3 TENGELYES TELJES ALUMÍNIUM HÁTRABILLENŐ FÉLPÓTKOCSI



Produktvorteile und Optionals

? Stabil és torzióálló alumínium vázszerkezet kiegészítő torziós csövekkel a jelentősen előnyösebb teherbírásért.
? A lehető legjobb stabilitás az automatikus süllyesztőberendezésnek köszönhetően
? Kemény krómozott, kiváló minőségű első billenőhenger
? Optimális teherelosztás a ferde homlokfalnak köszönhetően
? Kiváló minőségű, üreges profilú alumínium billenő pótkocsi, a nagyfokú ütés- és kopásvédelem érdekében
? Az elülső falnál elhelyezett pódium a feltekerhető ponyva kezeléséhez
? Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a BPW vagy SAF
? OPCIONÁLIS: Gabonacsúszda adagolókarral és a hátsó lengőfalban kivehető ürítő garattal
? OPCIONÁLIS: Különböző raktérfogathoz rendelhető billenő pótkocsi méretek
? OPCIONÁLIS: Kopólemezből készült csavarral rögzített kopópadló
? OPCIONÁLIS: Quicksilver® műanyag kopópadló a szállítandó áruk tökéletes kiürítéséhez
? OPCIONÁLIS: SmartBoard az adatoknak (kilométeróra-állás, tengelycsoport-terhelés, fékdiagnosztika stb.) a gépjármű kijelzőjéről való leolvasásához

Fahrzeugdetails

TíPUSJELöLéSéT

3 TENGELYES TELJES ALUMÍNIUM HÁTRABILLENŐ FÉLPÓTKOCSI

homok, sóder, föld stb. közúti szállítására

MéRETEK

Billenő pótkocsi belső hossza kb. 7.350 mm

Billenő pótkocsi belső szélessége kb. 2.340 mm

Billenő pótkocsi belső magassága kb. 1.400 mm

= raktérfogat kb. 24 m³

Teljes szélesség: 2.550 mm

Rakfelület-magasság terhelés nélkül kb. 415 mm a nyeregszerkezet fölött

ALVáZ

Hegesztett alumínium alváz

Cserélhető 2”-os királycsap

FUTóMű

Légrugózás a félpótkocsin elhelyezett induktív kapcsolós autom. süllyesztőberendezéssel és forgókapcsolós süllyesztőzárral

Légrugós futóműaggregát karbantartásszegény tárcsafékekkel, ø 430 mm,

3 x 9 t merev, tengelytáv 2 x 1.310 mm

Első tengely autom. emelhető = súlyfüggő emelés és süllyesztés, továbbá

kényszerített süllyesztés, beépített sebességkorlátozott indítássegítővel a vezetőfülkében lévő nyomógombos működtetéshez (a mi részünkről nyomógombos telepítés nélkül)

KEREKEK

6 db 385/65 R 22,5 160J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint

6 db 11,75 x 22,5 10-lyukú acél keréktárcsa, besajtolási mélység 120 mm, ezüst

KITáMASZTóLáBAK

2 acél támasztóláb, állítható magasságú (csak üresen lehet leengedni)

FéKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint

Kétvezetékes légfék

Két tengelyre ható rugóerőtárolós rögzítőfék

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer

Wabco 2S2M = egy tengely kerekeinek mozgása érzékelt

RSS - menetstabilizáló program

Alumínium légtartály

BILLENTő KéSZüLéK

1 nagynyomású elülső prés hátrabillentéshez, billenési szög kb. 49°

1 csöves rendszer HDK BG6 csavaros csatlakozós rögzített féllel M48x3 csatlakozó menettel

PUTTONY

Üreges profilú alumínium billenő pótkocsi felső stabilizáló kerettel;

Elülső fal merevítőkkel,

40mm üreges profilból készült oldalsó falak, kívül és belül sima,

Az első és a hátsó fal az oldalfal magasságában szöget zár be = a tetején körben síkban van

Kemény alumínium belső burkolat 4 mm vastag, végig hegesztett, az utolsó 2500 mm-en hátrafelé emelkedő

