Síkplatós-felépítmény 3-tengelyes járóképes alvázra

Produktvorteile und Optionals

? Lehajtható, 800 mm magas, üreges alumínium profil hátfal, 2 lehajtható fellépővel
? Dupla padló, mely egyrészt acél omegasinekkel erősített fenyőfa padló, valamint egy érdesített koptató lemez (5.460 kg targoncatengely-terhelés)
? Hegesztett segédalváz konstrukció, felültetett kereszttartókkal (normál építési mód)
? Hegesztett segédalváz konstrukció, átfűzött kereszttartókkal (alacsony építési mód)
? OPCIONÁLIS: építőanyag-kivitel, 1.000 mm magas, üreges alumínium profil oldalfal
? OPCIONÁLIS: eloxált alumínium targoncavédő, kétoldalt a keretszegélyen
? OPCIONÁLIS: teherautó-daru rögzítőelemekkel és a megfelelő hidraulika tartozékokkal
? OPCIONÁLIS: furatos keretszegély ca. 100 mm lyuktávolsággal, 50/30 mm oválfuratokkal, rögzítési pontonként 2 t
? OPCIONÁLIS: hátulra záródó emelőhátfal, felső fedéllel, áruterítő használathoz
? OPCIONÁLIS: erősített segédalváz fülke mögötti- és fardaruhoz
? OPCIONÁLIS: időjárásálló 40 mm vastag vörösfenyő- vagy keményfa padló, hosszirányban lefektetve, koptatólemez nélkül
? OPCIONÁLIS: rakonca-rakományrögzítési-rendszer, különböző fogadózseb-kiosztásban

Fahrzeugdetails

TÍPUSJELÖLÉSÉT

PLATÓS FELÉPÍTMÉNY 3-TENGELYES JÁRÓKÉPES ALVÁZRA

TÖMEGEK

A felépítmény saját tömege: ca. 1,8 tonna

MÉRETEK

Rakfelület belső hosszúság: ca. 7.300 mm

Rakfelület belső szélesség: ca. 2.480 mm

Teljes szélesség: 2.550 mm

Teljes magasság terheletlenül: ca. 4.000 mm

Építési magasságot, rakfelület magasságot, stb. csak a tgk. adatok pontos ismeretében áll módunkban megadni

SEGÉDALVÁZ

Hegesztett acélkonstrukció ráültetett/befűzött kereszttartókkal

15 pár 2,5 tonnás süllyesztett lekötőgyűrű

PADLÓ

30 mm vastag fenyőfa padló hosszirányban lefektetve

Horganyzott acél omegasinek

9 mm vastag, érdesített felületű koptatólemez egybefuttatva az alváz keretszegélyével

Padlóteherbírás:5.460kg targoncatengely-terhelés a CSC nemzetközi egyezmény szerint

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után ké tkomponensű akril festékkel (RAL- vagy standard tgk. színárnyalatban) fényezve

Műanyag- és tüzihorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék

Tgk. átfényezése nélkül

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Hátul rámpaütközők sarokoszlopvédelemmel

Tartó a kerékék(ek) részére

Műanyag sárvédők, felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint

Előírások szerinti oldalaláfutásgátló porszórt fekete alumínium profilokból

1 db zárható műanyag szerszámláda, fényezetlen

OLDALFALAK

Rögzített, üreges alumínium profil mellfal 1.700 mm, 2 db közbenső külső támasszal,

belül 2 db lekötőgyűrűvel a rakományrögzítéshez

Mellfal belül 650 mm magasságig 3/5 mm vastag cseppmintás alumínium lemezzel megerősítve.

