkal hegesztve Rögzített
mellfal és oldalfalak, felül merevítő kerettel, beépített vezetősínnel és 3 db
süllyesztett, levehető keresztartóval, mely egyben a ponyva alátámasztását is
biztosítja Bal oldalon 2 db négyszárnyú ajtó, rögzített középoszloppal, szabad nyílás
mérete egyenként (hxm) ca. 6.200 x 2.500 mm, összesen 20 db rúdzárral Kétszárnyú
hátsó teliajtó, ajtószárnyanként 1 db külső rúdzárral, valamint kiegészítő leg
pneumatikus működésű biztonsági zárral, menetirány szerinti jobb oldalon a felső
keresztartó áthajtható Teljes hossz mentén eltolható válaszfal, ponyvá val. Elöl
kezelőállvány korláttal és mindkét oldalon feljáró létrával a takaróponyva
használatához.

TETŐSZERKEZET

Egyoldalra feltekerhető, erősített kivitelű műanyag takaróponyva (900g/m²), alumínium léczézi hajtókarokkal, 2 db hosszirányú feszítő hevederrel, ponyvatakarás elöl ca. 200 és bal oldalon ca. 400 mm, bal oldalon 4 db heveder feszítő racsokkal a felépítmény alján. A feltekert ponyva rögzítése a menetirány szerinti jobb oldalon.

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint. 2 db hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban. Oldalsó helyzetjelző LED lámpák. 4 db első helyzetjelző lámpa (2 db felül, 2 db alul). 2 db hátsó helyzetjelző lámpa az aláfutásgátlón. 2 db 7- és 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozó aljzatok.

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festékekkel (RAL- vagy standard tdk. színárnyalatban) egyszínűre fényezve. Műanyag- és tüzhorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék. Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint. A kémiai agresszív anyagok szállítása nem engedélyezett, mivel annak jelenléte az anyagösszetételt és a fényezett felületeket negatívan befolyásolhatja.

TARTOZÉKOK

Fényvisszaverő táblák az ENSZ-EGB rendelete szerint a hátfalon/hátsó ajtókon.

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Hátul rámpaütközők 2 db keréké. Műanyag sárvédők, felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint. Előírások szerinti oldalaláfutásgátló porszórt fekete alumínium profilokból, felhajtható kivitelben. Alumínium hátsó aláfutásgátló, porszórt

fehér, lehajtható lámpavédő lemezzel "Schwarz Müller" gumilebeny a hátsó
aláfutásgátlón Pótkeréktartó 1 db kerékhez 1 db ca. 1.000/500/500 mm-es műanyag
szerszámláda 1 db betolható fellépő létra hátul jobb oldalon 1 db ca. 3.000 mm
hosszú alumínium létra Tartó seprű részére, stb

Impressionen



3-tengelyes, mozgópadrós félpótkocsi, oldalsó ajtókkal



Rögzített, üreges alumínium profil mellfal, felül merevítéssel



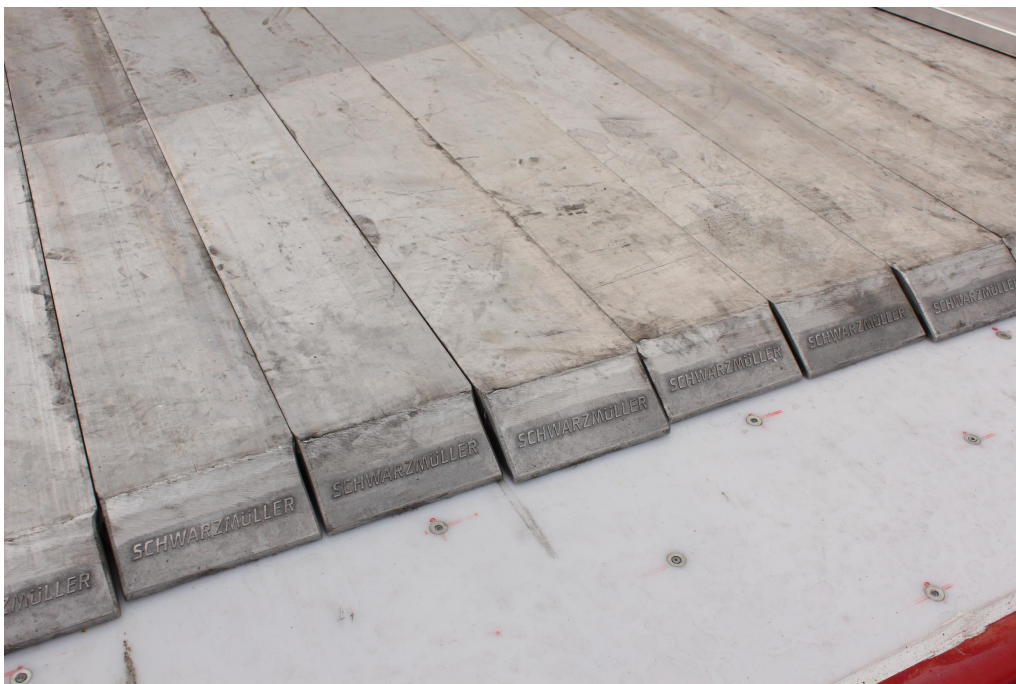
Csavarodásálló, acél alvázkonstrukció



Bal oldalon 2 négyszárnyú ajtó, oldalról történő rakodáshoz



Hátfal = kétszárnyú teliajtó, ajtószárnyanként 1 rúdzárral, pneumatikusan vezérelt biztonsági reteszelés



Cargoflor-mozgópádó, hidraulikusan mozgatható 21-profilos rendszer, a ki- és berakodáshoz



A padló irányítását szolgáló kezelőegység és 10 m hosszú kábel egy vízszigetelt ládában kerül elhelyezésre



OPCIONÁLIS: hidraulikus tetőszerkezet körbefutó kerettel és műanyag ponyvával

