Vario-Carrier 3 tengelyes forgózsámolyos kivitel



Produktvorteile und Optionals

? Masszív, hasznos tömegre optimalizált pótkocsi DIN 30720/30720-1 láncos konténerek szállításához
? „Made in Germany”
? Kombinált rakományrögzítés kereszt- és hosszirányban, valamint ferde rögzítés egy-egy láncfeszítővel
? Egyedi igényekre szabott pótkocsi-konfiguráció
? Elölről történő rakodás lesüllyeszthető vonórúddal, kétirányból rakodható
? OPCIÓ: Hüffermann elegance edition
? OPCIÓ: Zárt padlózat / préskonténerek szállítására alkalmas felszereléssel
? OPCIÓ: Multi-Fix lánc nélküli rakományrögzítés
? OPCIÓ: Safety-Fix időtakarékos rakományrögzítés
? OPCIÓ: Tengelyemelő

Fahrzeugdetails

TÍPUSJELÖLÉS

VARIO-CARRIER 3 TENGELYES FORGÓZSÁMOLYOS KIVITEL

Ikerkerekes HMA Szimpla kerekes HMA Különféle hosszúságú változatokban Alapkivitelben elölről rakodható Különböző nemzetközi lerakható konténer szabványoknak megfelelő változatok

TÖMEGEK

Össztömeg (műsz./megeng.): 24–30 t, az országosan érvényes előírások szerint

Kiviteltől függően nagyobb vagy kisebb tömeg.

MÉRETEK

5–20 köbméteres láncos konténer (DIN 30720/30720-1) A teljes hossz a típuskiviteltől és a választott vonóvillától függ

ALVÁZ

Az alváz két párhuzamos, speciális I-szelvényű hossztartóból, valamint optimalizált, automata hegesztéssel rögzített kereszttartókból áll. A hossztartók végzik a láncos konténerek alátámasztását.

A keretszegélyen található flexibilis rögzítési pontoknak és a megfelelő

támasztékoknak köszönhetően a pótkocsin egy vagy két, eltérő méretű konténer variációk lehetségesek, a terhelés tömegközéppontjában elhelyezve.

RAKOMÁNYRÖGZÍTÉS

A lerakható konténereket kereszt- és hosszirányú kombinált rakományrögzítés, valamint ferde rögzítés biztosítja oldalanként egy-egy láncfeszítővel. A menetirányú eltolódásbiztosításról bedugható ékek gondoskodnak, amelyek elfordulásra képes felfekvő felületükkel pontosan illeszkednek a konténer ferde részéhez.

Zentrier-Fix A szabadalmaztatott Zentrier-Fix piramis gondoskodik a láncos konténer oldalsó biztosításáról. Az egység kézi erőt kifejtve kiemelhető a bordás megvezetésű, excenteres kialakítású befogásból, majd elforgatható a kívánt 8-féle központosító méret egyikére, ezután rugóerő visszahúzza azt a reteszelésbe. Optimális rakományelhelyezés a teher tömegközéppontjában, függetlenül a konténer méretétől és tömegétől.

OPCIÓ: Multi-Fix Ez az időtakarékos, lánc nélküli rakományrögzítés a billentőcsapoknál rögzíti a DIN 30720/ 30720-1 lerakható konténert.

OPCIÓ: Safety-Fix Az időtakarékos biztosítórendszer, kétoldalt rögzített racsnis feszítőkkel. A láncok elhelyezése után a vezető a konténert az ütközőknek húzza. A konténer menetirány szerinti, alakzáró biztosításához oldalanként csak egy láncot kell megfeszíteni 35–60 fokos rögzítési szögben.

FUTÓMŰ

Kizárólag neves gyártók tengelyeit építjük be. Légrugós futómű, tárcsa- vagy dobfékkel, automatikus lesüllyesztési funkcióval Kerekek: 12 db 235/75R 17,5 (10 t tengelyek) 12 db 265/70R 19,5 (10 t tengelyek) 12 db 265/70R 19,5 (9 t tengelyek) 6 db 385/55R 22,5 (9 t tengelyek) További kerékméretek külön kérésre.

