Roll-Carrier 2-tengelyes, központi tengelyes kivitel



Produktvorteile und Optionals

? Robusztus, hasznos tömegre optimalizált pótkocsi DIN 30722 görgős konténerek szállításához
? „Made in Germany”
? Középső tengelyes kivitel a minél nagyobb térfogatú konténer érdekében
? Problémamentes konténerszállítás a teljes hossz mentén vegigfutó hossztartóknak köszönhetően
? A kopásnak ellenálló és lekerekített megvezetőkkel ellátott görgős pályák biztonságot és esztétikus megjelenést garantálnak
? A görgős pályát hátul ferde felhúzórész és vezetővályú egészíti ki a konténerek egyszerűbb felvételéhez
? Rakományrögzítés csendesen működő, pneumatikus mozgatású 4 pontos konténerreteszeléssel
? Az elindulásgátló kioldott konténerreteszelés esetén blokkolja a féket
? Személyre szabható járműkonfiguráció
? OPCIÓ: Hüffermann elegance edition

Fahrzeugdetails

TÍPUSJELÖLÉS

ROLL-CARRIER 2 TENGELYES, KÖZPONTI TENGELYES KIVITEL

Ikerkerekes HTAR Szimpla kerekes HTAR Különféle hosszváltozatok Különböző nemzetközi görgős konténer szabványoknak megfelelő változatok

TÖMEGEK

Össztömeg (műsz./megeng.): 18–20 t + 1 t függőleges terhelés, az országosan érvényes előírások szerint Tömegoptimalizált változatok Kiviteltől függően nagyobb vagy kisebb tömeg.

MÉRETEK

Görgős konténerek hossza: 5000–7200 mm belső hossz + 500 mm alagút A teljes hossz a típuskiviteltől és a választott vonórúdtól függ

ALVÁZ

Funkcionális kialakítású, önhordó hossztartó kivitel a konténerek problémamentes szállításához. A Roll-Carrier teljes hossz mentén végigfutó hossztartójának mind az alsó övlemeze, mind a felső, kopásálló görgőpálya-futófelülete szabadalmaztatott formájú

profillal rendelkezik. Ezenkívül a pótkocsi ferde felhúzórésszel és vezetővályúval van ellátva a konténerek egyszerűbb felvételéhez. A pótkocsi letámasztásához elöl egy karbantartásszegény, kétfokozatú teleszkópos kitámasztóláb került elhelyezésre (egy pár félpótkocsi kitámasztóláb billegő talpakkal). Hátul két felhajtható kitámasztóláb található, amelyekre csak a konténer fel- és lerakodásánál van szükség.

RAKOMÁNYRÖGZÍTÉS

Két pár reteszelőelem biztosítja a görgős konténert az alsó hosszmerevítők belső oldalán. Az excenteres hatás miatt az enyhén meggörbült konténer-hosszmerevítőket is rögzítőelemenként kb. 2500 kg befogóerő rögzíti. A kezelés a pótkocsi bal oldalán lévő levegőszelepekkel történik.

FUTÓMŰ

Kizárólag neves gyártók tengelyeit építjük be. Légrugós futómű, tárcsa- vagy dobfékkel, automatikus lesüllyesztési funkcióval Kerekek: 8 db 235/75R 17,5 (10 t tengelyek) 8 db 265/70R 19,5 (10 t tengelyek) 8 db 265/70R 19,5 (9 t tengelyek) 4 db 385/55R 22,5 (9 t tengelyek) További kerékméretek külön kérésre.

Opciók: pótkerék, alumínium keréktárcsák 19,5 / 22,5, keréknyomás-felügyelő és -szabályozó rendszerek, manuális emelés/süllyesztés funkció

VONÓBERENDEZÉS

Hegesztett középső rudas vonóberendezés fejlemezzel és megfelelő furatképpel DIN 74053 szerinti 50 mm-es „nehézteher” vonószem számára. A vonószem magasságban 2 x 60 mm-es távolságban áthelyezhető.

FÉKBERENDEZÉS

- WABCO fékrendszer ABS és EBS funkcióval - Választható Knorr fékrendszerrel ABS és RSP funkcióval

Opciók: - Fékbetétkopás-kijelző - Tolatótér-felügyelet (Wabco)

ELEKTROMOS FELSZERELTSÉG

Hella moduláris világítóberendezés részben LED-es funkciólámpákkal, úgymint: LED-es helyzetjelző lámpák elöl, LED-es szélességjelző lámpák hátul és LED-es oldalsó helyzetjelző lámpák, amelyek együtt villognak az irányjelzővel.

Opciók: - LED-es munkafényszóró - 2 kiegészítő LED-es tolató fényszóró hátul - 3 kerek LED-es hátsó lámpa a moduláris lámpák helyett - Kiegészítő féklámpa a középső lemezen - Különféle figyelmeztető és környezetvilágítások - „PS-Fix” önálló parkolólámpa-rendszer

FÉNYEZÉS

Egyszínű fényezés RAL-színárnyalattal az ügyfél kérésének megfelelően (metálfényű színárnyalatok kivételével), a rakományrögzítő elemek alapkivitelként RAL 1003 szignálsárga színben.

Automatikus szemcseszórás: Festés előtt a pótkocsialvázak felületeit egy kifejezetten a mi pótkocsitípusainkhoz tervezett szóróautomatában szórjuk, ahol 12 db gyűrű alakban elrendezett, automatizált működésű és azonos erősségű repítőkerekes turbina végzi a szórást. A speciális Hüffermann szóróanyag homogén szórási képet ad. Az ezt követő ellenőrzési folyamat keretében az alváz kivitelétől függően utólagos kézi szórás következik.

Alapozás: epoxigyantás alapozóréteg felvitele elektrosztatikus eljárás nélkül. Ez szintén

a sok évig tartó és terhelhető korrózióvédelmet szolgálja.

Fedőfényezés: a kívánt (RAL) színárnyalatú, nagy mennyiségű szilárd részecskét tartalmazó 2K fedőfényezés elektrosztatikus eljárással kerül felvitelre, úgy, hogy a legkisebb hézagot is elfedje a festés, a védelem és az esztétikus külső pedig éveken át megmaradjon.

Tömítő lezárás: összeszerelés és a végső minőségellenőrzés után a járművön található anyagátfedések és -átmenetek konzerváló kezelést kapnak. A konzerváláshoz kiváló kúszási tulajdonságú Dinitrol viaszt használunk.

Alapkivitelben az oldalsó aláfutásgátlók fényezetlenek, a keréktárcsák ezüst színűek, a tengelyek fekete KTL-bevonattal ellátva, a felépítményrészek horganyzottak.

TARTOZÉKOK

Hátsó jelölés - ECE tábla

RÁÉPÍTETT ALKATRÉSZEK

Hátsó aláfutásgátló, tűzihorganyzott kivitelben, függőleges gumiütközővel

Impressionen



OPCIÓ: 3 db LED-es kerek lámpa



OPCIÓ: munkafényszóró



OPCIÓ: önálló világítási rendszer a fokozott biztonságért