6 mm ill. hátul kb. 2000 mm hosszúságban 10 mm vastag padlólemez

Alumínium hátfal = lengőfal süllyesztett tárolóval és mechanikus automata 2 kampós központi zárral;

1 kézi kar;

Rakodásvédelem és fellépő létra nélkül

Hátsó fixen rögzített kiöntőgarat (a talajtól való távolság felhajtva kb. 600 mm)

Alumínium pódium alumínium biztonsági ráccsal, védőkorláttal és felhajtható fellépővel a menetirány szerinti baloldalon

---

TAKARóPONYVA

Műanyag feltekerhető ponyva alumínium csővel és kurblival együtt, vámzár nélkül,

jobb oldalon a felső hevedernél csőrögzítéssel,

elöl és hátul cikk-cakkban befűzhető zsinórozással, kezelőrúddal

1 levehető kereszttartó és jobb oldali ütközőtartó feltekerhető ponyvához

Zárószerkezet feltekert ponyvához

Ponyvarögzítés menetirány szerint baloldalon 3 tartókonzollal és központi feszítőszerkezettel elöl, feszítőhevederek nélkül (a felső hevedernél gyorszár)

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint

2 részben LED-es ötrekeszes hátsólámpa

Oldalsó helyzetjelző LED lámpák

2 LED-es első helyzetjelző lámpa

2 LED-es hátsó helyzetjelző lámpa

2 db rendszámtáblamegvilágító lámpa

2 db 7- és 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozó aljzat

FÉNYEZÉS

Többrétegű epoxi-cink-foszfát alapozó és szórt bevonat 2 komponensű poliuretán fedőréteggel

Alváz = RAL ... (választható)

Fényezett billenő pótkocsi és hátsófal = RAL ... (választható)

Műanyag alkatrészek és tűzihorganyzott alkatrészek fényezés nélkül

Oldalt teljes hosszúságban és hátul körbefutó fényvisszaverő láthatósági jelzés (szabványosan oldalt fehér és hátul piros) az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő tábla az ENSZ-EGB rendelete szerint

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Kerékék az előírás szerint

Zajcsillapítás = gumialátétek

Alumínium trapéz alakú aláfutásgátló összecsukható, nem fényezett

Műanyag félkörívű sárvédők, felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint

Oldalaláfutásgátló

Tartókonzol a fék és az elektromos csatlakozók számára elöl, a pódium alatt

---

TÖMEGEK

A járműszerelvény megengedett össztömege 40 t

Műszakilag megengedett össztömeg 39 t

Műszakilag megengedett tengelycsoport-terhelés 27 t

Műszakilag megengedett nyeregterhelés 12 t

Teherbírás kb. 28 - 29 t

Önsúly kb. 5,0 t (+/- DIN szerinti tűrés)

