

# Multi-Carrier 2-tengelyes forgózsámolyos kivitel



## Produktvorteile und Optionals

- Robusztus és sokoldalúan felhasználható multifunkciós pótkocsi munkagépek, építőgépek, DIN 30722 görgős konténerek, DIN 30720/30720-1 láncos konténerek, ISO-konténerek és sok más szállítására
- „Made in Germany”
- Rakományrögzés csendesen működő, pneumatikus mozgató 4-pontos konténerfogóval, illetve kombinált rakományrögzésrel láncos konténerekhez
- Személyre szabható járműkonfiguráció
- OPCIO: Kombinált rakományrögzés
- OPCIO: Felhajtórámpa
- OPCIO: Rakoncás kivitel
- OPCIO: Felfogatások 10 és 20 lábás ISO-konténerek számára
- OPCIO: Oldalfalak különböző kivitelekben
- OPCIO: Lesüllyeszthető vonórúd előlről történő rakodáshoz

## Fahrzeugdetails

### TÍPUSJELÖLÉS

MULTI-CARRIER 2 TENGELYES FORGÓZSÁMOLYOS KIVITEL

Ikerkeres HPA Lánchos konténerek, ISO-konténerek és darabáru szállítására szolgáló változatok Különböző nemzetközi görgős konténer szabványoknak megfelelő változatok

---

### TÖMEGEK

Össztömeg (műsz./megeng.): 14-20 t, az országosan érvényes előírások szerint Kiviteltől függően nagyobb vagy kisebb tömeg.

---

### MÉRETEK

Görgős konténerek hossza: 4500-7000 mm belső hossz (DIN 30722) 5-20 köbméteres lánchos konténer (DIN 30720/30720-1) A teljes hossz a típuskiviteltől és a választott vonóháromszögtől függ

---

### ALVÁZ

Két párhuzamos hossztartó, amely megfelelő számú keresztartóval stabil hegesztett szerkezetet alkot, védőgázos hegesztéssel készül, zárt padlózattal, az alapkivitel hátsó részén ferde felhúzórésszel és integrált rámpatartó rekesszel. A keretszegélyen található flexibilis rögzítési pontoknak és a megfelelő támasztékoknak köszönhetően a

pótkocsin opcionálisan egy vagy két, különböző méretű láncos konténer variálható.

---

## **RAKOMÁNYRÖGZÍTÉS**

Két pár reteszelőelem biztosítja a görgős konténert az alsó hosszmerítők belső oldalán. Az excenteres hatás miatt az enyhén meggörbült konténer-hosszmerítőket is rögzítőelemenként kb. 2500 kg befogóerő rögzíti. A kezelés a pótkocsi bal oldalán lévő levegőszelepekkel történik.

A láncos konténereket kereszt- és hosszirányú kombinált rakományrögzítés, valamint ferde rögzítés biztosítja egy-egy láncfeszítővel. A menetirányban történő elmozdulás elleni védelemről bedugható ékek gondoskodnak, amelyek elfordulásra képes felfekvő felületükkel pontosan illeszkednek a konténer ferde részéhez. A keresztirányú erőket oldalról állítható központosítók veszik fel: optimális rakományelhelyezés a teher tömegközéppontjában, függetlenül a konténer méretétől és tömegétől.

A szállítási alapterjedelemhez a következők tartoznak: 4 pár 6,3 t-s csavarozható lekötőfül a keretszegélyen, 1 pár 5 t-s lekötőgyűrű az elülső platón, valamint lekötőfuratok az elülső plató keretszegélyén.

---

## **FUTÓMŰ**

Kizárólag neves gyártók tengelyeit építjük be. Légrugós futómű, tárcsa- vagy dobfékkal, automatikus süllyesztési funkcióval Kerekek: 8 db 235/75R 17,5 (10 t tengelyek) További kerékméretet külön kérésre. Manuális emelés/süllyesztés funkció a széria felszereltség részeként Opciók: pótkerék, alumínium keréktárcsák, keréknyomás-felügyelő és -szabályozó rendszerek, tengelyterhelés-felügyelet

---

## **VONÓBERENDEZÉS**

Forgózsámoly tömített golyóskoszorúval és 40 mm-es vonószemmel ellátott V-vonóháromszöggel. Opciók: középső rudas vonóvilla vagy állítható hosszúságú vonóvilla, különböző vonószemekkel. Vonóháromszög süllyesztő berendezés, légkamra vezérlés a veszélyzónán kívül elhelyezett pneumatikus szelepről. A gyakorlatban bevált elrendezésű emelőszerkezet és nagyvonalúan méretezett emelőkamra a vonóvilla felemeléséhez és süllyesztéséhez, minimális készenléti nyomással. Süllyesztés (a vonóvilla) talajjal való érintkezés(e) nélkül.

