Csúszószános pótkocsi 2 tengelyes, központi tengelyes kivitel



Produktvorteile und Optionals

? Masszív, hasznos tömegre optimalizált pótkocsi DIN 30722 görgős konténerek szállításához
? „Made in Germany”
? Középső tengelyes kivitel a maximális konténertérfogat érdekében
? Problémamentes konténerszállítás a teljes hossz mentén végigfutó hossztartóknak köszönhetően
? Sérült görgőkkel rendelkező-, és különféle hosszúságú konténerekhez
? Biztonságos konténeráthelyezés a pótkocsi végén ferdén álló csúszószánnak köszönhetően
? Rakományrögzítés csendesen működő, pneumatikus mozgatású 4 pontos konténerreteszeléssel
? Az elindulásgátló kioldott konténerreteszelés esetén blokkolja a féket
? Személyre szabható járműkonfiguráció
? OPCIÓ: Hüffermann elegance edition
? OPCIÓ: Cserefelépítményekhez használható változat

Fahrzeugdetails

TÍPUSJELÖLÉS

CSÚSZÓSZÁNOS PÓTKOCSI 2 TENGELYES, KÖZPONTI-TENGELYES KIVITEL

Ikerkerekes HTSA 2 Szimpla kerekes HTSA 2 Különböző hosszváltozatok ISO-konténert és cserefelépítményt fogadó változatok - Különböző nemzetközi görgőskonténer szabványoknak megfelelő változatok

TÖMEGEK

Össztömeg (műsz./megeng.): 18–20 t + 1 t vonórúd terhelés, az országosan érvényes előírások szerint Tömegoptimalizált változatok Kiviteltől függően nagyobb vagy kisebb tömeg

MÉRETEK

Görgős konténerek hossza: 5500–7200 mm belső hossz + 500 mm alagút A teljes hossz a típuskiviteltől és a választott vonóvillától függ

ALVÁZ

A teljes hossz mentén végigfutó, optimalizált anyagvastagságú hossztartó kivitel

zökkenőmentes konténerszállítást tesz lehetővé. A hossztartó szerkezet S700 minőségű nagy szilárdságú acélból készül. Az oldalsó vezetőgörgők megakadályozzák a csúszószán beszorulását. Rövidebb konténerek szállításánál áthelyezhető ütközők gondoskodnak arról, hogy a konténer mindig a hasznos terhelés tömegközéppontjában legyen. A pótkocsi letámasztásához elöl egy karbantartásszegény, kétfokozatú teleszkópos kitámasztóláb került elhelyezésre (egy pár félpótkocsi kitámasztóláb billegő talpakkal). Hátul két felhajtható kitámasztóláb található, amelyekre csak a konténer fel- és lerakodásánál van szükség.

RAKOMÁNYRÖGZÍTÉS

Két pár reteszelőelem biztosítja a görgős konténert az alsó hosszmerevítők belső oldalán. Az excenteres hatás miatt az enyhén meggörbült konténer-hosszmerevítőket is rögzítőelemenként kb. 2500 kg befogóerő rögzíti. A kezelés a pótkocsi bal oldalán lévő levegőszelepekkel történik.

FUTÓMŰ

Kizárólag neves gyártók tengelyeit építjük be. Légrugós futómű tárcsa- vagy dobfékkel, automatikus süllyesztési funkcióval Kerekek: 8 db 235/75R 17,5 (10 t tengelyek) 8 db 265/70R 19,5 (10 t tengelyek) 8 db 265/70R 19,5 (9 t tengelyek) 4 db 385/55R 22,5 (9 t tengelyek) További kerékméretek külön kérésre.

Opciók: pótkerék, alumínium keréktárcsák 19,5 / 22,5, keréknyomás-felügyelő és -szabályozó rendszerek, manuális emelés/süllyesztés funkció

VONÓBERENDEZÉS

Hegesztett középső rudas vonóberendezés fejlemezzel és megfelelő furatképpel DIN 74053 szerinti 50 mm-es „nehézteher” vonószem számára. A vonószem magasságban 2 x 60 mm-es távolságban áthelyezhető.

FÉKBERENDEZÉS

- WABCO fékrendszer ABS és EBS funkcióval - Választható Knorr fékrendszerrel ABS és RSP funkcióval

Opciók: - Fékbetétkopás-kijelző - Tolatótér-felügyelet (Wabco)

ELEKTROMOS FELSZERELTSÉG

Hella moduláris világítóberendezés részben LED-es funkciólámpákkal, úgymint: LED-es helyzetjelző lámpák elöl, LED-es szélességjelző lámpák hátul és LED-es oldalsó helyzetjelző lámpák, amelyek együtt villognak az irányjelzővel.

