Flex-Carrier 2 tengelyes forgózsámolyos kivitel



Produktvorteile und Optionals

? Robusztus, hasznos tömegre optimalizált pótkocsi DIN 30722 görgős konténerek vagy DIN 30720/30720-1 láncos konténerek szállításához
? „Made in Germany”
? Egy pótkocsi, amely a Roll-Carrier alvázára épül
? Rakományrögzítés csendesen működő, pneumatikus mozgatású 4 pontos konténerrögzítéssel, illetve kombinált rakományrögzítéssel láncos konténerekhez
? Az elindulásgátló kioldott konténerreteszelés esetén blokkolja a féket
? Személyre szabható járműkonfiguráció
? OPCIÓ: Hüffermann elegance edition
? OPCIÓ: Elölről rakodható változatok, kétirányból rakodható görgős konténerekhez is
? OPCIÓ: Multi-Fix lánc nélküli rakományrögzítés
? OPCIÓ: Safety-Fix időtakarékos rakományrögzítés

Fahrzeugdetails

TÍPUSJELÖLÉS

FLEX-CARRIER 2 TENGELYES FORGÓZSÁMOLYOS KIVITEL Ikerkerekes HKA Szimpla kerekes HKA Elölről rakodható változat, görgős konténerekhez is Különböző nemzetközi görgős konténer szabványoknak megfelelő változatok

TÖMEGEK

Össztömeg (műsz./megeng.): 18–20 t, az országosan érvényes előírások szerint Kiviteltől függően nagyobb vagy kisebb tömeg.

MÉRETEK

Görgős konténerek hossza: 5500–7000 mm belső hossz (DIN 30722) 5–10 köbméteres láncos konténer (DIN 30720/30720-1) A teljes hossz a típuskiviteltől és a választott vonóháromszögtől függ

ALVÁZ

Funkcionális kialakítású, önhordó hossztartó kivitel a konténerek problémamentes szállításához. A Flex-Carrier hossztartójának mind az alsó övlemeze, mind a felső,

kopásálló görgőpálya-futófelülete szabadalmaztatott formájú profillal rendelkezik. Ezenkívül a pótkocsi ferde felhúzórésszel van ellátva a konténerek egyszerűbb felvételéhez.

A keretszegélyen található flexibilis rögzítési pontoknak és a megfelelő támasztékoknak köszönhetően a pótkocsin egy vagy két, különböző méretű láncos konténer variálható.

RAKOMÁNYRÖGZÍTÉS

Két pár reteszelőelem biztosítja a görgős konténert az alsó hosszmerevítők belső oldalán. Az excenteres hatás miatt az enyhén meggörbült konténer-hosszmerevítőket is rögzítőelemenként kb. 2500 kg befogóerő rögzíti. A kezelés a pótkocsi bal oldalán lévő levegőszelepekkel történik.

Szállítás közben állítható ütközők akadályozzák meg, hogy a láncos konténer menetirányban vagy oldalirányban elcsússzon. Hátrafelé történő elmozdulás ellen a konténer hátsó emelőcsapjaihoz kapcsolt ferde rögzítők biztosítják a konténert.

Zentrier-Fix A Flex-Carrier-nél a szabadalmaztatott Zentrier-Fix megkönnyíti az oldalirányú központosítás beállítását.

OPCIÓ: Multi-Fix Ez az időtakarékos, lánc nélküli rakományrögzítés a billentőcsapoknál rögzíti a DIN 30720/ 30720-1 láncos konténert. Görgős konténerek szállításakor a Multi-Fix semleges helyzetbe süllyed.

OPCIÓ: Safety-Fix Az időtakarékos biztosítórendszer, kétoldalt rögzített racsnis feszítőkkel. A láncok elhelyezése után a vezető a konténert az ütközőknek húzza. A konténer menetirány szerinti, alakzáró biztosításához oldalanként csak egy láncot kell megfeszíteni 35–60 fokos rögzítési szögben.

FUTÓMŰ

Kizárólag neves gyártók tengelyeit építjük be. Légrugós futómű, tárcsa- vagy dobfékkel, automatikus lesüllyesztési funkcióval Kerekek: 8 db 235/75R 17,5 (10 t tengelyek) 8 db 265/70R 19,5 (10 t tengelyek) 8 db 265/70R 19,5 (9 t tengelyek) 4

db 385/55R 22,5 (9 t tengelyek) További kerékméretek külön kérésre.