2-részes, lehajtható, 800/25 mm-es üreges alumínium profil oldalfalak, gumitömítéssel, 360 mm-es ponyvatakaráshoz besüllyesztéssel, vámbiztos ponyvafülekkel

Lehajtható, 800 mm magas üreges alumínium profil hátfal, gumitömítéssel, ponyvatakaráshoz besüllyesztéssel, vámbiztos ponyvafülekkel

2 db fellépő

OSZLOPOK/TETŐ/PONYVA

2 első sarokoszlop, csavarkötéssel rögzítve

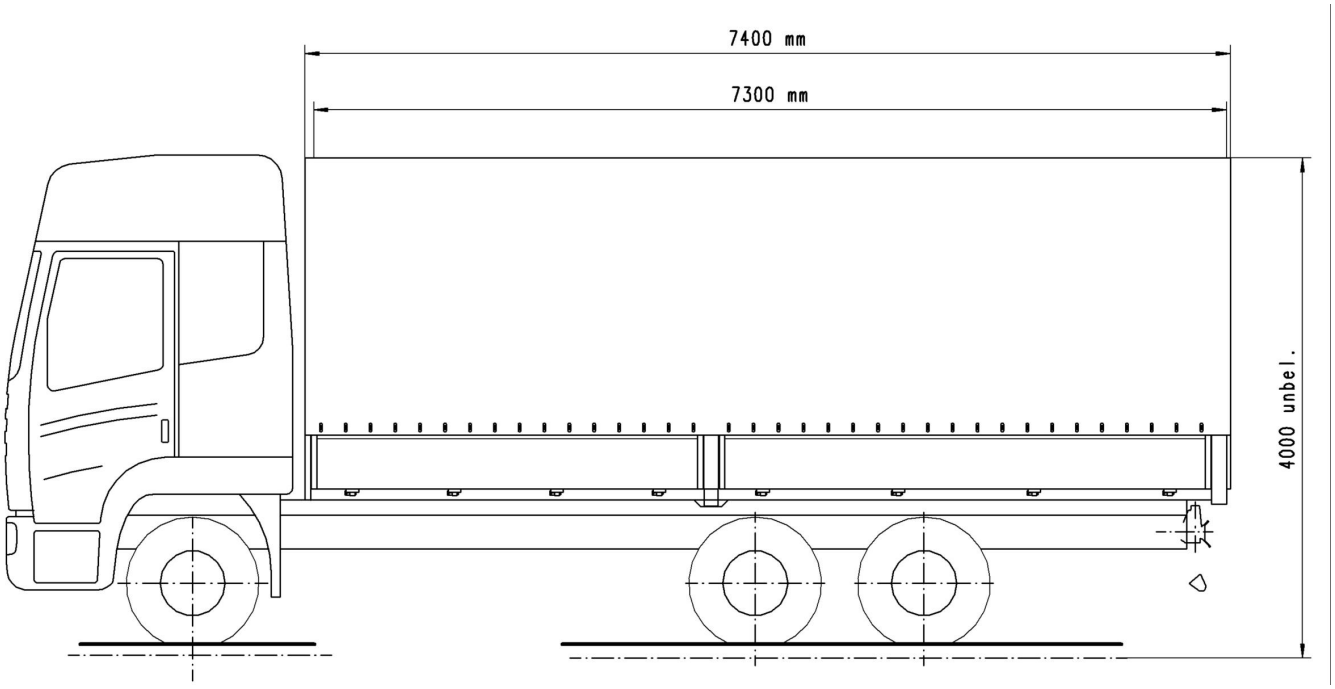
2 osztott, kihajtható középoszlop

2 hátsó sarokoszlop, oldalt csavarkötéssel rögzítve

4 sor 100/27 mm-es puhafa ponyvatartó léc, zsebekben elhelyezve, egymástól mért távolságuk 200 mm, elöl 1 db léc

Előre eltolható Edscha rolós tetőszerkezet, összetolva a raktér fölött, építési magasság 95 mm

Trevira erősítésű ponyva, tető fölötti rész fényáteresztő, oldalosztás nélkül, ponyvazsinórral


7400 mm
7300 mm
4000 unbel.