3-oldalra-billenő felépítmény 2-tengelyes járóképes alvázra – építkezési törmelék



Produktvorteile und Optionals

? Üreges, szigetelt felépítmény, az áru lassúbb kihülése, dermedése és megkötése érdekében
? Magas szilárdságú, könnyített építésű felépítménykonstrukció kónikus trapéz formájú hossztartókkal, erőelnyelés és nagyobb szilárdság kisebb mezőkre osztott padlóval
? Csavarodásálló, súlyoptimalizált segédalváz konstrukció
? Magas minőségű, krómozott munkahenger
? OPCIONÁLIS: bal oldali Bordmatic = hidraulikusan kinyíló oldalfalak
? OPCIONÁLIS: erősített oldalfalak membrán építési módban, finomszemcsés acéllemezből
? OPCIONÁLIS: elektropneumatikus oldalfal zárak, vezetőfülkéből működtethető
? OPCIONÁLIS: alumínium fedél az oldalsó központi reteszelő tengelyén
? OPCIONÁLIS: felhajtható lekötőgyűrűkkel
? OPCIONÁLIS: felhajtható alumínium hátsó aláfutásgátló Finisher használathoz
? OPCIONÁLIS: fülke mögötti- és fardardaru rögzítése erősített segédvázzal

Fahrzeugdetails

TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-OLDALRA BILLENŐ FELÉPÍTMÉNY 2-TENGELYES JÁRÓKÉPES ALVÁZRA homok, kavics, sóder, föld és hasonló ömlesztett árukhoz építési forgalomra

TÖMEGEK

Felépítmény saját tömege: ca. 1,7 tonna

MÉRETEK

Belső hosszúság: ca. 4.500 mm Belső szélesség: ca. 2.420 mm Raktérfogat: ca. 7,5 m³ Teljes szélesség: 2.550 mm Építési magasságot, rakfelület magasságot, stb. csak a tgk. adatok pontos ismeretében áll módunkban megadni

SEGÉDALVÁZ

Végigfutó hossztartók munkahenger-megtámasztással és puttonytartó tengellyel Építési magasság az alváz fölött ca. 400 mm Billentési irány kiválasztása különböző átmérőjű áthelyezhető csapok segítségé vel

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után ké tkomponensű akril festékkel (RAL-színárnyalatban) fényezve
Műanyag- és tüzihorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék
Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Felfekvő gumiágy a puttony alatt Tartó a kerékék(ek) részére Sárfogó gumi a hátsó sárvédőkhöz Lapát- és seprűtartó Mindkét oldalon műanyag védőléc az oldalfalakon Gumiütközők a zárólemezen Kampók az adagolóláncoknak a kibillenő hátfalnál

OLDALFALAK

Rögzített ca. 980 mm magas, 3 mm vastag acéllemez mellfal 1-részes, ca. 680 mm magas, erősített, 60/4/3 mm-es üreges alumínium profil oldalfalak, meghosszabbított karú felső zárak nyitásá val és rugóerő-rásegítéssel lehajthatók, valamint kiegészítőleg a központi alsó reteszelés kézi oldásával kibillenthetők Hátfal ca. 780 mm magas, 60/4/3 mm-es üreges alumínium profil magasított csapágyazással és vezetőfülkéből nyitható pneumatikus zárral kibillenthető, valamint kiegészítőleg a meghosszabbított karú felső zárak oldásával lehajtható Hátsó sarokoszlopok magasítva, oldalt fixen ráépítve

MAGASNYOMÁSÚ HIDRAULIKA RENDSZER

16 tonnás munkahenger a 3-oldali billentéshez, biztosító kötéllel Közvetlenül a mellékhajtásra csatlakoztatott 40 l szivattyú, 35 l feltöltött olajtartállyal, pneumatikus billentőszelep túlnyomásbiztosítással és működtetéssel a vezetőfülkében

