3-oldalra-billenő felépítmény 4-tengelyes járóképes alvázra – építkezési törmelék



Produktvorteile und Optionals

? Üreges, szigetelt felépítmény, az áru lassúbb kihülése, dermedése és megkötése érdekében
? Magas szilárdságú, könnyített építésű felépítménykonstrukció kónikus trapéz formájú hossztartókkal, erőelnyelés és nagyobb szilárdság kisebb mezőkre osztott padlóval
? Csavarodásálló, súlyoptimalizált segédalváz konstrukció
? Magas minőségű, krómozott munkahenger
? OPCIONÁLIS: bal oldali Bordmatic = hidraulikusan kinyíló oldalfalak
? OPCIONÁLIS: erősített oldalfalak membrán építési módban, finomszemcsés acéllemezből
? OPCIONÁLIS: elektropneumatikus oldalfal zárak, vezetőfülkéből működtethető
? OPCIONÁLIS: alumínium fedél az oldalsó központi reteszelő tengelyén
? OPCIONÁLIS: felhajtható lekötőgyűrűkkel
? OPCIONÁLIS: felhajtható alumínium hátsó aláfutásgátló Finisher használathoz
? OPCIONÁLIS: fülke mögötti- és fardardaru rögzítése erősített segédvázzal

Fahrzeugdetails

TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-OLDALRA BILLENŐ FELÉPÍTMÉNY 4-TENGELYES JÁRÓKÉPES ALVÁZRA homok, kavics, sóder, föld és hasonló ömlesztett árukhoz építési forgalomra

TÖMEGEK

Felépítmény saját tömege: ca. 3,3 tonna

MÉRETEK

Belső hosszúság: ca. 5.700 mm Belső szélesség: ca. 2.420 mm Raktérfogat: ca. 15 m³ Teljes szélesség: 2.550 mm Építési magasságot, rakfelület magasságot, stb. csak a tgk. adatok pontos ismeretében áll módunkban megadni

SEGÉDALVÁZ

Végigfutó hossztartók munkahenger-megtámasztással és puttonytartó tengellyel Építési magasság az alváz fölött ca. 500 mm Billentési irány kiválasztása különböző átmérőjű áthelyezhető csapok segítségé vel

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után ké tkomponensű akril festékkel (RAL-színárnyalatban) fényezve
Műanyag- és tüzihorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék
Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Felfekvő gumiágy a puttony alatt Tartó a kerékék(ek) részére Sárfogó gumi a hátsó sárvédőkhöz Lapát- és seprűtartó Mindkét oldalon műanyag védőléc az oldalfalakon

OLDALFALAK

Rögzített ca. 1.250 mm magas, 4 mm vastag acéllemez mellfal 1-részes, ca. 1.080 mm magas, erősített, 60/4/3 mm-es üreges alumínium profil oldalfalak, meghosszabbított karú felső zárak nyitásá val és rugóerő-rásegítéssel lehajthatók, valamint kiegészítőleg a központi alsó reteszelés kézi oldásával kibillenthetők Hátfal ca. 1.180 mm magas, 4 mm-es üreges alumínium profil magasított csapágyazással és vezetőfülkéből nyitható pneumatikus zárral kibillenthető Hátsó sarokoszlopok magasítva, oldalt fixen ráépítve, surrantóval

MAGASNYOMÁSÚ HIDRAULIKA RENDSZER

27 tonnás munkahenger a 3-oldali billentéshez,biztosító kötéllel Közvetlenül a mellékhajtásra csatlakoztatott 80 l szivattyú, 60 l feltöltött olajtartállyal, pneumatikus billentőszelep túlnyomásbiztosítással és működtetéssel a vezetőfülkében

FELÉPÍTMÉNY

Hegesztett acélkonstrukció 6 mm vastag,finomszemcsés,különleges acél padlólemezzel HARDOX HB 450 (Enyhe padló-hullámosodás a hegesztési hőterhelés miatt lehetséges)

Impressionen



OPCIONÁLIS: bal oldali Bordmatic = hidraulikusan kinyíló oldalfalak



OPCIONÁLIS: erősített oldalfalak membrán építési módban, finomszemcsés acéllemezből



