# Függönyponyvás-síkplatós-felépítmény közepes méretű járóképes alvázra

## Produktvorteile und Optionals

? Segédalváz és kereszttartók szorító/csavarozott építési módban, tüzihorganyzott
? Hátul csavarkötéssel rögzített portál alumínium oszlopokkal, kétszárnyú teliajtóval alumínium profilokból
? Lekötőgyűrűs keretszegély 11 pár süllyesztett lekötőgyűrűvel, rakományrögzítéshez
? 30 mm vastag érdesített felületű, rétegelt lemezpadló (targoncatengely-terhelés 2,5 t-ig)
? Mindkét oldalon a keretszegélyre csavarozott kombinált alumínium oldalütköző a ponyva és a ponyvaléc rögzítéséhez
? Előre eltolható rolós tetőszerkezet
? OPCIONÁLIS: függönyponyvás + oldalfalas kivitel
? OPCIONÁLIS: hátulra záródó emelőhátfal, felső fedéllel, áruterítő használathoz

# Fahrzeugdetails

## TÍPUSJELÖLÉSÉT

FÜGGÖNYPONYVÁS, PLATÓS FELÉPÍTMÉNY - 14 TONNA ÖSSZTÖMEGIG

## TÖMEGEK

A felépítmény saját tömege: ca. 1,4 tonna

## MÉRETEK

Rakfelület belső hosszúság: ca. 6.100 mm

Rakfelület belső szélesség: ca. 2.480 mm

Teljes szélesség: 2.550 mm

Raktér belső magassága: ca. 2.200 mm

Belső szélesség a vezetősínek között: ca. 2.460 mm,

illetve a középoszlopoknál ca. 2.380 mm

Belső szélesség a hátsó portáloszlopok között: ca. 2.480 mm

Építési magasságot, rakfelület magasságot, stb. csak a tgk. adatok pontos ismeretében áll módunkban megadni

## SEGÉDALVÁZ

Acélkonstrukció, csavarkötéssel/szorított kivitelben

ráültetett kereszttartókkal, építési magasság ca. 210 mm

11 pár süllyesztett lekötőgyűrű

## PADLÓ

30mm fenyőfa padló hosszirányban lefektetve, egybefuttatva a keretszegélyével

Teherbírás ca. 2.500 kg targoncatengely-terhelés

## OLDALFALAK/FÜGGÖNYPONYVA

Rögzített, teljes magasságú üreges alumínium profil mellfal, 2 közbenső támasszal,

Mellfal belül 650 mm magasságig 3/5 mm vastag cseppmintás alumínium lemezzel megerősítve.

Mindkét oldalon külön-külön előre-hátra elhúzható függönyponyva, vízszintes és függőleges erősítésekkel, közvetlen a ponyvára felszerelt rögzítő kampókkal, valamint elöl és hátul függőleges rúdzárral, tehát a felépítmény mind a négy saroknál nyitható, elöl és hátul racsnis rögzítéssel

Tetőponyva fényáteresztő = fehér

Hátul csavarkötéssel rögzített portál alumínium sarokoszlopokkal, rögzített felső kereszttartóval, kétszá rnyú teliajtó alumínium profilokból, ajtószárnyanként 1 db rejtett rúdzárral és gumitömítéssel

## OSZLOPOK/TETŐ

2 db első alumínium sarokoszlop, csavarkötéssel rögzítve

2 db középoszlop, melyek ca. 1.000 mm-el eltolhatók

3 sor léctartó zseb, 1. sor egészen alul, 460 mm magas, továbbiak 2 x 100 mm,

ca. 160/450 mm köztes távolsággal

3 sor 100/25 mm-es nútolt alumínium ponyvaléccel

Rögzített "Edscha ECO" tetőszerkezet, 30 mm-es kereszttartókkal, lejtés nélkül

(a félpótkocsi felülről nem rakodható)

Mindkét oldalon alumínium profil a függönyponyva megvezetésére, építési magasság ca. 115 mm, illetve ca. 130 mm a műanyag tömítéssel

## FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után ké tkomponensű akril festékkel (RAL- vagy standard tgk. színárnyalatban) fényezve