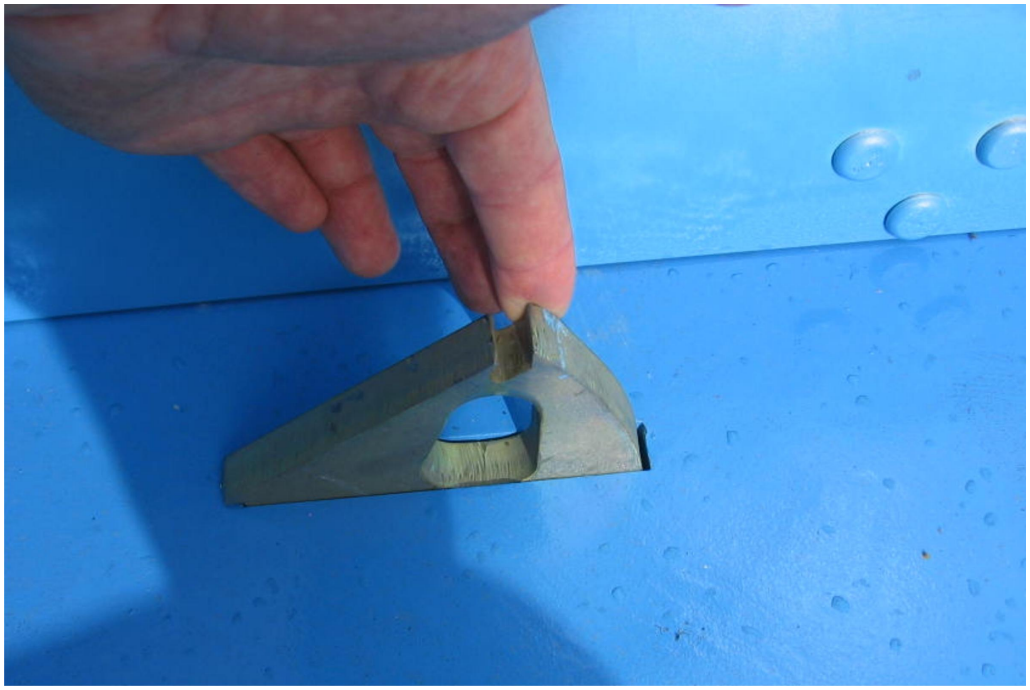
FELÉPÍTMÉNY

Hegesztett acélkonstrukció 5 mm vastag, finomszemcsés, különleges acél padlólemezzel HARDOX HB 450 (Enyhe padló-hullámosodás a hegesztési hőterhelés miatt lehetséges)

Impressionen



3-oldalra billenő felépítmény, 2-tengelyes járóképes alvázra - építőipari kivitel



OPCIONÁLIS: felhajtható lekötőgyűrűk



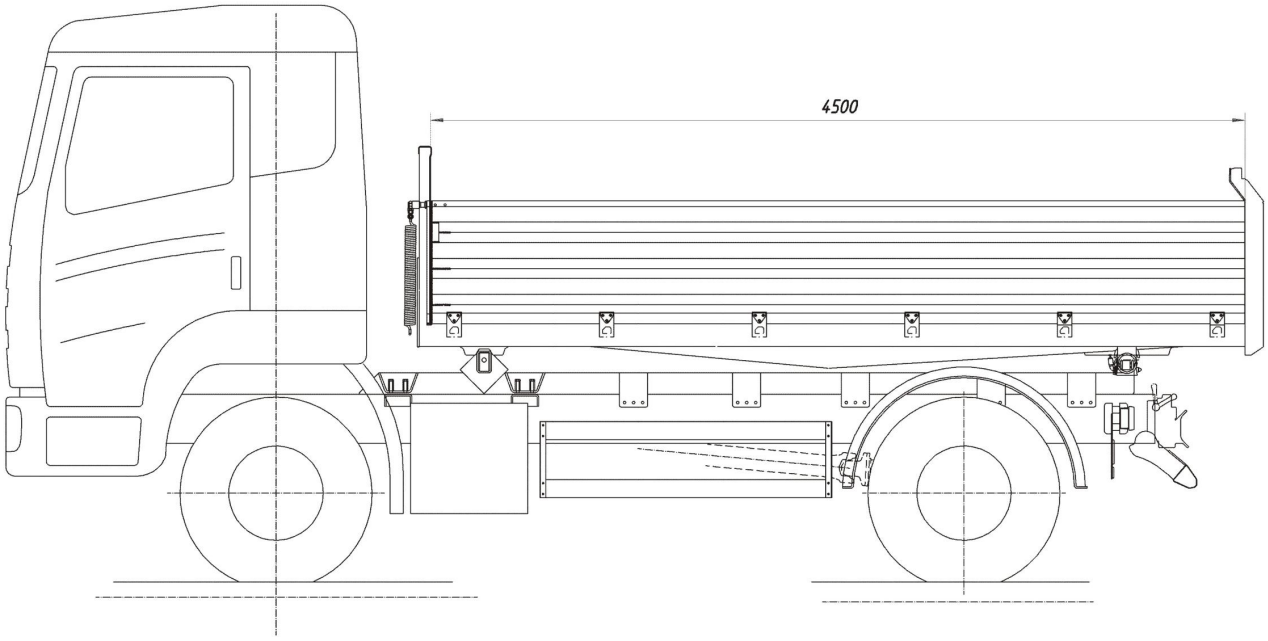
Magas minőségű, krómozott munkahenger



Magas szilárdságú, könnyített építésű felépítménykonstrukció kónikus trapéz formájú hossztartókkal, erőelnyelés és nagyobb szilárdság kisebb mezőkre osztott padlóval



OPCIONÁLIS: bal oldali Bordmatic = hidraulikusan kinyíló oldalfalak


4500