Acél-szegmentívű-hátrabillenő felépítmény 4-tengelyes járóképes alvázra



Produktvorteile und Optionals

? Súlyoptimalizált, csavarodásálló segédváz-konstrukció
? Lehető legjobb ütés- és kopásállóság a különlegesen sarkított puttonynak köszönhetően
? Magas minőségű, krómozott munkahenger
? Bármilyen gyártmányú teherautó alvázra felépítményezhető
? OPCIONÁLIS: választható puttonyméret a különböző térfogatú áruk szállítására
? OPCIONÁLIS: kívülre záródó hátfal - biztosítva a nagyobb térfogatot
? OPCIONÁLIS: különleges kibillenő hátfal a kivételesen magas nyíláshoz, süllyesztett csapágyazással és auto-hidraulikus kezeléssel
? OPCIONÁLIS: terméskőszállító kivitel, megnövelt padló- és falvastagság
? OPCIONÁLIS: kezelőkarzat a mellfalon a ponyva kezeléséhez
? OPCIONÁLIS: rolós tetőszerkezet - manuális vagy elektromos távvezérléssel kezelhető
? OPCIONÁLIS: kihúzható ütközővel ellátott adagolórendszer kibillenő hátfalhoz
? OPCIONÁLIS: felhajtható alumínium hátsó aláfutásgátló

Fahrzeugdetails

TÖMEGEK

Felépítmény saját tömege: ca. 3, 8 tonna

MÉRETEK

Belső hosszúság: ca. 5.400 mm (= a ferde hátfal közepéig mérve) Belső szélesség: ca. 2.330 mm Belső magasság: ca. 1.470 mm Raktérfogat: ca. 1 7 m³ Teljes szélesség: 2.550 mm Építési magasságot, rakfelület magasságot, stb. csak a tgk. adatok pontos ismeretében áll módunkban megadni.

SEGÉDALVÁZ

Végigfutó hossztartók puttonytartó tengellyel

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után ké tkomponensű akril festékkel (RAL- vagy tgk. alap színárnyalatban) fényezve Műanyag- és tüzihorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Felfekvő gumiágy a puttony alatt Tartó a kerékék(ek) részére Sárfogó gumi a hátsó sárvédőkhöz Lapáttartó a mellfalon

HIDRAULIKA RENDSZER

1 db magasnyomású munkahenger a hátrabillentéshez, billentési szög ca. 50° Magasnyomású hidraulika rendszer közvetlen a mellékhajtásra csatlakoztatott 80 l szivattyúval, 80 l feltöltött olajtartállyal, pneumatikus billentőszelep túlnyomásbiztosítással és működtetéssel a vezetőfülkében

PUTTONY

Acél puttony szegmentívű kivitelben, erősített felső peremmel, 6 mm padló- és 5 mm oldalfalvastagság, mellfal függőlegesen, merevítésekkel és magasított fülkevédelemmel, hátfal döntve elhelyezve, süllyesztett csapágyazással és automatikus mechanikus zárral 1 db fogantyú Hátul hegesztett kötéssel rögzített rövid surrantó Oldalt végigfutó védőlemez Bal oldalon elöl kívül rögzített létra és belül

lépcsőfokok (a létrára való feljutáshoz a tgk-n fellépő kell legyen)

TYPOVÉ OZNAČENÍ

HÁTRABILLENŐ ACÉL SZEGMENTÍVŰ FELÉPÍTMÉNY 4-TENGELYES JÁRÓKÉ PES ALVÁZRA
homok, kavics, sóder, föld és hasonló ömlesztett árukhoz építési forgalomra

Impressionen



Mellfal meghosszabbított fülkevédővel



Kibillenő acél hátfal = süllyesztett csapágyazással



Automatikus, mechanikus reteszeléssel



Magas minőségű, krómozott munkahenger



Lehető legjobb ütés- és kopásállóság a különlegesen sarkított puttonynak köszönhetően



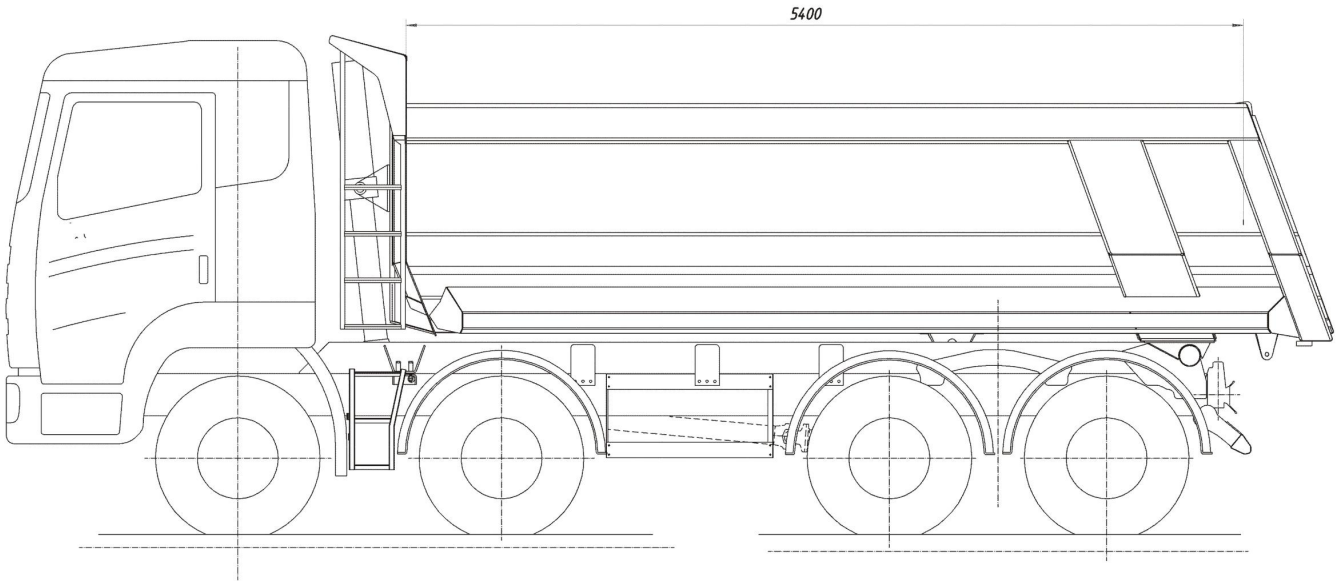
Bal oldalon elöl, kívül rögzített létra



OPCIONÁLIS: felhajtható alumínium aláfutásgátló



Hátra billenő, szegmentívű acél felépítmény 4-tengelyes járóképes alvázra


5400