2-tengelyes-alumínium-szegmentívű-hátrabillenő félpótkocsi



Produktvorteile und Optionals

? Stabil és csavarodásálló alvázkonstrukció, torziószcsövekkel kiegészítve
? Lehető legjobb stabilitás az automata süllyesztő üzemmódnak köszönhetően
? Magas minőségű, krómozott munkahenger
? Lehető legjobb ütés- és kopásállóság a különlegesen sarkított alumínium puttonynak köszönhetően
? Kezelőkarzat a mellfalon a ponyva kezeléséhez
? Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
? OPCIONÁLIS: választható puttonyméret a különböző térfogatú áruk szállítására
? OPCIONÁLIS: végigfutó acél koptatólemez, csavarozott acél peremmel
? OPCIONÁLIS: QuickSilver-kivitelezés, rozsdamentes acél peremmel, valamint acél koptatólemezzel a surrantó felületén - ömlesztett áruk, szennyvíziszap, stb. szállítására
? OPCIONÁLIS: kívülre záródó hátfal - biztosítva a nagyobb térfogatot
? OPCIONÁLIS: rolós tetőszerkezet - manuális vagy elektromos távvezérléssel kezelhető
? OPCIONÁLIS: fülkevédő, létrával és tartókengyellel
? OPCIONÁLIS: kihúzható ütközővel ellátott adagolórendszer kibillenő hátfalhoz

Fahrzeugdetails

PUTTONY

Alumínium puttony félkörformájú szegmentívű kivitelben, padló- és oldalfalvastagság 6 mm 6 mm-es alumínium koptatólemez a surrantó végétől előre mért ca. 3.500 mm-es hátsó területen, oldalt a komplett padló él fölé felhúzva, körben hegesztve A koptatólemez élettartama a billentés gyakoriságától és az ömleszett áru fajtájától függ Mell- és hátfal döntve elhelyezve, oldalfalmagasságúak (a takaróponyvához illesztve) Kibillenő hátfal, süllyesztett csapágyazással és kéthorgos automatikus mechanikus központizárral Hátul rögzített surrantó = padlólemezzel egy darabból

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint 2 db hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban Oldalsó helyzetjelző LED lámpák 2 db első helyzetjelző lámpa 2 db hátsó helyzetjelző lámpa 2 db 7- és 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozó aljzatok

TÍPUSJELÖLÉSÉT

2-TENGELYES, HÁTRABILLENŐ FÉLPÓTKOCSI SZEGMENTÍVŰ ALUMÍNIUM PUTTONNYAL homok, sóder, föld és hasonló ömlesztett árukhoz

TÖMEGEK

A járműszerelvény megengedett össztömege: 40 tonna Műszakilag megengedett össztömeg: 36 tonna Műszakilag megengedett tengelycsoport terhelés: 18 tonna Műszakilag megengedett nyeregterhelés: 18 tonna Terhelhetőség: ca. 27 tonna Saját tömeg: ca. 4,5 tonna

MÉRETEK

Puttony belső hosszúság: ca. 7.350 mm Puttony belső szélesség: ca. 2.330 mm Puttony belső magasság: ca. 1.470 mm = ca. 24 m³ raktérfogat Teljes szélesség: 2.550 mm Rakfelület magasság terheletlenül: ca. 250 mm a nyeregszerkezet fölött

ALVÁZ

Hegesztett Naxtra-acél konstrukció tömegoptimalizált könnyű építési móddal Cserélhető 2"-os királycsap

FUTÓMŰ

Légrugózás, induktívkapcsolós automatikusan süllyesztő üzemmóddal, valamint forgó kapcsoló a süllyesztés megakadályozásához Légrugós futóműaggregát karbantartásszegény tárcsafékekkel, ø 430 mm, Off-Road-kivitelben, 2 x 9 tonna, tengelytáv 1.310 mm Első tengely automatikusan emelhető = önműködően emel és süllyeszt a terhelés függvényében, kényszersü llyesztéssel és sebességfüggő elindulássegítővel kiegészítve, melyeket a vezetőfülkébe beépített nyomógombbal lehet működtetni (nyomógomb beépítés külön felárért kérhető) Kerekek: 4 db 385/65R 22,5 160J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint 4 db 11,75x22,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélység 120mm, ezüst színben

KITÁMASZTÓLÁBAK

2 db állítható magasságú, csapszeges acél kitámasztóláb (csak üressen használható)

FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint Kétvezetékes légfék Rugóerőtárolós rögzítőfék EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer Wabco 2S2M = egy tengely kerekeinek mozgása van érzékelve RSS - menetstabilizáló program Acél légtartályok

BILLENTŐ KÉSZÜLÉK

1 db magasnyomású munkahenger a hátrabillentéshez, billentési szög ca. 50°
1-csöves rendszer, DN 20-as menetes csatlakozóval

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után ké tkomponensű akril festékkel (RAL- vagy standard tgk. színárnyalatban) fényezve Műanyag- és tüzihorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Kerékék Felfekvő gumiágy a puttony alatt Felhajtható, fényezetlen alumínium trapézprofil hátsó aláfutásgátló Műanyag félkörívű sárvédők, felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint Oldalaláfutásgátló Acél kezelőállvány az alvázon, alumínium lábazati ráccsal, védőkorláttal és fellépővel