Opciók: pótkerék, alumínium keréktárcsák 19,5 / 22,5, keréknyomás-felügyelő és -szabályozó rendszerek, manuális emelés/süllyesztés funkció, tengelyterhelés-kijelző.

VONÓBERENDEZÉS

Forgózsámoly tömített golyóskoszorúval és 40 mm-es vonószemmel ellátott V-vonóháromszöggel. Opciók: középső rudas vonóvilla vagy állítható hosszúságú vonóvilla, különböző vonószemekkel. Vonóháromszög süllyesztő berendezés, légkamra vezérlés a veszélyzónán kívül elhelyezett pneumatikus szelepről. A gyakorlatban bevált elrendezésű emelőszerkezet és nagyvonalúan méretezett emelőkamra a vonóvilla felemeléséhez és lesüllyesztéséhez, minimális készenléti nyomással. Lesüllyesztés (a vonóvilla) talajjal való érintkezés(e) nélkül.

FÉKBERENDEZÉS

- WABCO fékrendszer ABS és EBS funkcióval - Választható Knorr fékrendszerrel ABS és RSP funkcióval

Opciók: - Fékbetétkopás-kijelző - Tolatótér-felügyelet (Wabco)

ELEKTROMOS FELSZERELTSÉG

Hella moduláris világítóberendezés részben LED-es funkciólámpákkal, úgymint: LED-es helyzetjelző lámpák elöl, LED-es szélességjelző lámpák hátul és LED-es oldalsó helyzetjelző lámpák, amelyek együtt villognak az irányjelzővel.

Opciók: - LED-es munkafényszóró - 2 kiegészítő LED-es tolató fényszóró hátul - 3 kerek LED-es hátsó lámpa a moduláris lámpák helyett - Kiegészítő féklámpa a középső lemezen - Különféle figyelmeztető és környezetvilágítások - „PS-Fix” önálló parkolólámpa-rendszer

FÉNYEZÉS

Egyszínű fényezés RAL-színárnyalattal az ügyfél kérésének megfelelően (metálfényű színárnyalatok kivételével), a rakományrögzítő elemek alapkivitelként RAL 1003 szignálsárga színben.

Automatikus szemcseszórás: Fényezés előtt a pótkocsialvázak felületeit egy

kifejezetten a mi pótkocsitípusainkhoz tervezett szóróautomatában szórjuk, ahol 12 db gyűrű alakban elrendezett, automatizált működésű és azonos erősségű repítőkerekes turbina végzi a szórást. A speciális Hüffermann szóróanyag homogén szórási képet ad. Az ezt követő ellenőrzési folyamat keretében az alváz kivitelétől függően utólagos kézi szórás következik.

Alapozás: epoxigyantás alapozóréteg felvitele elektrosztatikus eljárás nélkül. Ez szintén a sok évig tartó és terhelhető korrózióvédelmet szolgálja.

Fedőfényezés: a kívánt (RAL) színárnyalatú, nagy mennyiségű szilárd részecskét tartalmazó 2K fedőfényezés elektrosztatikus eljárással kerül felvitelre, úgy, hogy a legkisebb hézagot is elfedje a festés, a védelem és az esztétikus külső pedig éveken át megmaradjon.

Tömítő lezárás: összeszerelés és a végső minőségellenőrzés után a járművön található anyagátfedések és -átmenetek konzerváló kezelést kapnak. A konzerváláshoz kiváló kúszási tulajdonságú Dinitrol viaszt használunk.

Alapkivitelben az oldalsó aláfutásgátlók fényezetlenek, a keréktárcsák ezüst színűek, a tengelyek fekete KTL-bevonattal ellátva, a felépítményrészek horganyzottak.

Opció: ívfényes horganyzás A cinkhuzalt egy ívfény megolvasztja, majd a sűrített levegő az alváz (felépítményrészek nélküli) frissen szórt felületére porlasztja. Az ez után következő festéssel együtt olyan korrózióvédelem alakul ki, amelynek tulajdonságai a tűzihorganyzott felületekéhez hasonlítanak. Az eljárás további előnye a csekély hőbevitel, így a nagy szilárdságú acélok szerkezete nem változik meg, a nagyobb felületek pedig nem vetemednek. Az ívfényes horganyzás komoly előnye a felületvédelem időtartamában, keménységében, tapadószilárdságában, kopásállóságában, kőfelverődésekkel szembeni ellenállásában és élvédelmében mutatkozik meg.

