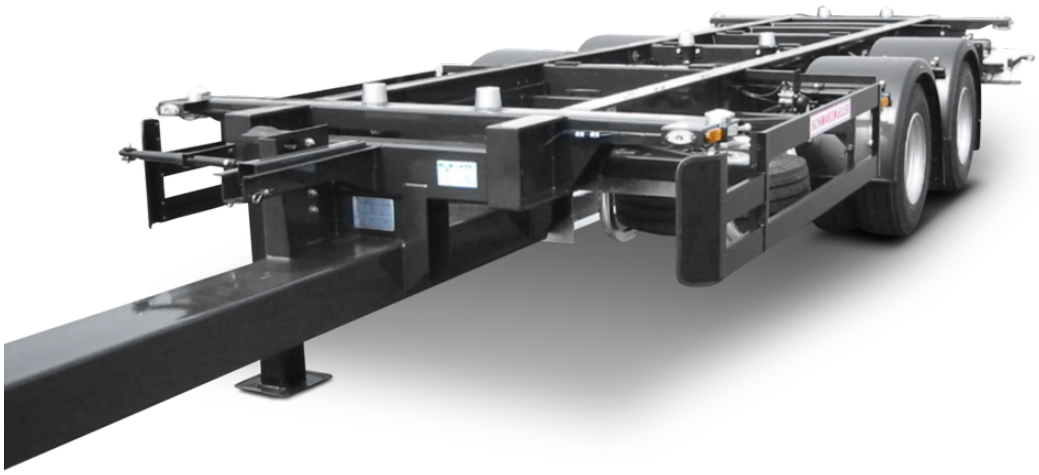
Alacsony rakfelületű-BDF-tandem pótkocsi



Produktvorteile und Optionals

? Áthelyezhető ütközőék elöl
? 4 db vezetőgörgő
? Konténer-kereszttartó 4 zárral, EN 284 szerint (20 láb rögzítési hossz)
? C715 (jármű hátuljával ca. egyvonalban) vagy C745 csereszekrények szállítására, letalpalási magasság ca. 960 mm illetve 1.050 mm
? Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
? OPCIONÁLIS: kihúzható vonórúd (+/- 200 mm), pneumatikus reteszeléssel állítható
? OPCIONÁLIS: 2 db vezetőgörgővel kiegészítve = összesen 6 db
? OPCIONÁLIS: különleges szintező berendezés

Fahrzeugdetails

TÍPUSJELÖLÉSÉT

TANDEM-KISKEREKŰ-CSEREFELÉPÍTMÉNY-SZÁLLÍTÓ-PÓTKOCSI-„BDF”

TÖMEGEK

Össztömeg (megengedett) 18 tonna Össztömeg (műszaki) 19 tonna, 1 tonnás vonórúd terhelésnél Saját tömeg ca. 3, 2 tonna

MÉRTEK

C715 vagy C745 méretű cserefelépítmény szállítására Összekapcsolási/letalpalási magasság 870 – 960 mm Terheletlen alvázmagasság - utazó állásban ca. 910 mm - leengedett állásban ca. 840 mm - felemelt állásban ca. 1.040 mm

ALVÁZ

Hegesztett, központi tengelyelrendezésű acélkonstrukció, fix vonórúddal és 50mm átmérőjű vonószemmel, ca. 1.300-1.400 mm tgk. vonófej beépítési mérethez 2 mellső és hátsó kereszttartó 4 db konténerzár EN 284 szerint (20 lábas rögzítési méret) Elöl áthelyezhető és lehajtható ütköző

FUTÓMŰ

Légrugózás, szintezőberendezéssel (Emelési és süllyesztési tartomány együttesen ca. 200 mm) Automatikus utazószint beállítás 15 km/h fölött. Karbantartásszegény, légrugós futóműaggregát, egyenként 9 tonna tengelyterhelés S-fékkulcsok 300/200 mm, automatikus fékutánállítók Kerekek: 8 db 235/75 R 17,5 141J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint 8 db 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélységgel, ezüst színben

KITÁMASZTÓ LÁBAK

Elöl 1 db mechanikus kitámasztóláb, kézi hajtókarral, márka a gyártómű választása szerint. Hátul 2 db lehajtható kitámasztóláb.