tüzihorganyzott - fényezetlen = segédváz és kereszttartók

Műanyag- és tüzihorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

## TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

## EGYÉB FELSZERELTSÉG

Hátul rámpaütközők

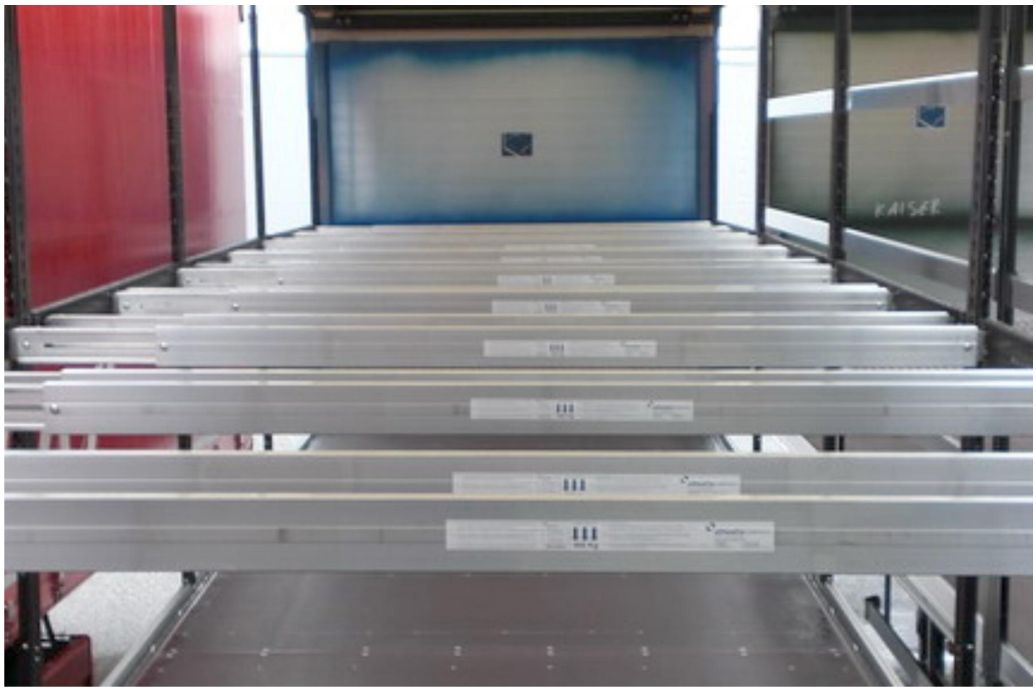
Tartó a kerékék(ek) részére

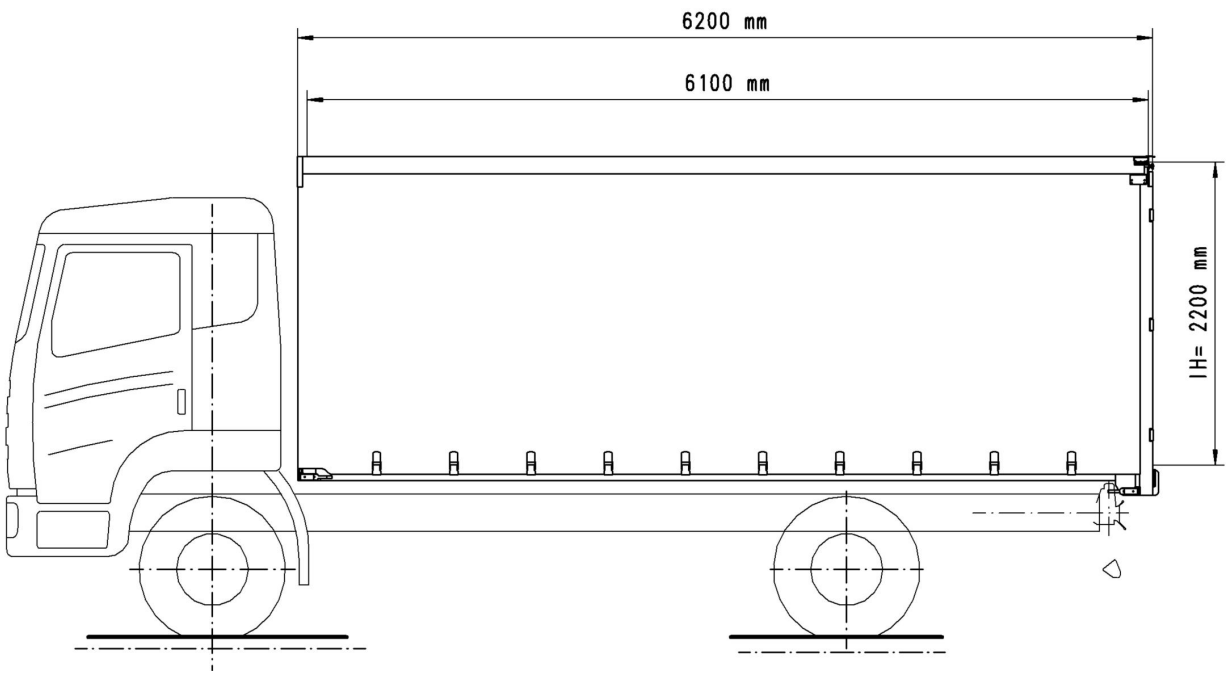
1 db betolható fellépő létra hátul jobb oldalon

Mindkét oldalon csavarozott kombinált alumínium oldalütköző a ponyva- és ponyvaléc rögzíté séhez

Ajtókitámasztó mindkét oldalon

# Impressionen




6200 mm
6100 mm
IH= 2200 mm