Impressionen



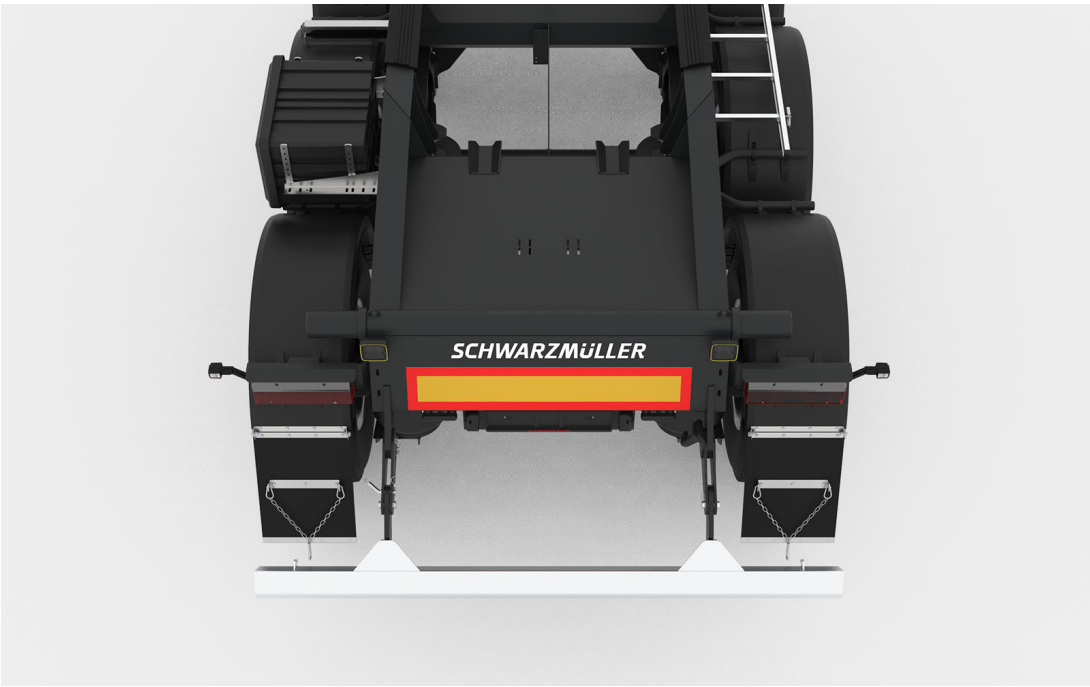
Bevált és átgondolt megoldás, hogy a billenő félpótkocsi hátsó részén a teljes billenési folyamat során biztosított legyen az optimális stabilitás.



A torziós dobozhoz hasonlóan ezek a speciális keresztkötések a billenőnyereg számára további stabilitást biztosítanak a teljes billenési folyamat során.



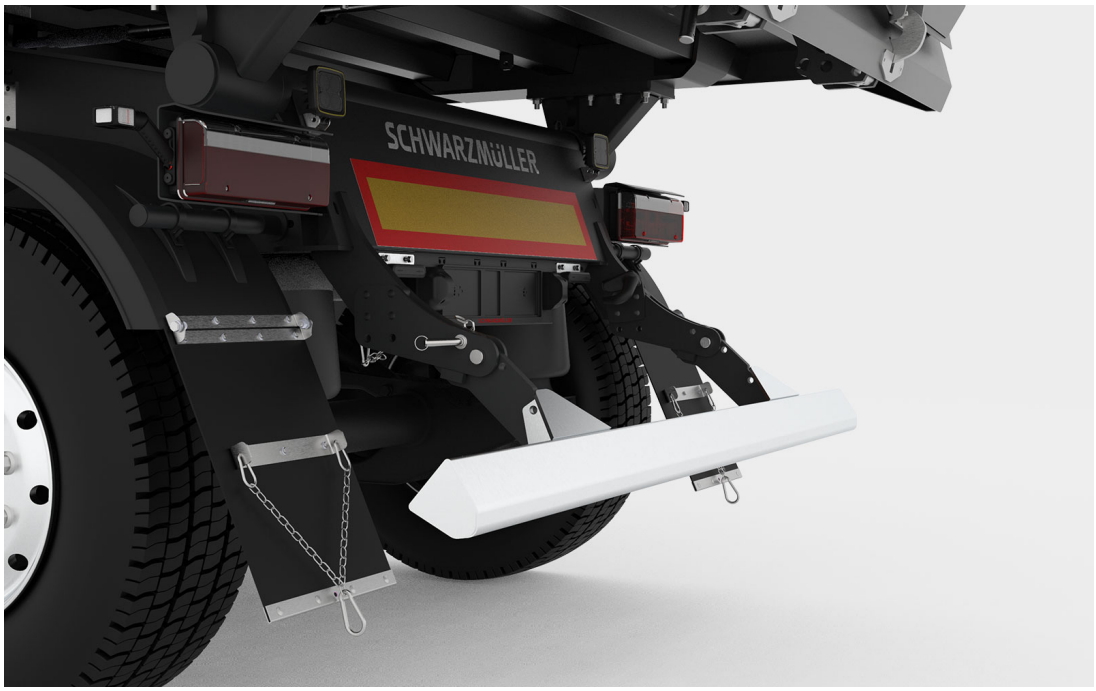
Az egyik előnye más versenytársak járműveivel szemben a két hosszanti váz párhuzamos vezetése. Ez minden helyzetben nagyobb stabilitást teremt.



