Mini-Carrier



Produktvorteile und Optionals

? Fordulékony, hasznos tömegre optimalizált pótkocsi DIN 30720/30720-1 láncos konténerek és görgő nélküli préskonténerek szállításához
? „Made in Germany”
? Kombinált rakományrögzítés kereszt- és hosszirányban, valamint ferde rögzítés egy-egy láncfeszítővel
? Egyedi igényekre szabott pótkocsi-konfiguráció
? OPCIÓ: Zárt padlózat / görgős préskonténerek szállítására alkalmas felszereléssel
? OPCIÓ: Elölről rakodható kivitel teleszkópos vonórúddal
? OPCIÓ: Multi-Fix lánc nélküli rakományrögzítés
? OPCIÓ: Safety-Fix időtakarékos rakományrögzítés

Fahrzeugdetails

TÍPUSJELÖLÉS

MINI-CARRIER

Szimpla kerekes HTM Különböző hosszúságú változatokban Változatok különböző nemzetközi láncos konténer szabványokhoz

TÖMEGEK

Össztömeg (műsz./megeng.): 10–18 t, az országosan érvényes előírások szerint. Alapkivitel 13 t össztömeggel Kiviteltől függően nagyobb vagy kisebb tömeg.

MÉRETEK

5–20 köbméteres láncos konténer (DIN 30720/30720-1) A teljes hossz a típuskiviteltől függ

ALVÁZ

Az alváz két párhuzamos, speciális hajlított kivitelű hossztartóból, valamint optimalizált elhelyezésű, automata hegesztéssel rögzített kereszttartókból áll. A hossztartók fogadják a láncos konténert. Feltekerhető mechanikus kitámasztóláb 12 000 kg teherbírással A keretszegélyen található flexibilis rögzítési pontoknak és a megfelelő támasztékoknak köszönhetően tetszőleges méretű konténereket tud fogadni.

RAKOMÁNYRÖGZÍTÉS

A láncos konténereket kereszt- és hosszirányú kombinált rakományrögzítés, valamint ferde rögzítés biztosítja egy-egy láncfeszítővel. A menetirányú elmozdulás elleni biztosításról bedugható ékek gondoskodnak, amelyek elfordulásra képes felfekvő felületükkel pontosan illeszkednek a konténer ferde részéhez.

Zentrier-Fix A szabadalmaztatott Zentrier-Fix piramis gondoskodik a láncos konténer oldalsó biztosításáról. Az egység kézi erőt kifejtve kiemelhető a bordás megvezetésű, excenteres kialakítású befogásból, majd elforgatható a kívánt 8-féle központosító méret egyikére, ezután rugóerő visszahúzza azt a reteszelésbe. Optimális rakományelhelyezés a teher tömegközéppontjában, függetlenül a konténer méretétől és tömegétől.

Opció: Multi-Fix Ez az időtakarékos, lánc nélküli rakományrögzítés a billentőcsapágyaknál rögzíti a DIN 30720/ 30720-1 láncos konténert.

Opció: Safety-Fix Az időtakarékos biztosítórendszer, kétoldalt rögzített racsnis feszítőkkel. A láncok elhelyezése után a vezető a konténert az ütközőknek húzza. A konténer menetirány szerinti, alakzáró biztosításához oldalanként csak egy láncot kell megfeszíteni 35–60 fokos rögzítési szögben.

FUTÓMŰ

Kizárólag neves gyártók tengelyeit építjük be. Légrugós futómű, tárcsa- vagy dobfékkel. Kerekek: 4 db 285/70R 19,5 (6,5 t vagy 7 t tengelyek) További kerékméretek külön kérésre.

Opciók: pótkerék, keréknyomás-felügyelő és -szabályozó rendszerek, manuális emelés/süllyesztés funkció, tengelyterhelés-kijelző.

VONÓBERENDEZÉS

Fix, vagy opcióban állítható magasságú vonórúd tipizált vonóberendezéssel. Az össztömegtől függően 40 vagy 50 mm-es vonószem. Elölről rakodható változatok teleszkópos vonórúddal.

FÉKBERENDEZÉS

- WABCO fékrendszer ABS és EBS funkcióval - Választható Knorr fékrendszerrel ABS és RSP funkcióval

Opciók: - Fékbetétkopás-kijelző - Tolatótér-felügyelet (Wabco)

ELEKTROMOS FELSZERELTSÉG

Hella moduláris világítóberendezés részben LED-es funkciólámpákkal, úgymint: LED-es helyzetjelző lámpa, LED-es szélességjelző lámpák hátul

Opciók: - LED-es munkafényszóró - 2 kiegészítő LED-es tolató fényszóró hátul - 3 kerek LED-es hátsó lámpa a moduláris lámpák helyett - Különféle figyelmeztető és környezetvilágítások - „PS-Fix” önálló parkolólámpa-rendszer

FÉNYEZÉS

Egyszínű fényezés RAL-színárnyalattal az ügyfél kérésének megfelelően (metálfényű színárnyalatok kivételével), a rakományrögzítő elemek alapkivitelként RAL 1003 szignálsárga színben.

