# Roll-Carrier 2-tengelyes forgózsámolyos kivitel




## Produktvorteile und Optionals

? Robusztus, hasznos tömegre optimalizált pótkocsi DIN 30722 görgős konténerek szállításához
? „Made in Germany”
? Problémamentes konténerszállítás a teljes hossz mentén végigfutó elhelyezett hossztartóknak köszönhetően
? A kopásnak ellenálló és lekerekített megvezetőkkel ellátott görgős pályák biztonságot és esztétikus megjelenést garantálnak
? A görgős pályát hátul ferde felhúzórész és vezetőváyú egészíti ki a konténerek egyszerűbb felvételéhez
? Rakományrögzítés csendesen működő, pneumatikus mozgatású 4 pontos konténerreteszeléssel
? Az elindulásgátló kioldott konténerreteszelés esetén blokkolja a féket
? Személyre szabható járműkonfiguráció
? OPCIÓ: Hüffermann elegance edition
? OPCIÓ: Elölről- vagy mindkét oldalról rakodható kivitel
? OPCIÓ: Zárt padlózat

# Fahrzeugdetails

## TÍPUSJELÖLÉS

ROLL-CARRIER 2 TENGELYES FORGÓZSÁMOLYOS KIVITEL

Ikerkerekes HAR  Szimpla kerekes HAR  Különféle hosszváltozatok  Elölről rakodható változat  Préskonténer szállítására alkalmas változat  Különböző nemzetközi görgős konténer szabványoknak megfelelő változatok

## TÖMEGEK

Össztömeg (műsz./megeng.): 18–20 t, az országosan érvényes előírások szerint Tömegoptimalizált változatok saját tömege 3100 kg-tól  Kiviteltől függően nagyobb vagy kisebb tömeg

## MÉRETEK

Görgős konténerek hossza: 4500–7300 mm belső hossz  A teljes hossz a típuskiviteltől és a választott vonóháromszögtől függ

## ALVÁZ

Funkcionális kialakítású, önhordó hossztartó kivitel a konténerek problémamentes szállításához. A Roll-Carrier teljes hossz mentén végigfutó hossztartójának mind az alsó övlemeze, mind a felső, kopásálló görgőpálya-futófelülete szabadalmaztatott formájú profillal rendelkezik. Ezenkívül a pótkocsi ferde felhúzórésszel és vezetővályúval van ellátva a konténerek egyszerűbb felvételéhez.

## RAKOMÁNYRÖGZÍTÉS

Két pár reteszelőelem biztosítja a görgős konténert az alsó hosszmerevítők belső oldalán. Az excenteres hatás miatt az enyhén meggörbült konténer-hosszmerevítőket is rögzítőelemenként kb. 2500 kg befogóerő rögzíti. A kezelés a pótkocsi bal oldalán lévő levegőszelepekkel történik.

## FUTÓMŰ

Kizárólag neves gyártók tengelyeit építjük be. Légrugós futómű, tárcsa- vagy dobfékkel, automatikus süllyesztési funkcióval  Kerekek:  8 db 235/75R 17,5 (10 t tengelyek)  8 db 265/70R 19,5 (10 t tengelyek)  8 db 265/70R 19,5 (9 t tengelyek)  4 db 385/55R 22,5 (9 t tengelyek)  További kerékméretek külön kérésre.

Opciók: pótkerék, alumínium keréktárcsák 19,5 / 22,5, keréknyomás-felügyelő és -szabályozó rendszerek, manuális emelés/süllyesztés funkció

## VONÓBERENDEZÉS

Forgózsámoly tömített golyóskoszorúval és 40 mm-es vonószemmel ellátott V-vonóháromszöggel. Opciók: középső rudas vonóvilla vagy állítható hosszúságú vonóvilla, különböző vonószemekkel. Az elölről rakodható pótkocsiknál vonóháromszög süllyesztő berendezés, légkamra vezérlés a veszélyzónán kívül elhelyezett pneumatikus szelepről. A gyakorlatban bevált elrendezésű emelőszerkezet és nagyvonalúan méretezett emelőkamra a vonóvilla felemeléséhez és lesüllyesztéséhez, minimális készenléti nyomással. Lesüllyesztés (a vonóvilla) talajjal való érintkezés(e) nélkül.

