Export-Carrier nemzetközi szabványok szerint / egyedi megoldások



Produktvorteile und Optionals

? Masszív, hasznos tömegre optimalizált pótkocsi cserefelépítmények szállításához
? „Made in Germany”
? Problémamentes szállítás akár 5 tengelyen, egy vagy két görgős vagy láncos konténer számára
? Sérült görgős konténerekhez, illetve különböző hosszúságú konténerekhez
? Rakományrögzítés csendesen működő, pneumatikus mozgatású 4 pontos konténerrögzítéssel, illetve az adott konténer kivitelének megfelelően
? Egyedi igényekre szabható, moduláris kivitelű pótkocsi
? OPCIÓK: Bevált tartozékok széles választéka
? OPCIÓ: Ívfényes horganyzás a kiváló minőségű felületvédelemért

Fahrzeugdetails

TÍPUSJELÖLÉS

EXPORT PÓTKOCSI EGYEDI MEGOLDÁS SZERINT Ikerkerekes Szimpla kerekes Példa: Skandináv országok, Benelux államok, Olaszország, Japán

TÖMEGEK

Össztömeg (műsz./megeng.): 12–42 t, az országosan érvényes előírások szerint

Kiviteltől függően nagyobb vagy kisebb tömeg.

MÉRETEK

Görgős konténerek hossza: 3500–7300 mm belső hossz Láncos konténer térfogata: 3–20 m³

A teljes hossz a típuskiviteltől és a választott vonóvillától függ.

ALVÁZ

Teljes hosszúságban végigfutó, optimalizált anyagvastagságú hossztartó szerkezet, amely problémamentes konténerszállítást tesz lehetővé. A masszív konstrukció hosszú élettartamot szavatol.

RAKOMÁNYRÖGZÍTÉS

A szállítandó konténer kivitelétől függően. Hüffermann leszorító reteszelés: két pár reteszelőelem biztosítja a görgős konténert az alsó hosszmerevítők belső oldalán (speciális kivitelben külső rögzítéssel is kapható). Az excenteres hatás miatt az enyhén meggörbült konténer-hosszmerevítőket is rögzítőelemenként kb. 2500 kg befogóerő rögzíti. A kezelés a pótkocsi egyik oldalán elhelyezett levegőszelepekkel történik. Különleges változatokban is kapható adott konténerszabványokhoz.

Opcionális rögzítési változatok láncos konténerekhez:

Zentrier-Fix A szabadalmaztatott Zentrier-Fix piramis gondoskodik a láncos konténer oldalsó biztosításáról. Az egység kézi erőt kifejtve kiemelhető a bordás megvezetésű, excenteres kialakítású befogásból, majd elforgatható a kívánt 8-féle központosító méret egyikére, ezután rugóerő visszahúzza azt a reteszelésbe. Optimális rakományelhelyezés a teher tömegközéppontjában, függetlenül a konténer méretétől és tömegétől.

Safety-Fix Az időtakarékos biztosítórendszer, kétoldalt rögzített racsnis feszítőkkel. A láncok elhelyezése után a vezető a konténert az ütközőknek húzza. A konténer menetirány szerinti, alakzáró biztosításához oldalanként csak egy láncot kell megfeszíteni 35–60 fokos rögzítési szögben.

Multi-Fix Ez az időtakarékos, lánc nélküli rakományrögzítés a billentőcsapoknál rögzíti a DIN 30720/ 30720-1 lerakható konténert.

FUTÓMŰ

Kizárólag neves gyártók tengelyeit építjük be. Légrugós futómű, tárcsa- vagy dobfékkel és automatikus lesüllyesztési funkcióval. Kerekek: 8-20 db 235/75R 17,5 (10 t tengelyek) 8-20 db 265/70R 19,5 (10 t tengelyek) 8-20 db 275/70R 22,5 (12 t tengelyek) 4-6 db 385/55R 22,5 (9 t tengelyek) További kerékméretek külön kérésre.

Opciók: pótkerék, alumínium keréktárcsák 19,5 / 22,5, keréknyomás-felügyelő és

-szabályozó rendszerek, manuális emelés/süllyesztés funkció

VONÓBERENDEZÉS

Forgózsámoly tömített golyóskoszorúval és 40 mm-es vonószemmel ellátott V-vonóháromszöggel. Opciók: középső rudas vonóvilla vagy állítható hosszúságú vonóvilla, különböző vonószemekkel.

Középső tengelyes kialakítás Hegesztett középső rudas vonóberendezés fejlemezzel és hozzá illeszkedő furatképpel DIN 74053 szerinti,50 mm-es „nehézteher” vonószem számára. A vonószem magasságban 2 x 60 mm-es távolságban áthelyezhető.