---

## **FÉKBERENDEZÉS**

- WABCO fékrendszer ABS és EBS funkcióval - Választható Knorr fékrendszerrel ABS és RSP funkcióval

Opciók: - Fékbetétkopás-kijelző - Tolatótér-felügyelet (Wabco)

---

## **ELEKTROMOS FELSZERELTSÉG**

Hella moduláris világítóberendezés részben LED-es funkciólámpákkal, úgymint: LED-es helyzetjelző lámpák elöl, LED-es szélességjelző lámpák hátul és LED-es oldalsó helyzetjelző lámpák, amelyek együtt villognak az irányjelzővel.

Opciók: - LED-es munkafényszóró - 2 kiegészítő LED-es tolató fényszóró hátul - 3 kerek LED-es hátsó lámpa a moduláris lámpák helyett - Kiegészítő féklámpa a középső lemezen - Különbféle figyelmeztető és környezetvilágítások - „PS-Fix” önálló parkolólámpa-rendszer

---

## **FÉNYEZÉS**

Egyszínű fényezés RAL-színárnyalattal az ügyfél kérésének megfelelően (metálfényű színárnyalatok kivételével), a rakományrögzítő elemek alapkitételként RAL 1003 szignálsárga színben.

Automatikus szemcseszórás: Fényezés előtt a pótkocsialvázak felületeit egy

kifejezetten a mi pótkocsitípusainkhoz tervezett szóróautomatában szórjuk, ahol 12 db gyűrű alakban elrendezett, automatizált működésű és azonos erősségű repítőkerekes turbina végzi a szórást. A speciális Hüffermann szóróanyag homogén szórási képet ad. Az ezt követő ellenőrzési folyamat keretében az alváz kivitelétől függően utólagos kézi szórás következik.

Alapozás: epoxigyantás alapozóréteg felvitele elektrosztatikus eljárás nélkül. Ez szintén a sok évig tartó és terhelhető korrózióvédelmet szolgálja.

Fedőfényezés: a kívánt (RAL) színárnyalatú, nagy mennyiségű szilárd részecskét tartalmazó 2K fedőfényezés elektrosztatikus eljárással kerül felvitelre, úgy, hogy a legkisebb hézagot is elfedje a festés, a védelem és az esztétikus külső pedig éveken át megmaradjon.

Tömítő lezárás: összeszerelés és a végső minőségellenőrzés után a járművön található anyagátfedések és -átmenetek konzerváló kezelést kapnak. A konzerváláshoz kiváló kúszási tulajdonságú Dinitrol viaszt használunk.

Alap kivitelben az oldalsó aláfutásgátlók fényezetlenek, a keréktárcsák ezüst színűek, a tengelyek fekete KTL-bevonattal ellátva, a felépítményrészek horganyzottak.

Opció: ívfényes horganyzás A cinkhuzalt egy ívfény megolvasztja, majd a sűrített levegő az alváz (felépítményrészek nélküli) frissen szórt felületére porlasztja. Az ez után következő festéssel együtt olyan korrózióvédelem alakul ki, amelynek tulajdonságai a tűzhorganyzott felületekéhez hasonlítanak. Az eljárás további előnye a csekély hőbevitel, így a nagy szilárdságú acélok szerkezete nem változik meg, a nagyobb felületek pedig nem vetemednek. Az ívfényes horganyzás komoly előnye a felületvédelem időtartamában, keménységében, tapadószilárdságában, kopásállóságában, kőfelverődésekkel szembeni ellenállásában és élvédelmében mutatkozik meg.

---

## **TARTOZÉKOK**

Hátsó jelölés - ECE tábla

---

## **RÁÉPÍTETT ALKATRÉSZEK**

Hátsó aláfutásgátló integrált lámpatartóval, függőleges gumiütközőkkel

Oldalsó aláfutásgátló vízszintes, eloxált alumíniumprofilból, fix rögzítőtartókkal Opció:  
felhajtható kialakítás gázrugókkal.

Műanyag félkörívű sárvédők vízpermet elleni védelemmel

---



## Impressionen



2-tengelyes Multi-Carrier felhajtórúppával



Keretszegély süllyesztett rögzítési pontokkal és láncoskonténer kivitel





Süllyesztett és áthelyezhető rögzítési pontok a keretszegélyen



Építőgépek lerögzítése



Szériefelszereltség: tárolórekesz a felhajtó rámpa számára



OPCIÓK: balra: ISO-konténer felfogatás, kötélcsörlő-nyílás, jobbra: alumínium oldalfalak





OPCIÓK: ISO-konténeres kivitel és rakoncák



OPCIÓ: különleges tárolóláda



OPCIÓ: önálló világítási rendszer a fokozott biztonságért

