3-tengelyes-teljes alumínium-szegmentívű-hátrabillenő félpótkocsi



Produktvorteile und Optionals

Fahrzeugdetails

PUTTONY

Alumínium puttony félkörformájú szegmentívű kivitelben, padló- és oldalfalvastagság 6 mm 6 mm-es alumínium koptatólemez a surrantó végétől előre mért ca. 3.500 mm-es hátsó területen, oldalt a komplett padló él fölé felhúzva, körben hegesztve A koptatólemez élettartama a billentés gyakoriságától és az ömleszett áru fajtájától függ Mell- és hátfal döntve elhelyezve, oldalfalmagasságúak (a takaróponyvához illesztve) Kibillenő hátfal, süllyesztett csapágyazással és kéthorgos automatikus mechanikus központizárral Hátul rögzített surrantó = padlólemezzel egy darabból (szabad magasság hátul ca. 600 mm felbillentett állapotban)

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint 2 db hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban Oldalsó helyzetjelző LED lámpák 2 db első helyzetjelző lámpa 2 db hátsó helyzetjelző lámpa 2 db 7- és 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozó aljzatok

TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-TENGELYES, HÁTRABILLENŐ TELJESEN ALUMÍNIUM FÉLPÓTKOCSI SZEGMENTÍVŰ PUTTONNYAL homok, sóder, föld és hasonló ömlesztett árukhoz

TÖMEGEK

A járműszerelvény megengedett össztömege: 40 tonna Műszakilag megengedett össztömeg: 39 tonna Műszakilag megengedett tengelycsoport terhelés: 27 tonna Műszakilag megengedett nyeregterhelés: 12 tonna Terhelhetőség: ca. 29 tonna Saját tömeg: ca. 4, 5 tonna

MÉRETEK

Puttony belső hosszúság: ca. 7.350 mm Puttony belső szélesség: ca. 2.330 mm Puttony belső magasság: ca. 1.470 mm = ca. 24 m³ raktérfogat Teljes szélesség: 2.550 mm Rakfelület magasság terheletlenül: ca. 260 mm a nyeregszerkezet fölött

ALVÁZ

Hegesztett alumínium konstrukció Cserélhető 2"-os királycsap

FUTÓMŰ

Légrugózás, induktívkapcsolós automatikusan süllyesztő üzemmóddal, valamint forgó kapcsoló a süllyesztés megakadályozásához Légrugós futóműaggregát karbantartásszegény tárcsafékekkel, ø 430 mm 3 x 9 tonna, tengelytáv 2 x 1.310 mm Első tengely automatikusan emelhető = önműködően emel és süllyeszt a terhelés függvényében, kényszersü llyesztéssel és sebességfüggő elindulássegítővel kiegészítve, melyeket a vezetőfülkébe beépített nyomógombbal lehet működtetni (nyomógomb beépítés külön felárért kérhető) Kerekek: 6 db 385/65R 22,5 160J közúti gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint 6 db 11,75 x 22,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélység 120 mm, ezüst

KITÁMASZTÓLÁBAK

2 db állítható magasságú, csapszeges acél kitámasztóláb (csak üressen használható)

FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint Kétvezetékes légfék Rugóerőtárolós rögzítőfék EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer Wabco 2S2M = egy tengely kerekeinek mozgása van érzékelve RSS - menetstabilizáló program Alumínium légtartályok

BILLENTŐ KÉSZÜLÉK

1 db magasnyomású munkahenger a hátrabillentéshez, billentési szög ca. 45°
1-csöves rendszer, DN 20-as menetes csatlakozóval

FÉNYEZÉS

Fényezetlen, tisztított = komplett alváz Fényezetlen, tisztított = komplett puttony
Műanyag- és tüzihorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék
Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Kerékék Felfekvő gumiágy a puttony alatt Felhajtható, fényezetlen alumínium trapézprofil hátsó aláfutásgátló Műanyag félkörívű sárvédők, felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint Alu kezelőállvány az alvázon, alumínium lábazati ráccsal, védőkorláttal és fellépővel

PONYVA

Egyoldalra feltekerhető műanyag takaróponyva, alumínium csővel és kézi hajtókarral, nem vámbiztos kivitel, bal oldalon 3 db heveder, feszí tő racsnikkal a puttony alján, jobb oldalon vízszintesen elhelyezett ponyvafülekkel és zsinórral, elöl és hátul cikk-cakk rögzítés 1 db kivehető kereszttartó és jobb oldalon ütközők a takaróponyvához A feltekert ponyva rögzítése a menetirány szerinti jobb oldalon A mellfalon tartó a kézi hajtókarhoz

Impressionen



Stabil és csavarodásálló alumínium alvázkonstrukció, torzióscsövekkel kiegészítve, a jelentős raksúlynövekedés érdekében



