

# Rönkszállító-tgk-felépítmény - plató nélkül



## Előnyök és opciók

- Erősített segédalváz rögzített fardaruhoz
- Különösen erős, vezetőfülke magasságú acél mellfal 2 középtámasszal
- Hátulnézet - 400 mm magas acél daruvédő lemez
- Exte-rakoncabak 2-részes csavarkötéssel rögzített Exte 144 rakoncákkal (terhelhetőség rakoncapáronként 7 t)
- Cseppmintás acél lemezelés az alvázhossztartók között
- Rakoncabakok hegesztett szorítópozákkal rögzítve
- OPCIONÁLIS: Autonordic-csörlő, 10 m hosszú hevederrel és háromszög-vassal
- OPCIONÁLIS: mindkét oldalon srégelt acél zártszelvény keresztartó, szorítókötéssel felültetve
- OPCIONÁLIS: Exte-rakoncabak 2-részes, ék-/csavarkötéssel rögzített E9 alumínium rakoncákkal (rakmagasság max. 3.000 mm, páronkénti terhelhetőség 9 t)
- OPCIONÁLIS: rugós rögzítésű, könnyen levehető sárvédő, a hólánc egyszerűbb rögzítéséhez
- OPCIONÁLIS: üzemanyagtartály védőburkolat
- OPCIONÁLIS: akkumulátor védőburkolat
- OPCIONÁLIS: lépcsőzetes kialakítású szerszámoszláda, 3/5 mm vastag cseppmintás alumíniumból,

egyben fellépőként szolgál

- OPCIONÁLIS: elülső-/fardarurögztés

## Jármű adatok

### TÍPUSJELÖLÉSÉT

RÖNKSZÁLLÍTÓ FELÉPÍTMÉNY 3-TENGELYES JÁRÓKÉPES ALVÁZRA - PLATÓ NÉLKÜLI KIVITEL

---

### MÉRETEK

Vázhosszúság: ca. 6.500 mm

Teljes szélesség: 2.550 mm

Építési magasságot, rakfelület magasságot, stb. csak a tgc. adatok pontos ismeretében áll módunkban megadni

---

### SEGÉDALVÁZ

Acélkonstrukció - végigfutó hossztartók erősített kivitelben keresztmerezítéssel és zártprofil keresztartókkal, valamint oldalsó szerelőlappal max. 10 tonnaméteres tehernyomatékú fardaruhoz

Részünkről a daru felszerelése, az ehhez tartozó segédanyagok nélkül

Segédalváz burkolat 3/5 mm-es bordázott acéllemezzel

---

### FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festékkel (RAL-színárnyalatban) fényezve

Rakoncák eredeti narancssárga színben

Műanyagelemek és porszórt alkatrészek feketék, fényezetlenek

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul keresztben vörös

kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

---

## **TARTOZÉKOK**

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

---

## **EGYÉB FELSZERELTSÉG**

Tartó a kerékek(ek) részére

Lapát- és seprűtartó a mellfalon

Műanyag sárvédők, hátul sárfogókkal (nem vehetők le)

Acélprofil burkolat az üzemanyag-, az olaj-, a levegőtartályok, valamint az akkumulátortartó részére  
= egyben oldalaláfutásgátló is

1 db zárható műanyag szerszámláda, fényezetlen

---

## **OLDALFALAK**

Fix,ca. vezetőülke magasságú acél mellfal, stabil támasszal papírfa rakodáshoz

Hátul rögzített, ca. 400 mm magas daruvédő fal

---

## **RAKONCÁK**

2 db hegesztéssel vagy szorítópofák által rögzített hossztartókra ültetett "ExTe 144-S" rakoncák, csavarkötéssel rögzített 2-részes rakoncákkal, max. rakodási magasság 2.800 mm, terhelhetőség rakoncáronként max. 7 tonna (minimális rakoncadőlés befelé, tehát fűrészelt fa szállítására is használható)

---