Opciók: pótkerék, alumínium keréktárcsák 19,5 / 22,5, keréknyomás-felügyelő és -szabályozó rendszerek, manuális emelés/süllyesztés funkció

VONÓBERENDEZÉS

Forgózsámoly tömített golyóskoszorúval és 40 mm-es vonószemmel ellátott V-vonóháromszöggel. Opció: középső rudas vonóvilla vagy állítható hosszúságú vonóvilla, különböző vonószemekkel. Vonóháromszög süllyesztő berendezés, légkamra vezérlés a veszélyzónán kívül elhelyezett pneumatikus szelepről. A gyakorlatban bevált elrendezésű emelőszerkezet és nagyvonalúan méretezett emelőkamra a vonóvilla felemeléséhez és lesüllyesztéséhez, minimális készenléti nyomással. Lesüllyesztés (a vonóvilla) talajjal való érintkezés(e) nélkül.

FÉKBERENDEZÉS

- WABCO fékrendszer ABS és EBS funkcióval - Választható Knorr fékrendszerrel ABS és RSP funkcióval Opciók: - Fékbetétkopás-kijelző - Tolatótér-felügyelet (Wabco)

ELEKTROMOS FELSZERELTSÉG

Hella moduláris világítóberendezés részben LED-es funkciólámpákkal, úgymint: LED-es helyzetjelző lámpák elöl, LED-es szélességjelző lámpák hátul és LED-es oldalsó helyzetjelző lámpák, amelyek együtt villognak az irányjelzővel.

Opciók: - LED-es munkafényszóró - 2 kiegészítő LED-es tolató fényszóró hátul - 3 kerek LED-es hátsó lámpa a moduláris lámpák helyett - Kiegészítő féklámpa a középső lemezen - Különféle figyelmeztető és környezetvilágítások - „PS-Fix” önálló parkolólámpa-rendszer

FÉNYEZÉS

Egyszínű fényezés RAL-színárnyalattal az ügyfél kérésének megfelelően (metálfényű színárnyalatok kivételével), a rakományrögzítő elemek alapkivitelként RAL 1003 szignálsárga színben. Automatikus szemcseszórás:

Fényezés előtt a pótkocsialvázak felületeit egy kifejezetten a mi pótkocsitípusainkhoz tervezett szóróautomatában szórjuk, ahol 12 db gyűrű alakban elrendezett, automatizált működésű és azonos erősségű repítőkerekes turbina végzi a szórást. A speciális Hüffermann szóróanyag homogén szórási képet ad. Az ezt követő ellenőrzési folyamat keretében az alváz kivitelétől függően utólagos kézi szórás következik.

Alapozás: epoxigyantás alapozóréteg felvitele elektrosztatikus eljárás nélkül. Ez szintén a sok évig tartó és terhelhető korrózióvédelmet szolgálja. Fedőfényezés: a kívánt (RAL) színárnyalatú, nagy mennyiségű szilárd részecskét tartalmazó 2K fedőfényezés elektrosztatikus eljárással kerül felvitelre, úgy, hogy a legkisebb hézagot is elfedje a festés, a védelem és az esztétikus külső pedig éveken át megmaradjon.

Tömítő lezárás: összeszerelés és a végső minőségellenőrzés után a járművön található anyagátfedések és -átmenetek konzerváló kezelést kapnak. A konzerváláshoz kiváló kúszási tulajdonságú Dinitrol viaszt használunk. Alapkivitelben az oldalsó aláfutásgátlók fényezetlenek, a keréktárcsák ezüst színűek, a tengelyek fekete KTL-bevonattal ellátva, a felépítményrészek horganyzottak. Opció: ívfényes horganyzás

A cinkhuzalt egy ívfény megolvasztja, majd a sűrített levegő az alváz (felépítményrészek nélküli) frissen szórt felületére porlasztja. Az ez után következő festéssel együtt olyan korrózióvédelem alakul ki, amelynek tulajdonságai a tűzihorganyzott felületekéhez hasonlítanak. Az eljárás további előnye a csekély hőbevitel, így a nagy szilárdságú acélok szerkezete nem változik meg, a nagyobb felületek pedig nem vetemednek.

Az ívfényes horganyzás komoly előnye a felületvédelem időtartamában, keménységében, tapadószilárdságában, kopásállóságában, kőfelverődésekkel szembeni ellenállásában és élvédelmében mutatkozik meg.

TARTOZÉKOK

Hátsó jelölés - ECE tábla

RÁÉPÍTETT ALKATRÉSZEK

Hátsó aláfutásgátló, tüzihorganyzott kivitelben, függőleges gumiütközővel Oldalsó aláfutásgátlók két vízszintes, eloxált alumínium profilból, fix rögzítőtartókkal Opciók: felhajtható kialakítás gázrugókkal, zárt-/lemezelt kivitel Műanyag félkörívű sárvédők vízpermet elleni védelemmel

Opció: Hüffermann hátsó gumilebeny 1 pótkeréktartó

Impressionen



Kombinált rakományrögzítés Zentrier-Fix rendszerrel és kötözőláncokkal



Zentrier-Fix rakományrögzítés



Különleges kivitel WELAKI konténerekhez



OPCIÓ: Multi-Fix lánc nélküli rakományrögzítés elegance edition kivitellel