TARTOZÉKOK

Hátsó jelölés - ECE tábla

RÁÉPÍTETT ALKATRÉSZEK

Hátsó aláfutásgátló, tüzihorganyzott kivitelben, függőleges gumiütközővel

Oldalsó aláfutásgátlók két vízszintes, eloxált alumínium profilból, fix rögzítőtartókkal
Opciók: felhajtható kialakítás gázrugókkal, zárt-/lemezelt kivitel

Műanyag félkörívű sárvédők vízpermet elleni védelemmel

Opció: Hüffermann hátsó gumilebeny 1 pótkeréktartó

Impressionen



Vario Carrier egy, a hasznos terhelés tömegközéppontjában elhelyezett lerakható konténer szállításához



Különleges kivitel vízhatlan padlótálcával



Különleges kivitel hulladékprés-konténerhez - Tailguard kivitel egyedi festéssel



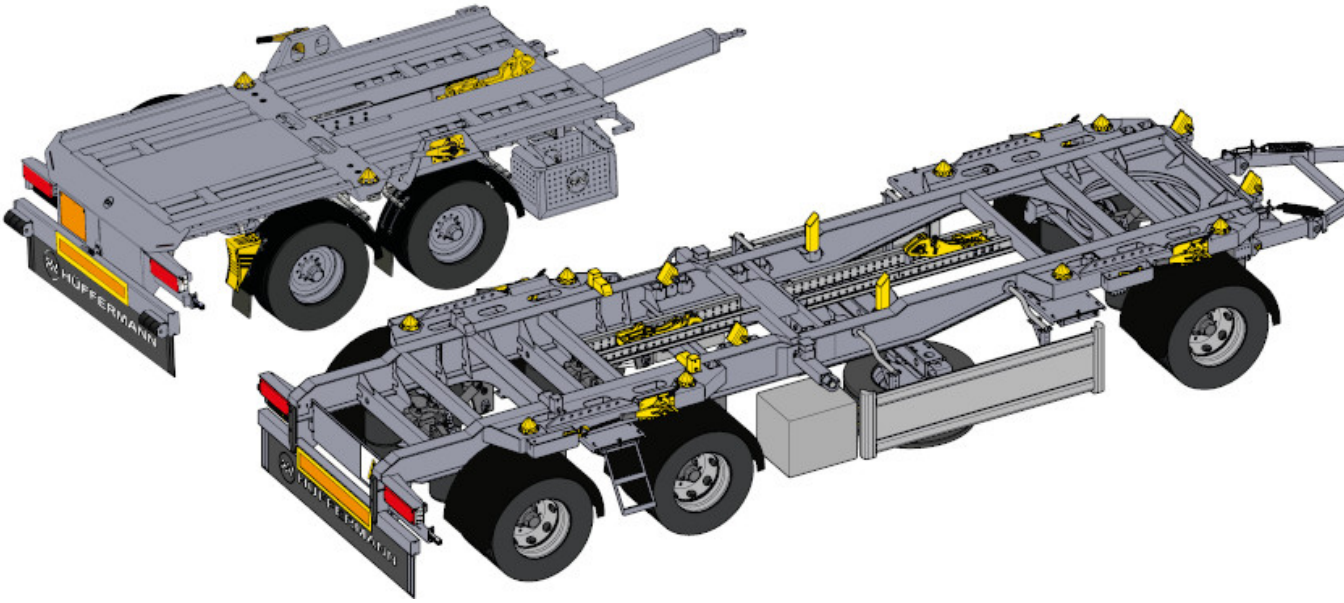
Különleges kivitel állítható MultiFix – Tailguard, hulladékprés-konténerhez



OPCIÓ: zárt padlózat és Safety Fix rendszer



OPCIÓ: Safety Fix


HÜFFERMANN