FÉKRENDSZER

EG 71/320 ill. ECE R13 irányelvek szerinti fékszerkezet Kétkörös fékrendszer EBS -

elektronikusan vezérelt fékrendszer Knorr 2S2M = érzékelők a 2. tengelyen RSS - menetstabilizáló program Rugóerőtárolós rögzítőfék a 2. tengelyen Acél légtartályok

ELEKTROMOS RENDSZER

EG 76/756/EWG szerinti 24 Voltos világítás 2 db hétkamrás lámpatest a hátsó aláfutásgátlóban Oldalsó helyzetjelző lámpák 2 pozíciólámpa 2 zárófény a hátsó aláfutásgátlón Rögzített hosszúságú összekötő kábel 2 x 7- vagy 1 x 15-pólusú elektromos csatlakozóval

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után ké tkomponensű akril festékkel egyszínűre fényezve RAL színben Műanyag- és tüzihorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul vörös kontú r-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

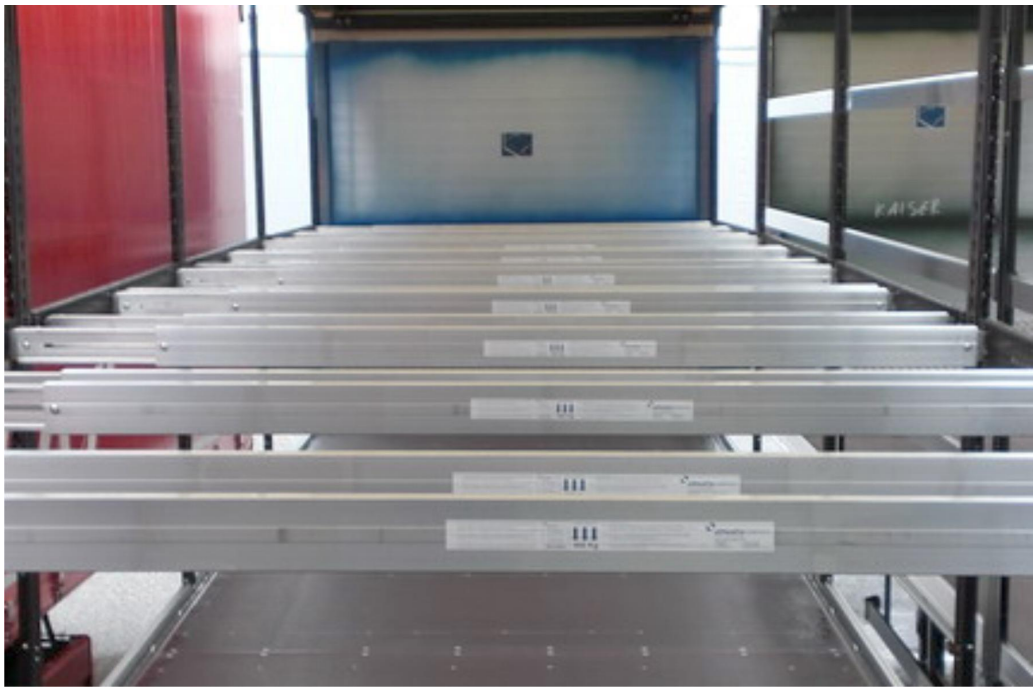
TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k).

EGYÉB FELSZERELTSÉG

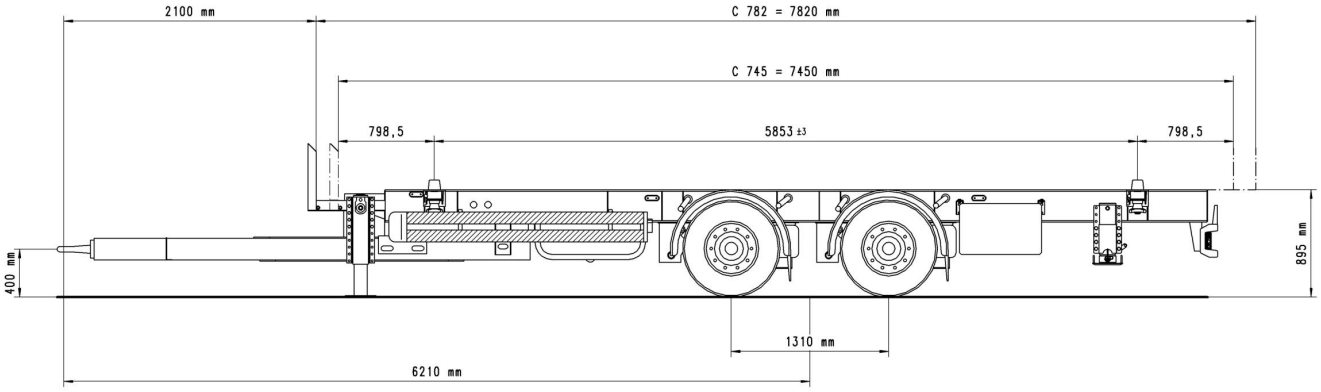
Előírás szerinti kerékék(ek) 4 db megvezető görgő Félkörívű műanyag sárvédők, hátul gumilapokkal Alumínium hátsó aláfutásgátló, fehér Előírás szerinti oldalaláfutásgátló alumínium profilokból, fekete Pótkeréktartó 1 db kerékhez

Impressionen








2100 mm
C 782 = 7820 mm
C 745 = 7450 mm
798,5
5853 ±3
798,5
400 mm
895 mm
1310 mm
6210 mm