PONYVA

Egyoldalra feltekerhető műanyag takaróponyva, alumínium csővel és kézi hajtókarral, nem vámbiztos kivitel, bal oldalon 3 db heveder, feszí tő racsnikkal a puttony alján, jobb oldalon vízszintesen elhelyezett ponyvafülekkel és zsinórral, elöl és hátul cikk-cakk rögzítés 1 db kivehető kereszttartó és jobb oldalon ütközők a takaróponyvához A feltekert ponyva rögzítése a menetirány szerinti jobb oldalon A mellfalon tartó a kézi hajtókarhoz

Impressionen



Kezelőkarzat a mellfalon a ponyva kezeléséhez



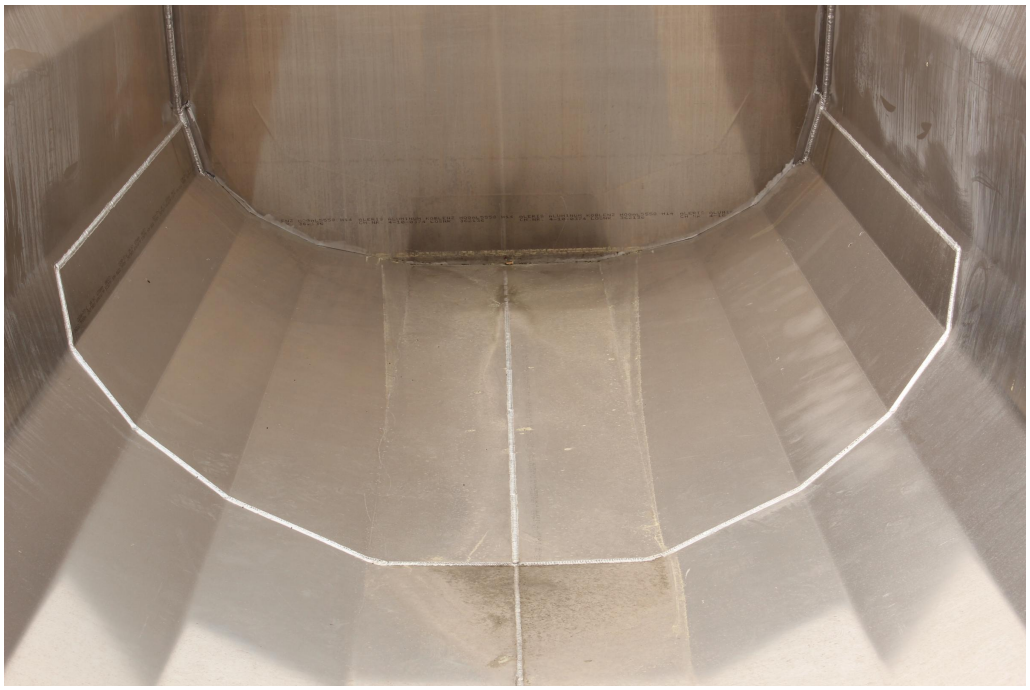
OPCIONÁLIS: rolós tetőszerkezet - manuális vagy elektromos távvezérléssel kezelhető



OPCIONÁLIS: adagolórendszer kibillenő hátfalhoz, kihúzható ütközővel



Hátfal = billenő kivitel, süllyesztett csapágyazással és auto-mechanikus dupla zárral



Alumínium koptatólemez a surrantó végétól ca. 3.500 mm hosszban



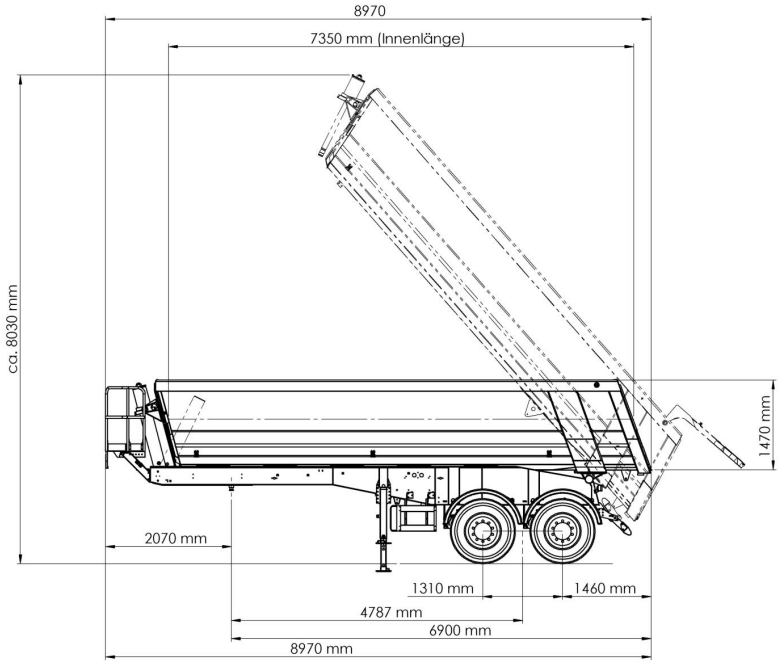
2-tengelyes, hátrabillenő félpótkocsi, szegmentívű alumínium puttonnyal



Stabil és csavarodásálló alvázkonstrukció, torzióscsövekkel kiegészítve



OPCIONÁLIS: kívülre záródó hátfal - biztosítva a nagyobb térfogatot


8970
7350 mm (Innenlänge)
ca. 8030 mm
1470 mm
2070 mm
1310 mm
1460 mm
4787 mm
6900 mm
8970 mm