A billenőtengely nem csak az oldalához, hanem végig rá van hegesztve. Ez a kialakítás nagyobb stabilitást biztosít a billenési folyamat során.



A billenési folyamat során egy speciális szerkezet automatikusan kioldja a hátsó csapóajtót. Hasonlóképpen leengedéskor is automatikusan záródik.



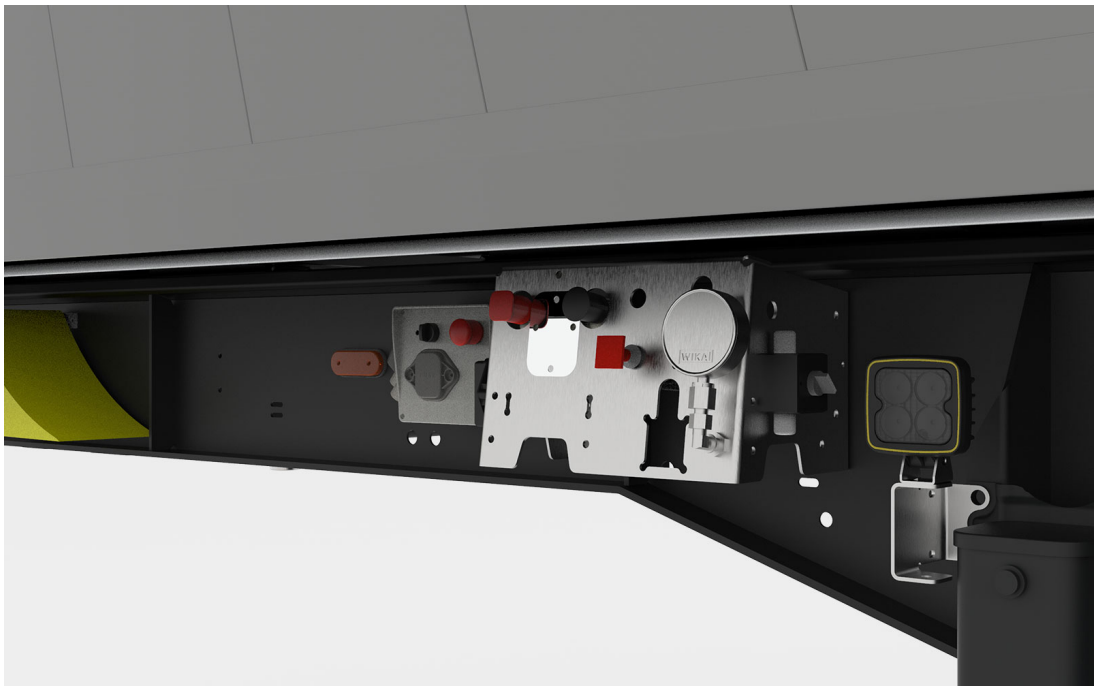
Az aláfutásgátlót úgy tervezték, hogy alaphelyzetben felhajtható legyen, így a szükséges szabad magasság mindig biztosított az útépítőgép rakodásakor.



A Schwarzmüller billenős félpótkocsik kerekenként külön sárvédőkkel rendelkeznek. Ez védi a többi úthasználót, de a félpótkocsit is a kőfelverődéstől és a szennyeződésektől.



A pódium a félpótkocsira való felmászásra, a rakodási folyamat felügyeletére és a ponyva felnyitására és lezárására szolgál.