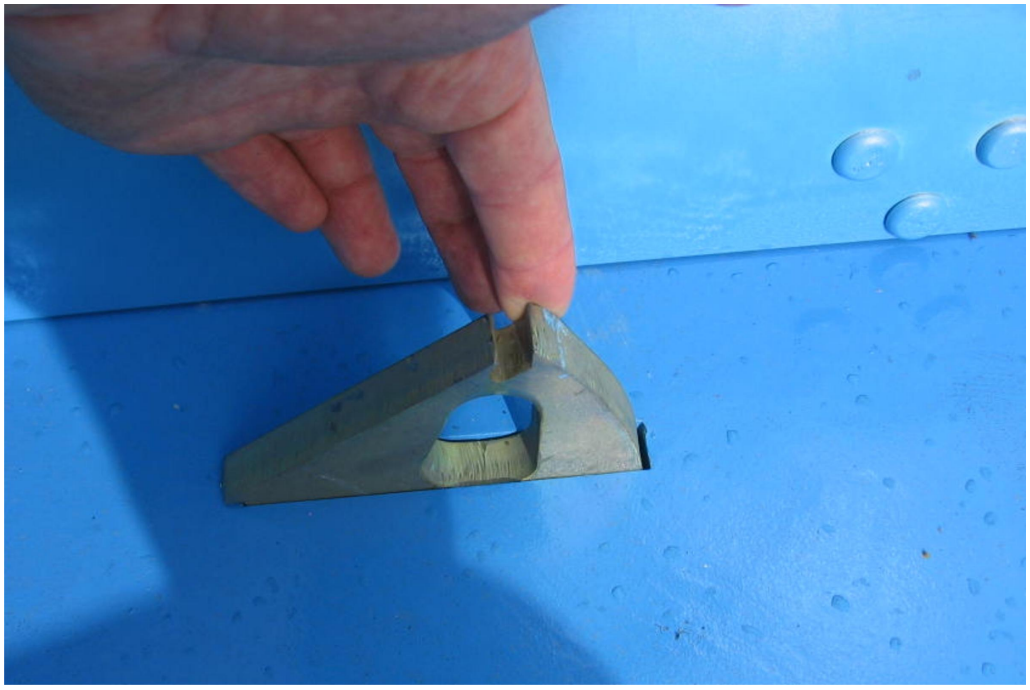
Kibillenő, 980 mm magas, 4 mm vastag acél hátfal, magasított csapágyazással és a vezetőfülkéből pneumatikusan nyitható zárakkal



Magas szilárdságú, könnyített építésű felépítménykonstrukció kónikus trapéz formájú hossztartókkal, erőelnyelés és nagyobb szilárdság kisebb mezőkre osztott padlóval



OPCIONÁLIS: felhajtható, alumínium hátsó aláfutásgátló, Finisher használathoz



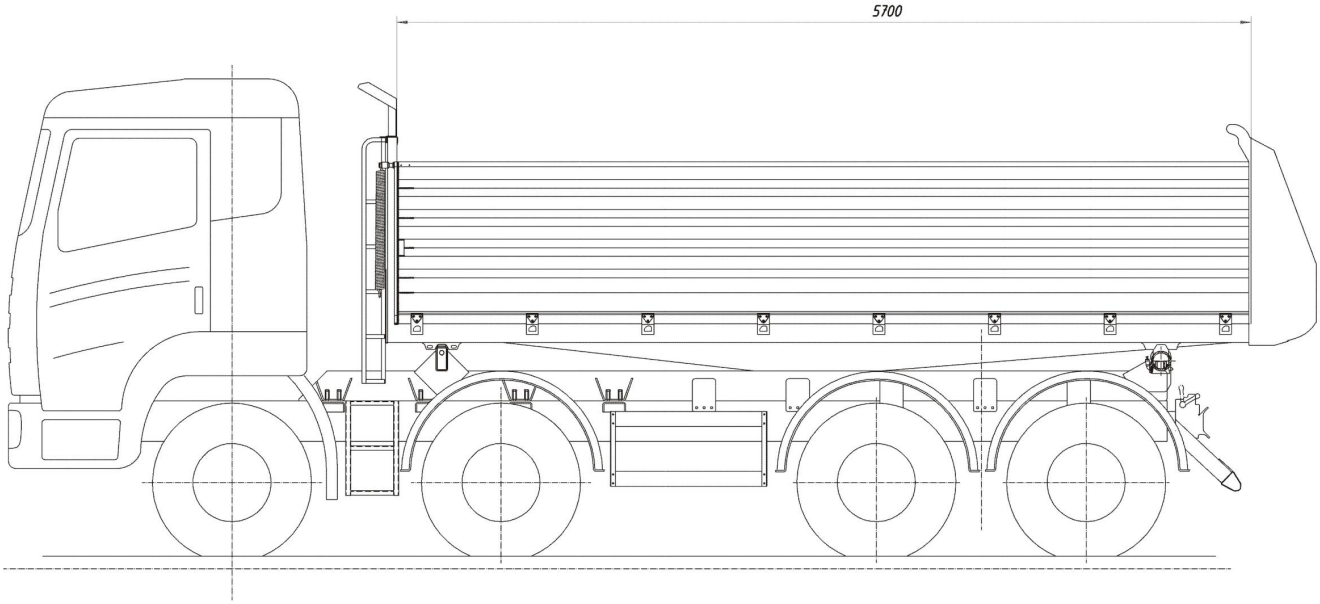
OPCIONÁLIS: felhajtható lekötőgyűrűk



3-oldalra billenő felépítmény, 4-tengelyes járóképes alvázra - építőipari kivitel



Magas minőségű, krómozott munkahenger


5700