Automatikus szemcseszórás: Festés előtt a pótkocsialvázak felületeit egy kifejezetten a mi pótkocsitípusainkhoz tervezett szóróautomatában szórjuk, ahol 12 db gyűrű alakban elrendezett, automatizált működésű és azonos erősségű repítőkerekes turbina végzi a szórást. A speciális Hüffermann szóróanyag homogén szórási képet ad. Az ezt követő ellenőrzési folyamat keretében az alváz kivitelétől függően utólagos kézi szórás következik.

Alapozás: epoxigyantás alapozóréteg felvitele elektrosztatikus eljárás nélkül. Ez szintén a sok évig tartó és terhelhető korrózióvédelmet szolgálja.

Fedőfényezés: a kívánt (RAL) színárnyalatú, nagy mennyiségű szilárd részecskét tartalmazó 2K fedőfényezés elektrosztatikus eljárással kerül felvitelre, úgy, hogy a legkisebb hézagot is elfedje a festés, a védelem és az esztétikus külső pedig éveken át megmaradjon.

Tömítő lezárás: összeszerelés és a végső minőségellenőrzés után a járművön található anyagátfedések és -átmenetek konzerváló kezelést kapnak. A konzerváláshoz kiváló kúszási tulajdonságú Dinitrol viaszt használunk.

Alapkivitelben az oldalsó aláfutásgátlók fényezetlenek, a keréktárcsák ezüst színűek, a tengelyek fekete KTL-bevonattal ellátva, a felépítményrészek horganyzottak.

TARTOZÉKOK

Hátsó jelölés - ECE tábla

RÁÉPÍTETT ALKATRÉSZEK

Hátsó aláfutásgátló vízszintes vezetőgörgőkkel

Oldalsó aláfutásgátló egy vízszintes, eloxált alumíniumprofilból, fix rögzítőtartókkal

Műanyag félkörívű sárvédők vízpermet elleni védelemmel

Opció: Hüffermann hátsó gumilebeny 1 pótkeréktartó

Impressionen



Elölnézet a kitámasztólábbal, állítható magasságú vonórúddal és csavarozható vonószemmel



Aláfutásgátló vezetőgörgőkkel és kezelőszervvel a középső leengedhető támaszhoz



Különböző konténerméretekhez áthelyezhető Zentrier-Fix



Különleges kivitel – konténer letakaró rendszer



Különleges kivitel zárt, acéllemezből készült padlólemezzel és Safety-Fix rendszerrel



Különleges kivitel hulladékprésekhez



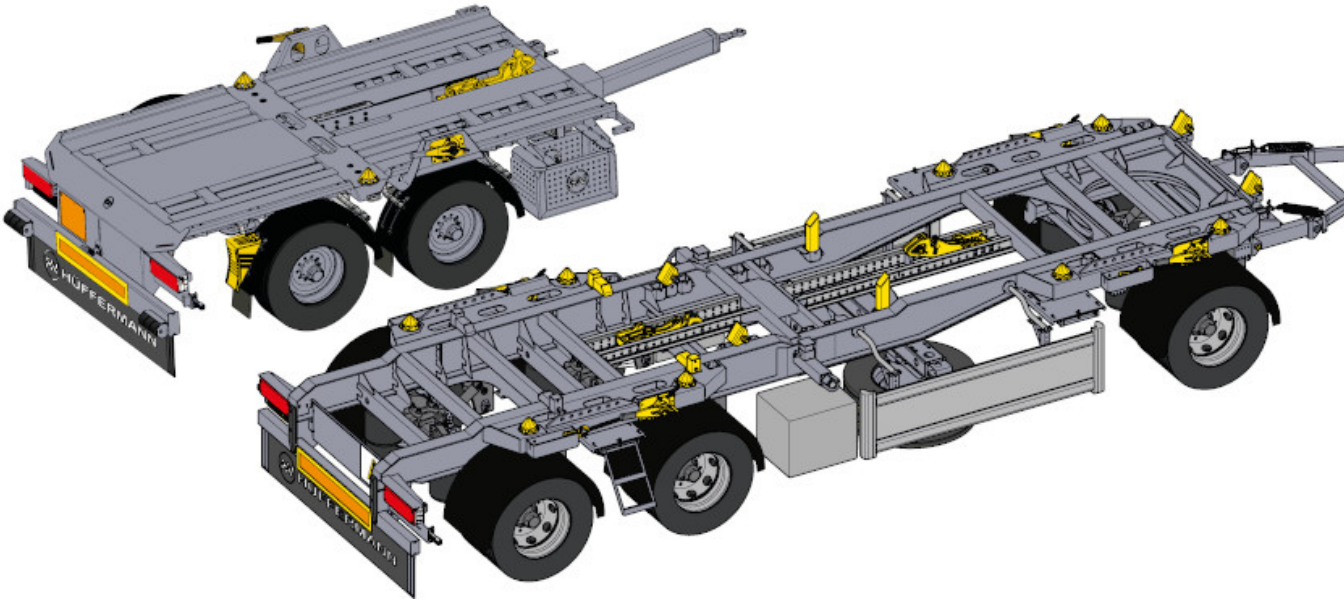
OPCIÓ: lánc nélküli rakományrögzítés - állítható Multi-Fix



OPCIÓ: Rozsdamentes acél tárolóláda



OPCIÓ: önálló világítási rendszer


HÜFFERMANN