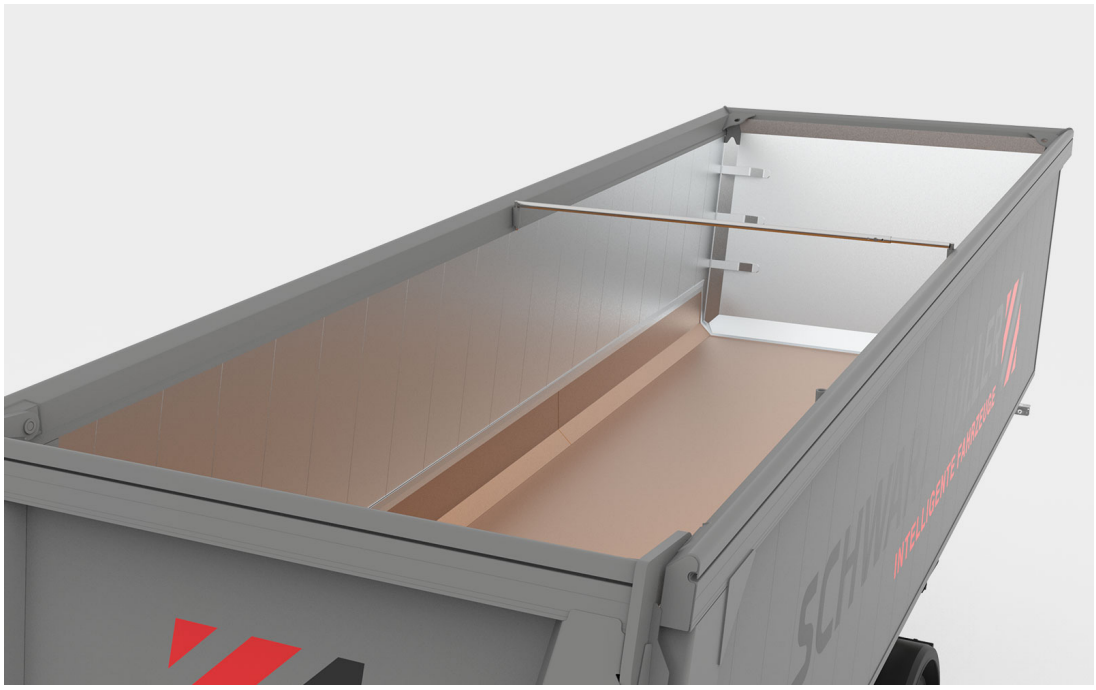
A vezérlőelemek, például a fékkioldó szelepek, az emelő- és süllyesztőberendezés, a pótkocsi monitorok vagy a süllyesztőzár együttes elrendezése a könnyebb kezelhetőség érdekében.



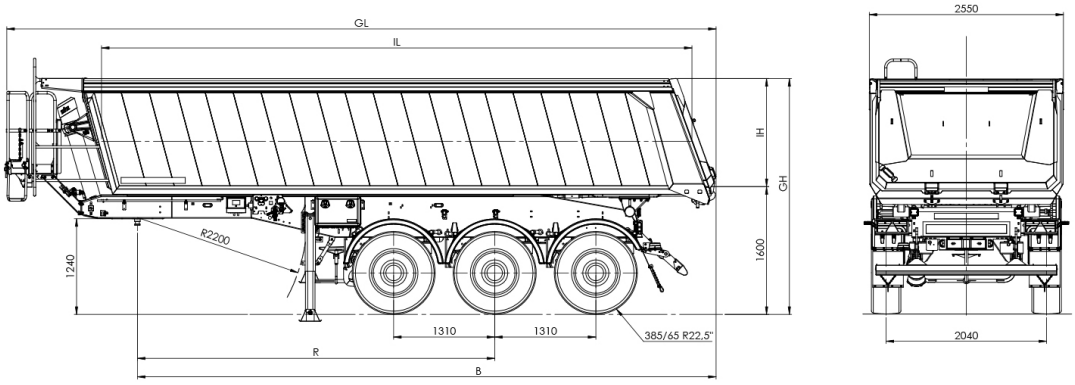
Elektromos csúszófedél távirányítóval a ponyva kényelmes nyitására és zárására a földről.



Opcionálisan szerszámosláda is felszerelhető különböző méretben.



Az alkalmazástól függően az acél, Hardox® vagy Quicksilver® kopópadlók növelhetik a billenő jármű élettartamát.


GL
IL
IH
GH
R2200
1240
1600
1310
1310
385/65 R22,5"
R
B
2550
2040