Opciók: - LED-es munkafényszóró - 2 kiegészítő LED-es tolató fényszóró hátul - 3 kerek LED-es hátsó lámpa a moduláris lámpák helyett - Kiegészítő féklámpa a középső lemezen - Különféle figyelmeztető és környezetvilágítások - „PS-Fix” önálló parkolólámpa-rendszer

FÉNYEZÉS

Egyszínű fényezés RAL-színárnyalattal az ügyfél kérésének megfelelően (metálfényű színárnyalatok kivételével), a csúszószán és a rakományrögzítő elemek alapkivitelként RAL 1003 szignálsárga színben.

Automatikus szemcseszórás: Festés előtt a pótkocsialvázak felületeit egy kifejezetten a mi pótkocsitípusainkhoz tervezett szóróautomatában szórjuk, ahol 12 db gyűrű alakban elrendezett, automatizált működésű és azonos erősségű repítőkerekes turbina végzi a szórást. A speciális Hüffermann szóróanyag homogén szórási képet ad. Az ezt követő ellenőrzési folyamat keretében az alváz kivitelétől függően utólagos kézi szórás következik.

Alapozás: Epoxigyantás alapozóréteg felvitele elektrosztatikus eljárás nélkül. Ez szintén a sok évig tartó és terhelhető korrózióvédelmet szolgálja.

Fedőfényezés: A kívánt (RAL) színárnyalatú, nagy mennyiségű szilárd részecskét tartalmazó 2K fedőfényezés elektrosztatikus eljárással kerül felvitelre, úgy, hogy a legkisebb hézagot is elfedje a festés, a védelem és az esztétikus külső pedig éveken át megmaradjon.

Tömítő lezárás: Összeszerelés és a végső minőségellenőrzés után a járművön található anyagátfedések és -átmenetek konzerváló kezelést kapnak. A konzerváláshoz kiváló kúszási tulajdonságú Dinitrol viaszt használunk.

Alapkivitelben az oldalsó aláfutásgátlók fényezetlenek, a keréktárcsák ezüst színűek, a tengelyek fekete KTL-bevonattal , a felépítményrészek horganyzottak.

TARTOZÉKOK

Hátsó jelölés - ECE tábla

FELÉPÍTMÉNYRÉSZEK

Hátsó aláfutásgátló, tüzihorganyzott kivitelben, függőleges gumiütközővel

Impressionen



Járműszerelvény optimalizált térfogatkihasználással



Részlet - bedugható ékek



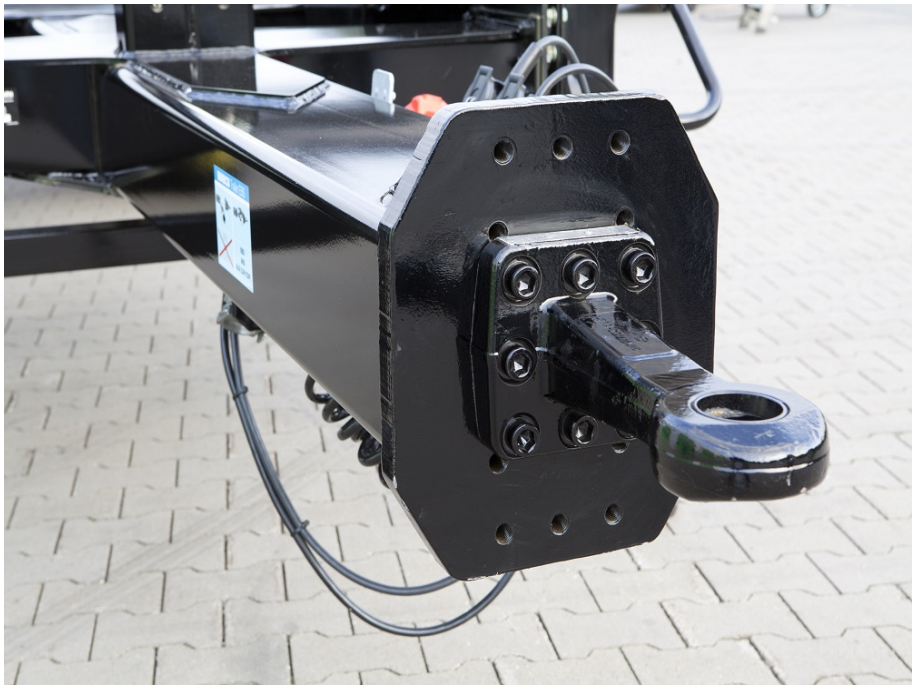
Különleges kivitel - 3 db LED-es kerek lámpa és fényezett csúszószán



Különleges fényezés



Hátsó támasztóláb a biztonságos konténeráthelyezéshez



Hegesztett középső rudas vonóberendezés



OPCIÓ: Részletek - különleges kivitel BDF fogadásához



OPCIÓ: Önálló világítási rendszer a fokozott biztonságért. A PS-Fix modul négy funkciója: parkolólámpa, vészvillogó funkció, kiegészítő világítás és villogók.