FÉKBERENDEZÉS

- WABCO fékrendszer ABS és EBS funkcióval - Külön kívánságra ABS és RSP funkciós Knorr fékrendszerrel

Opciók: - Fékbetétkopás-kijelző - Tolatótér-felügyelet (Wabco)

ELEKTROMOS FELSZERELTSÉG

Hella moduláris világítóberendezés részben LED-es funkciólámpákkal, úgymint: LED-es helyzetjelző lámpák elöl, LED-es szélességjelző lámpák hátul és LED-es oldalsó helyzetjelző lámpák, amelyek együtt villognak az irányjelzővel.

Opciók: - LED-es munkafényszóró - 2 kiegészítő LED-es tolató fényszóró hátul - 3 kerek LED-es hátsó lámpa a moduláris lámpák helyett - Kiegészítő féklámpa a középső lemezen - Különféle figyelmeztető és környezetvilágítások - „PS-Fix” önálló parkolólámpa-rendszer

FÉNYEZÉS

Egyszínű fényezés RAL-színárnyalattal az ügyfél kérésének megfelelően (metálfényű színárnyalatok kivételével), a rakományrögzítő elemek alapkivitelként RAL 1003 szignálsárga színben. Automatikus szemcseszórás: Fényezés előtt a pótkocsialvázak felületeit egy kifejezetten a mi pótkocsitípusainkhoz tervezett szóróautomatában

szórjuk, ahol 12 db gyűrű alakban elrendezett, automatizált működésű és azonos erősségű repítőkerekes turbina végzi a szórást. A speciális Hüffermann szóróanyag homogén szórási képet ad. Az ezt követő ellenőrzési folyamat keretében az alváz kivitelétől függően utólagos kézi szórás következik. Alapozás: epoxigyantás alapozóréteg felvitele elektrosztatikus eljárás nélkül. Ez szintén a sok évig tartó és terhelhető korrózióvédelmet szolgálja. Fedőfényezés: a kívánt (RAL) színárnyalatú, nagy mennyiségű szilárd részecskét tartalmazó 2K fedőfényezés elektrosztatikus eljárással kerül felvitelre, úgy, hogy a legkisebb hézagot is elfedje a festés, a védelem és az esztétikus külső pedig éveken át megmaradjon. Tömítő lezárás: összeszerelés és a végső minőségellenőrzés után a járművön található anyagátfedések és -átmenetek konzerváló kezelést kapnak. A konzerváláshoz kiváló kúszási tulajdonságú Dinitrol viaszt használunk. Alapkivitelben az oldalsó aláfutásgátlók fényezetlenek, a keréktárcsák ezüst színűek, a tengelyek fekete KTL-bevonattal ellátva, a felépítményrészek horganyzottak. Opció: ívfényes horganyzás A cinkhuzalt egy ívfény megolvasztja, majd a sűrített levegő az alváz (felépítményrészek nélküli) frissen szórt felületére porlasztja. Az ez után következő festéssel együtt olyan korrózióvédelem alakul ki, amelynek tulajdonságai a tűzihorganyzott felületekéhez hasonlítanak. Az eljárás további előnye a csekély hőbevitel, így a nagy szilárdságú acélok szerkezete nem változik meg, a nagyobb felületek pedig nem vetemednek. Az ívfényes horganyzás komoly előnye a felületvédelem időtartamában, keménységében, tapadószilárdságában, kopásállóságában, kőfelverődésekkel szembeni ellenállásában és élvédelmében mutatkozik meg.

TARTOZÉKOK

Hátsó jelölés - ECE tábla

Opciók: hulladék-, parkoló- vagy ADR táblák - Kitámasztóékek (2 db)

Tárolóhely opciók: - Normál tárolóláda 600 x 500 x 500 mm - Rozsdamentes acél

tárolóláda - Tárolóhely különböző méretű hálóknak - Raklaptartó

RÁÉPÍTETT ALKATRÉSZEK

Hátsó aláfutásgátló, tüzihorganyzott kivitelben, függőleges gumiütközővel Oldalsó aláfutásgátlók két vízszintes, eloxált alumínium profilból, fix rögzítőtartókkal Opciók: felhajtható kialakítás gázrugókkal, zárt-/lemezelt kivitel Műanyag félkörívű sárvédők vízpermet elleni védelemmel

Opció: Hüffermann hátsó gumilebeny 1 pótkeréktartó

Impressionen



Konténerbillentő pótkocsi - Dánia



Csúszószános pótkocsi - Japán



Csúszószános pótkocsi - Hollandia



Csúszószános pótkocsi - Svédország