

# Roll-Carrier 3-tengelyes forgózsámolyos kivitel



## Produktvorteile und Optionals

- Robusztus, hasznos tömegre optimalizált pótkocsi DIN 30722 görgős konténerek szállításához
- „Made in Germany”
- Problémamentes konténerszállítás a teljes hossz mentén végigfutó hossztartóknak köszönhetően
- A kopásnak ellenálló és lekerekített megvezetőkkal ellátott görgős pályák biztonságot és esztétikus megjelenést garantálnak
- A görgős pályát hátul ferde felhúzórésszel és vezetővályú egészíti ki a konténerek egyszerűbb felvételéhez
- Rakományrögzítés csendesen működő, pneumatikus mozgatású 4 pontos konténerreteszeléssel
- Az elindulásgátló kioldott konténerreteszelés esetén blokkolja a féket
- Személyre szabható járműkonfiguráció
- OPCIO: Hüffermann elegance edition
- OPCIO: Elölről- vagy mindkét oldalról rakodható kivitel
- OPCIO: Zárt padlózat

## Fahrzeugdetails

### TÍPUSJELÖLÉS

ROLL-CARRIER 3 TENGELYES FORGÓZSÁMOLYOS KIVITEL

Ikerkerekes HAR Szimpla kerekes HAR Különféle hosszváltozatok Előlről rakodható változat Préskonténer szállítására alkalmas változat Különböző nemzetközi görgős konténer szabványoknak megfelelő változatok

---

### TÖMEGEK

Össztömeg (műsz./megeng.): 22–30 t, az országosan érvényes előírások szerint  
Tömegoptimalizált változatok Kiviteltől függően nagyobb vagy kisebb tömeg.

---

### MÉRETEK

Görgős konténerek hossza: 4500–7300 mm belső hossz A teljes hossz a típuskiviteltől és a választott vonóháromszögtől függ

---

### ALVÁZ

Funkcionális kialakítású, önhordó hossztartó kivitel a konténerek problémamentes szállításához. A Roll-Carrier teljes hossz mentén végigfutó hossztartójának mind az alsó övlemeze, mind a felső, kopásálló görgőpálya-futófelülete szabadalmaztatott formájú profillal rendelkezik. Ezenkívül a pótkocsi ferde felhúzórésszel és vezetővályúval van ellátva a konténerek egyszerűbb felvételéhez.

Rövidebb konténerek szállításánál elfordítható ütközők gondoskodnak arról, hogy a konténer mindig a hasznos terhelés tömegközéppontjában legyen.

---

## **RAKOMÁNYRÖGZÍTÉS**

Két pár reteszelőelem biztosítja a görgős konténert az alsó hosszmerévítők belső oldalán. Az excenteres hatás miatt az enyhén meggörbült konténer-hosszmerévítőket is rögzítőelemenként kb. 2500 kg befogóerő rögzíti. A kezelés a pótkocsi bal oldalán lévő levegőszelepekkel történik.

---

## **FUTÓMŰ**

Kizárólag neves gyártók tengelyeit építjük be. Légrugós futómű, tárcsa- vagy dobfékkal, automatikus lesüllyesztési funkcióval Kerekek 12 db 235/75R 17,5 (10 t tengelyek) 12 db 265/70R 19,5 (10 t tengelyek) 12 db 265/70R 19,5 (9 t tengelyek) 6 db 385/55R 22,5 (9 t tengelyek) További kerékméreteket külön kérésre.

Opciók: pótkerék, alumínium keréktárcsák 19,5 / 22,5, keréknyomás-felügyelő és -szabályozó rendszerek, manuális emelés/süllyesztés funkció

---

## VONÓBERENDEZÉS

Forgózsámoly tömített golyóskoszorúval és 40 mm-es vonószemmel ellátott V-vonóháromszöggel. Opciók: középső rudas vonóvilla vagy állítható hosszúságú vonóvilla, különböző vonószemekkel. Az előlről rakodható pótkocsiknál vonóháromszög süllyesztő berendezés, légkamra vezérlés a veszélyzónán kívül elhelyezett pneumatikus szelepről. A gyakorlatban bevált elrendezésű emelőszerkezet és nagyvonalúan méretezett emelőkamra a vonóvilla felemeléséhez és lesüllyesztéséhez, minimális készenléti nyomással. Lesüllyesztés (a vonóvilla) talajjal való érintkezés(e) nélkül.

