Függönyponyvás-síkplatós-felépítmény 3-tengelyes járóképes alvázra

Produktvorteile und Optionals

? Felépítmény-elemek magas minőségű, korrózióмentes alumíniumból, EN 12642 XL szerint vizsgálva
? Hegesztett segédalváz konstrukció, felültetett kereszttartókkal (normál építési mód)
? Hegesztett segédalváz konstrukció, átfűzött kereszttartókkal (alacsony építési mód)
? Hátul csavarkötéssel rögzített portál alumínium oszlopokkal, kétszárnyú teliajtóval alumínium profilokból
? Lekötőgyűrűs keretszegély süllyesztett 2,5 t lekötőgyűrűvel
? Dupla padló, mely egyrészt acél omegasinekkel erősített fenyőfa padló, valamint egy érdesített koptató lemez (5.460 kg targoncatengely-terhelés)
? Mindkét oldalon a keretszegélyre csavarozott kombinált alumínium oldalütköző a ponyva és a ponyvaléc rögzítéséhez
? OPCIONÁLIS: különleges vonófej kialakítás tandem pótkocsikhoz
? OPCIONÁLIS: függönyponyvás + oldalfalas kivitel
? OPCIONÁLIS: hátulra záródó emelőhátfal, felső fedéllel, áruterítő használathoz

Fahrzeugdetails

TÍPUSJELÖLÉSÉT

FÜGGÖNYPONYVÁS, PLATÓS FELÉPÍTMÉNY 3-TENGELYES JÁRÓKÉPES ALVÁ ZRA

TÖMEGEK

A felépítmény saját tömege: ca. 1,9 tonna

MÉRETEK

Rakfelület belső hosszúság: ca. 7.300 mm

Rakfelület belső szélesség: ca. 2.480 mm

Teljes szélesség: 2.550 mm

Teljes magasság terheletlenül: ca. 4.000 mm

Belső szélesség a vezetősínek között: ca. 2.430 mm

Berakható szélesség hátul: ca. 2.480 mm

Építési magasságot, rakfelület magasságot, stb. csak a tgk. adatok pontos ismeretében áll módunkban megadni

SEGÉDALVÁZ

Hegesztett acélkonstrukció ráültetett/befűzött kereszttartókkal

15 pár 2,5 tonnás süllyesztett lekötőgyűrű

PADLÓ

30 mm vastag fenyőfa padló hosszirányban lefektetve

Horganyzott acél omegasinek

9 mm vastag, érdesített felületű koptatólemez egybefuttatva az alváz keretszegélyével

Teherbírás: 5.460 kg targoncatengely-terhelés a CSC nemzetközi egyezmény szerint

OLDALFALAK/FÜGGÖNYPONYVA

Rögzített, üreges alumínium profil mellfal 2.400 mm, 2 db közbenső külső támasszal,

belül 2 db lekötőgyűrűvel a rakományrögzítéshez, felül ponyvával lezárva

A mellfal fölötti ponyva az oldalponyvával megegyező színű

Mellfal belül 650 mm magasságig 3/5 mm vastag cseppmintás alumínium lemezzel megerősítve.

Mindkét oldalon külön-külön előre-hátra elhúzható, XL kód szerinti rakománybiztos függönyponyva, ví zszintes és függőleges erősítésekkel, közvetlen a ponyvára felszerelt rögzítő kampókkal, valamint elöl és hátul függőleges rúdzárral, tehát a felépítmény mind a négy saroknál nyitható, elöl és hátul racsnis rögzíté ssel

Tetőponyva fényáteresztő = fehér

Hátul csavarkötéssel rögzített portál alumínium sarokoszlopokkal, felső kereszttartóval, mely a tetőszerkezettel együtt előre eltolható, kétszárnyú teliajtó alumínium profilokból, ajtószárnyanként 2 db rejtett rúdzárral és gumitömí téssel

OSZLOPOK/TETŐ

2 db első alumínium sarokoszlop, csavarkötéssel rögzítve

Menetirány sz. bal oldalon 1db erősített középoszlop, melyek teljes hosszban eltolhatók

Menetirány sz. jobb oldalon 1db erősített középoszlop, melyek teljes hosszban eltolhatók

4 sor léctartó zseb, 1. sor egészen alul, 460 mm magas, továbbiak 160/450/450 mm köztes távolsággal, 4 sor 100/25 mm-es nútolt alumínium ponyvaléccel

Eltolható Edscha rolós tetőszerkezet, műanyag karokkal, a felső kereszttartó egyszerű

felnyitásával előre, valamint a mechanikus rögzítések felül történő nyitása után hátrafelé is eltolható, összetolva a raktér fölött, függő leges és vízszintes vezetőgörgőkkel (= nincs ferdefutás)

Mindkét oldalon alumínium profil a függönyponyva és a középoszlopok megvezetésére, építési magasság 125 mm, illetve ca. 140 mm a műanyag tömítéssel

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után ké tkomponensű akril festékkel (RAL- vagy standard tgk. színárnyalatban) fényezve

Műanyag- és tüzihorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék.