## FÉKBERENDEZÉS

- WABCO fékrendszer ABS és EBS funkcióval - Választható Knorr fékrendszerrel ABS és RSP funkcióval

Opciók: - Fékbetétkopás-kijelző - Tolatótér-felügyelet (Wabco)

## ELEKTROMOS FELSZERELTSÉG

Hella moduláris világítóberendezés részben LED-es funkciólámpákkal, úgymint: LED-es helyzetjelző lámpák elöl, LED-es szélességjelző lámpák hátul és LED-es oldalsó helyzetjelző lámpák, amelyek együtt villognak az irányjelzővel.

Opciók: - LED-es munkafényszóró - 2 kiegészítő LED-es tolató fényszóró hátul - 3 kerek LED-es hátsó lámpa a moduláris lámpák helyett - Kiegészítő féklámpa a középső lemezen - Különféle figyelmeztető és környezetvilágítások - „PS-Fix” önálló parkolólámpa-rendszer

## FÉNYEZÉS

Egyszínű fényezés RAL-színárnyalattal az ügyfél kérésének megfelelően (metálfényű színárnyalatok kivételével), a rakományrögzítő elemek alapkivitelként RAL 1003 szignálsárga színben.

Automatikus szemcseszórás: Fényezés előtt a pótkocsialvázak felületeit egy

kifejezetten a mi pótkocsitípusainkhoz tervezett szóróautomatában szórjuk, ahol 12 db gyűrű alakban elrendezett, automatizált működésű és azonos erősségű repítőkerekes turbina végzi a szórást. A speciális Hüffermann szóróanyag homogén szórási képet ad. Az ezt követő ellenőrzési folyamat keretében az alváz kivitelétől függően utólagos kézi szórás következik.

Alapozás: epoxigyantás alapozóréteg felvitele elektrosztatikus eljárás nélkül. Ez szintén a sok évig tartó és terhelhető korrózióvédelmet szolgálja.

Fedőfényezés: a kívánt (RAL) színárnyalatú, nagy mennyiségű szilárd részecskét tartalmazó 2K fedőfényezés elektrosztatikus eljárással kerül felvitelre, úgy, hogy a legkisebb hézagot is elfedje a festés, a védelem és az esztétikus külső pedig éveken át megmaradjon.

Tömítő lezárás: összeszerelés és a végső minőségellenőrzés után a járművön található anyagátfedések és -átmenetek konzerváló kezelést kapnak. A konzerváláshoz kiváló kúszási tulajdonságú Dinitrol viaszt használunk.

Alapkivitelben az oldalsó aláfutásgátlók fényezetlenek, a keréktárcsák ezüst színűek, a tengelyek fekete KTL-bevonattal ellátva, a felépítményrészek horganyzottak.

Opció: ívfényes horganyzás  A cinkhuzalt egy ívfény megolvasztja, majd a sűrített levegő az alváz (felépítményrészek nélküli) frissen szórt felületére porlasztja. Az ez után következő festéssel együtt olyan korrózióvédelem alakul ki, amelynek tulajdonságai a tűzihorganyzott felületekéhez hasonlítanak. Az eljárás további előnye a csekély hőbevitel, így a nagy szilárdságú acélok szerkezete nem változik meg, a nagyobb felületek pedig nem vetemednek.  Az ívfényes horganyzás komoly előnye a felületvédelem időtartamában, keménységében, tapadószilárdságában, kopásállóságában, kőfelverődésekkel szembeni ellenállásában és élvédelmében mutatkozik meg.

## TARTOZÉKOK

Hátsó jelölés  -  ECE tábla

## RÁÉPÍTETT ALKATRÉSZEK

Hátsó aláfutásgátló, a 70/221/EGK szerint, tüzihorganyzott kivitelben, függőleges gumiütközővel

# Impressionen



A Roll-Carrier rugalmasan használható rövid konténerekkel




Különleges kivitel City konténerekhez, 12 t össztömeg




Különleges kivitel, görgőpálya-szélesítés, belső- és külső megvezetés



OPCIÓ: süllyeszthető vonóháromszög elölről történő rakodáshoz




OPCIÓ: két irányból rakodható




OPCIÓ: elegance edition



OPCIÓ: különleges fényezés




OPCIÓ: 3 db LED-es kerek lámpa




OPCIÓ: önálló világítási rendszer a fokozott biztonságért