---

## FÉKBERENDEZÉS

- WABCO fékrendszer ABS és EBS funkcióval - Választható Knorr fékrendszerrel ABS és RSP funkcióval

Opciók: - Fékbetétkopás-kijelző - Tolatótér-felügyelet (Wabco)

---

## **ELEKTROMOS FELSZERELTSÉG**

Hella moduláris világítóberendezés részben LED-es funkciólámpákkal, úgymint: LED-es helyzetjelző lámpák elöl, LED-es szélességjelző lámpák hátul és LED-es oldalsó helyzetjelző lámpák, amelyek együtt villognak az irányjelzővel.

Opciók: - LED-es munkafényszóró - 2 kiegészítő LED-es tolató fényszóró hátul - 3 kerek LED-es hátsó lámpa a moduláris lámpák helyett - Kiegészítő féklámpa a középső lemezen - Különböző figyelmeztető és környezetvilágítások - „PS-Fix” önálló parkolólámpa-rendszer

---

## **FÉNYEZÉS**

Egyszínű fényezés RAL-színárnyalattal az ügyfél kérésének megfelelően (metálfényű színárnyalatok kivételével), a rakományrögzítő elemek alapkitételként RAL 1003 szignálsárga színben.

Automatikus szemcseszórás: Festés előtt a pótkocsialvázak felületeit egy kifejezetten a mi pótkocsitípusainkhoz tervezett szóróautomatában szórjuk, ahol 12 db gyűrű

alakban elrendezett, automatizált működésű és azonos erősségű repítőkerekes turbina végzi a szórászt. A speciális Höffermann szóróanyag homogén szórászi képet ad. Az ezt követő ellenőrzési folyamat keretében az alváz kivitelétől függően utólagos kézi szórás következik.

Alapozás: epoxigyantás alapozóréteg felvitele elektrosztatikus eljárás nélkül. Ez szintén a sok évig tartó és terhelhető korrózióvédelmet szolgálja.

Fedőfényezés: a kívánt (RAL) színárnyalatú, nagy mennyiségű szilárd részecskét tartalmazó 2K fedőfényezés elektrosztatikus eljárással kerül felvitelre, úgy, hogy a legkisebb hézagot is elfedje a festés, a védelem és az esztétikus külső pedig éveken át megmaradjon.

Tömítő lezárás: összeszerelés és a végső minőségellenőrzés után a járművön található anyagátfedések és -átmenetek konzerváló kezelést kapnak. A konzerváláshoz kiváló kúszási tulajdonságú Dinitrol viaszt használunk.

Alapkivitelben az oldalsó aláfutásgátlók fényezetlenek, a keréktárcsák ezüst színűek, a tengelyek fekete KTL-bevonattal ellátva, a felépítményrészek horganyzottak.

Opció: ívfényes horganyzás A cinkhuzalt egy ívfény megolvasztja, majd a sűrített levegő az alváz (felépítményrészek nélküli) frissen szórt felületére porlasztja. Az ez után következő festéssel együtt olyan korrózióvédelem alakul ki, amelynek tulajdonságai a tűzihorganyzott felületekéhez hasonlítanak. Az eljárás további előnye a csekély hőbevitel, így a nagy szilárdságú acélok szerkezete nem változik meg, a nagyobb felületek pedig nem vetemednek. Az ívfényes horganyzás komoly előnye a felületvédelem időtartamában, keménységében, tapadósilárdságában, kopásállóságában, kőfelverődésekkel szembeni ellenállásában és élvédelmében mutatkozik meg.

---

## TARTOZÉKOK

Hátsó jelölés - ECE tábla

---

## RÁÉPÍTETT ALKATRÉSZEK

Hátsó aláfutásgátló, a 70/221/EGK szerint, tűzihorganyzott kivitelben, függőleges gumiütközővel

## Impressionen



OPCIÓ: 3 db LED-es kerek lámpa



OPCIÓ: munkafényszóró



OPCIÓ: önálló világítási rendszer a fokozott biztonságért