Kezelőkarzat a mellfalon a ponyva kezeléséhez



Felhajtható, alumínium trapézprofil hátsó aláfutásgátló



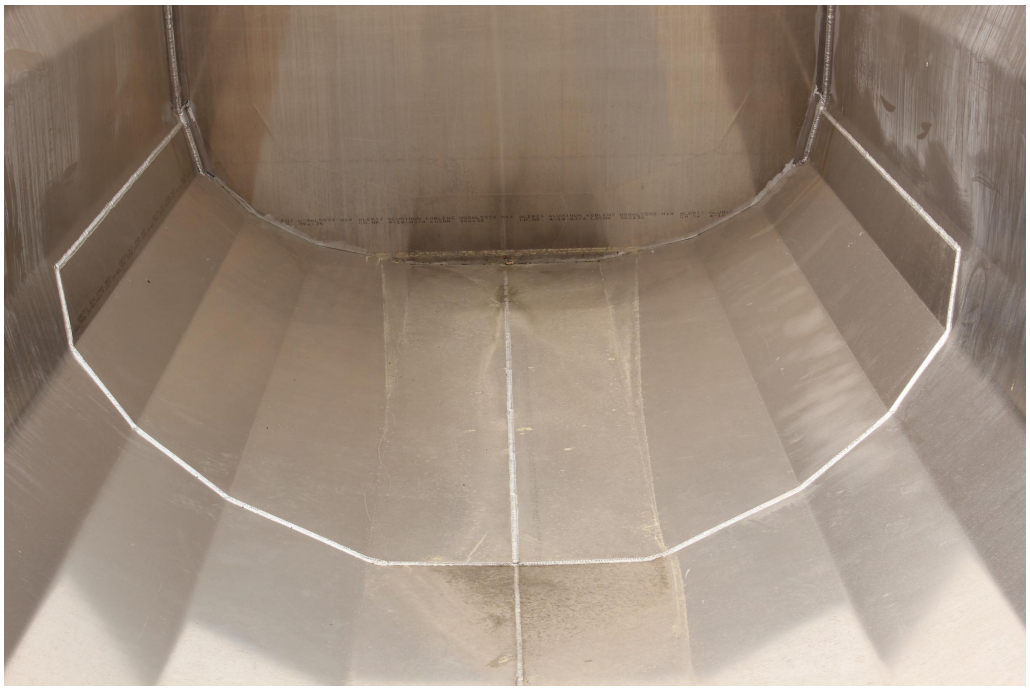
Ferde kivitelű mellfal, magas minőségű krómozott munkahengerrel



OPCIONÁLIS: adagolórendszer kibillenő hátfalhoz, kihúzható ütközővel



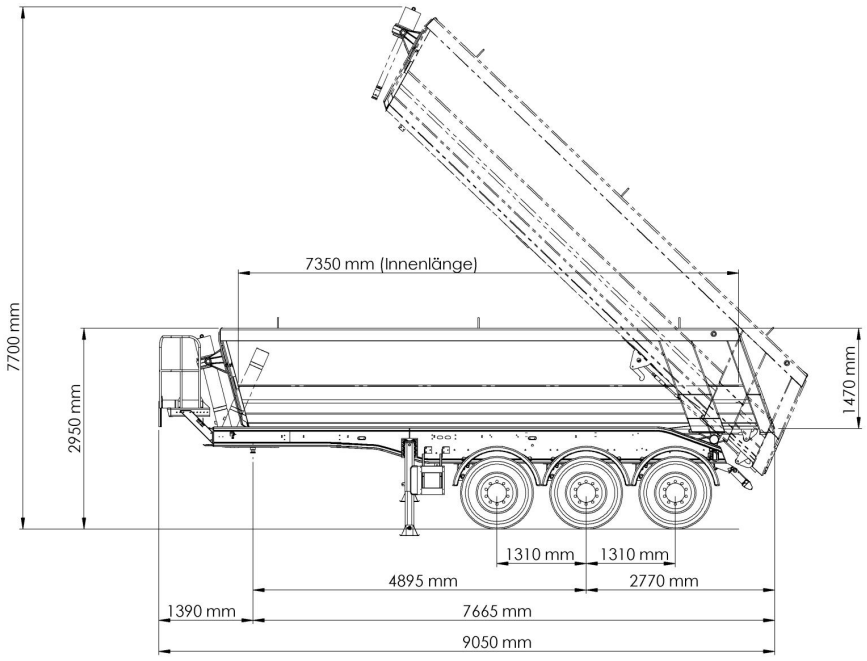
Hátfal = billenő kivitel, süllyesztett csapágyazással és auto-mechanikus dupla zárral



Alumínium koptatólemez a surrantó végétól ca. 3.500 mm hosszban



3-tengelyes, hátrabillenő, teljesen alumínium félpótkocsi, szegmentívű alumínium puttonnyal


7350 mm (Innenlänge)
7700 mm
2950 mm
1470 mm
1310 mm
1310 mm
4895 mm
2770 mm
1390 mm
7665 mm
9050 mm