# Rönkszállító-tgk-felépítmény – platós




## Produktvorteile und Optionals

? Erősített segédalváz rögzített fardaruhoz
? Különösen erős, vezetőfülke magasságú acél mellfal 2 középtámasszal
? Hátulnézet - 400 mm magas acél daruvédő lemez
? Exte-rakoncazsebek, erősített kereszttartóval, 2-részes csavarkötéssel rögzített Exte 144S rakoncákkal (terhelhetőség rakoncapáronként 7 t)
? 5/7 mm vastag bordázott acéllemez padló, ponthegesztve
? OPCIONÁLIS: lépcsőzetes kialakítású szerszámosláda, 3/5 mm vastag cseppmintás alumíniumból, egyben fellépőként szolgál
? OPCIONÁLIS: Autonordic-csörlő, 10 m hosszú hevederrel és háromszög-vassal
? OPCIONÁLIS: Exte-rakoncazsebek 2-részes, ék-/csavarkötéssel rögzített E9 alumínium rakoncákkal (rakmagasság max. 3.000 mm, páronkénti terhelhetőség 9 t)
? OPCIONÁLIS: rugós rögzítésű, könnyen levehető sárvédő, a hólánc egyszerűbb rögzítéséhez
? OPCIONÁLIS: üzemanyagtartály védőburkolat
? OPCIONÁLIS: akkumulátor védőburkolat
? OPCIONÁLIS: elülső-/fardarurögzítés

# Fahrzeugdetails

## TÍPUSJELÖLÉSÉT

RÖNKSZÁLLÍTÓ PLATÓS FELÉPÍTMÉNY 3-TENGELYES JÁRÓKÉPES ALVÁ ZRA

## MÉRETEK

Rakfelület hosszúság: ca. 6.200 mm

Rakfelület szélesség: ca. 2.5 40 mm

Teljes szélesség: 2.550 mm

Építési magasságot, rakfelület magasságot, stb. csak a tgk. adatok pontos ismeretében áll módunkban megadni

## SEGÉDALVÁZ

Acélkonstrukció - végigfutó segédalváz hossztartókra ültetett kereszttartókkal, keretszegéllyel és zárólemezekkel

Erősített kivitel keresztmerevítéssel és oldalsó szerelőlappal max. 10 tonnaméteres tehernyomatékú fardaruhoz

Részünkről a daru felszerelése, az ehhez tartozó segédanyagok nélkül

Erősített, 5 mm-es keretszegély a lekötőgyűrűk használatához

6 pár 4 tonnás süllyesztett lekötőgyűrű

## PADLÓ

5/7 mm-es bordázott acéllemez padló

## FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után ké tkomponensű akril festékkel (RAL-színárnyalatban) fényezve

Rakoncák eredeti narancssárga színben

Műanyagelemek feketék, fényezetlenek

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul keresztben vörö s kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

## TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

## EGYÉB FELSZERELTSÉG

Tartó a kerékék(ek) részére

Lapát- és seprűtartó a mellfalon

Műanyag sárvédők, hátul sárfogókkal (nem vehetők le)

Acélprofil burkolat az üzemanyag-, az olaj-, a levegőtartályok, valamint az akkumulátortartó részére = egyben oldalaláfutásgá tló is

1 db zárható műanyag szerszámláda, fényezetlen

## OLDALFALAK

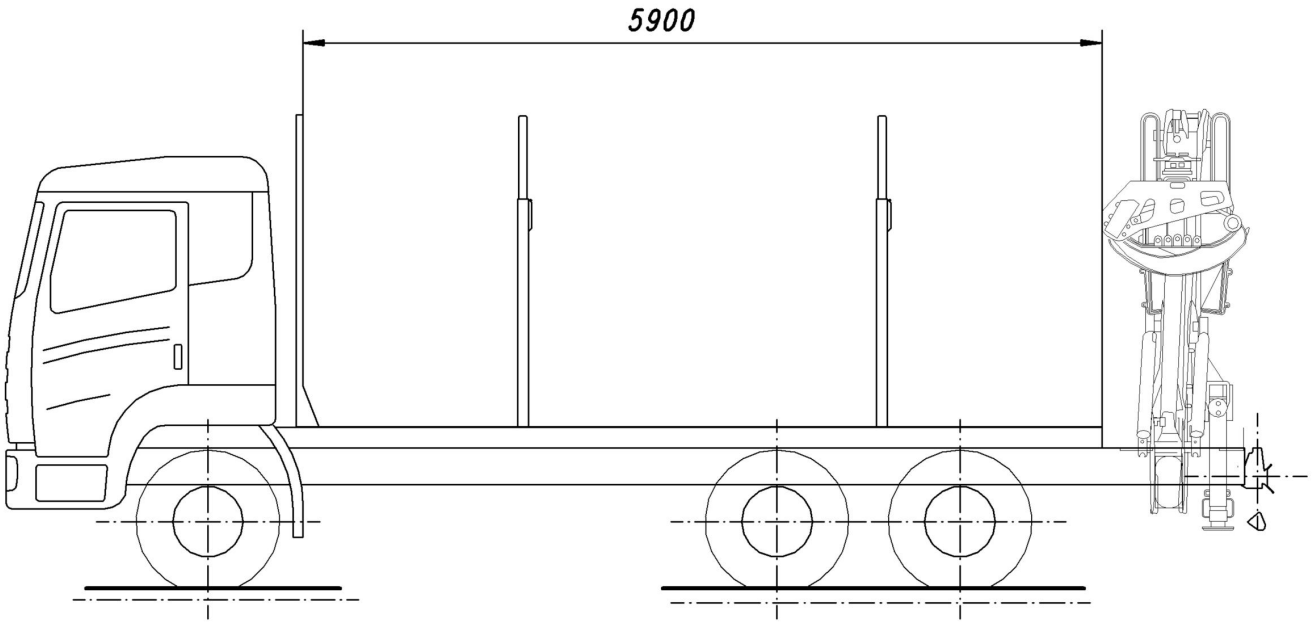
Rögzített,ca. vezetőfülke magasságú acél mellfal,stabil támasszal papírfa rakodásához

Rögzített, ca. 500 mm magas daruvédő acél hátfal

## RAKONCÁK

Oldalanként 2 db süllyesztett rakoncazseb erősített kereszttartóval

2 pár, 2-részes, csavarkötéssel rögzíthető "ExTe 144-S" rakonca, max. rakodási magasság 2.800 mm, terhelhetőség rakoncapá ronként max. 7 tonna (minimális rakoncadőlés befelé, tehát fűrészelt fa szállítására is használható)


5900