Tgk. átfényezése nélkül

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Hátul rámpaütközők sarokoszlopvédelemmel és alsó oszloperősítéssel

Tartó a kerékék(ek) részére

1 db betolható fellépő létra hátul jobb oldalon

Műanyag sárvédők, felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint

Mindkét oldalon a keretszegélyre csavarozott kombinált alumínium oldalütköző a ponyvakampók beakasztásához és az alsó ponyvaléc rögzítéséhez

Előírások szerinti oldalaláfutásgátló porszórt fekete alumínium profilokból

1 db zárható műanyag szerszámláda, fényezetlen

Impressionen

Felépítmény-elemek magas minőségű, korrózióméntes alumíniumból, EN 12642 XL szerint vizsgálva

OPCIONÁLIS: függönyponyvás + oldalfalas kivitel

Különleges vonófej kialakítás tandem pótkocsikhoz

Hátul csavarkötéssel rögzített portál alumínium oszlopokkal, kétszárnyú teliajtóval alumínium profilokból

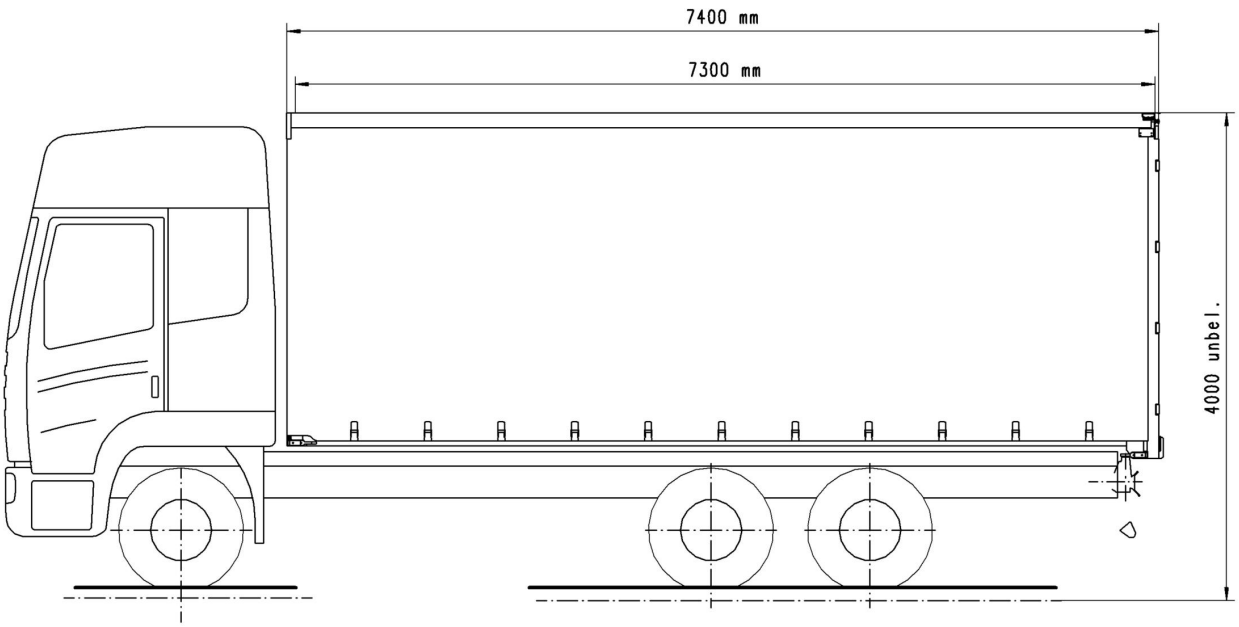
Lekötőgyűrűs keretszegély süllyesztett 2,5 t lekötőgyűrűvel

Dupla padló, mely egyrészt acél omegasinekkel erősített fenyőfa padló, valamint egy érdesített koptató lemez

(5.460 kg targoncatengely-terhelés)

Mindkét oldalon a keretszegélyre csavarozott kombinált alumínium oldalütköző a ponyva és a ponyvaléc rögzítéséhez

OPCIONÁLIS: variálható rakományrögzítés, felcsavarozható rögzítő-rendszerek segítségével - pl.: Airline rögzítősín


7400 mm
7300 mm
4000 unbel.